

## 効果検証結果

都道府県名	福岡県	市町村名	北九州市	地区名	飛幡中学校地区
<b>推進体制・構成メンバー</b> 個別協議 北九州市、戸畑警察署、飛幡中学校、あやめが丘小学校、沢見まちづくり協議会、南沢見自治区会					
整備計画の策定		短期対策の完了		中長期計画の完了	
R 6 年 1 0 月 2 9 日		R 7 年 2 月 6 日		—	
整備計画の見直し		効果検証（短期対策後）		効果検証（中長期対策後）	
—		R 7 年 3 月		—	
<b>主な取組経緯</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 平成30年11月 ETC2.0ビッグデータの解析結果の受領</li> <li>・ 令和6年度 対策案の立案及び関係者協議</li> <li>・ 令和6年11月 物理的デバイス（①～④狭さく）の設置</li> <li>・ 令和7年2月 短期対策の整備完了</li> </ul>					
効果検証結果	交通事故発生状況	走行速度		30km/h超過割合	
	(事前) 0 件 (事後) 0 件	(事前) ①23 ②20 ③17 ④23 km/h (事後) ①20 ②19 ③17 ④22 km/h		(事前) ①29 ②18 ③3 ④20 % (事後) ①18 ②15 ③4 ④16 %	
<b>対策の効果等</b> 定量的結果及び地域の声から、効果があったと考えられる。 <ul style="list-style-type: none"> <li>① 交通事故                         <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地区内の事故件数は変化なし。（整備前：0件 → 整備後：0件）</li> <li>事故は起きていないが、引き続き、地区内全体の交通安全に注視していく。</li> </ul> </li> <li>② 走行速度                         <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 平均速度の低下が見られた。</li> <li>・ 30km/h超過割合は減少した。</li> </ul> </li> <li>④ 地域の声（アンケート等）                          （自治会、中学校、小学校）                         <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 狭さく設置箇所は対向車と道を譲りあわなければならないため、速度抑制効果があった。</li> <li>・ 狭さくを設置した路線の交通量自体が減ったように感じる。</li> </ul> </li> </ul>					
<b>今後の取り組み予定</b> 今後も地域の声聞き、必要に応じて交通安全対策を検討していく。					

※効果検証結果も踏まえ、PDCAサイクルに基づいた対策の改善・充実を図り、効果的かつ効率的な「ゾーン30プラス」の整備を推進

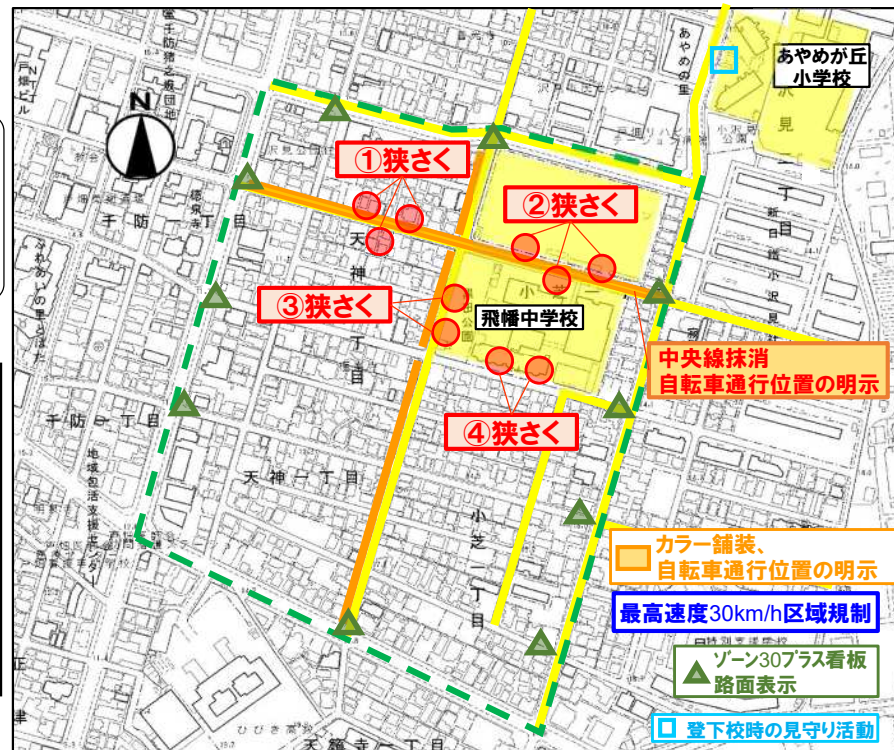
# 「ゾーン30プラス」の整備による効果検証結果（福岡県北九州市飛幡中学校地区）

- 飛幡中学校地区では令和6年10月に「ゾーン30プラス」の整備計画を策定し、令和7年2月までに短期対策（交通規制・物理的デバイスの設置等）を完了。
- 効果検証の結果、車両走行速度は低下し、30km/hを超過する車両の割合は減少した。
- 地域からは、物理的デバイスにより車両の速度が抑制された等の意見が挙げられた。



## ■推進体制

- 個別協議
- ・北九州市
  - ・戸畑警察署
  - ・飛幡中学校
  - ・あやめが丘小学校
  - ・沢見まちづくり協議会
  - ・南沢見自治区会



凡例

	ゾーン30プラス ※破線は整備区域に含まれない道路		道路管理者による対策
	通学路		警察による対策
	効果検証実施箇所（車両走行速度調査・交通量調査）		その他の対策

## ■取組経緯

自治会や中学校等と協議を実施し、地域住民等からの意見を踏まえた交通安全対策を実施

- H30.11 : ETC2.0ビッグデータ解析結果の受領
- R6 : 対策案の立案・関係者協議
- R6.10 : 「ゾーン30プラス」整備計画の策定
- R6.11 : 物理的デバイス（狭さく）の設置
- R7.2 : 短期対策の整備完了
- R7.3 : 効果検証の実施

## ■対策の実施状況



狭さく



ゾーン30プラス看板・路面表示



交差点カラー化

## ■効果検証結果

① 車両走行速度（デバイス設置路線）（ETC2.0データによる）

	平均速度	30km/h超過割合
整備前	①23 km/h	①29 %
	②20 km/h	②18 %
	③17 km/h	③ 3 %
	④23 km/h	④20 %
整備後	①20 km/h	①18 %
	②19 km/h	②15 %
	③17 km/h	③ 4 %
	④22 km/h	④16 %

整備前: ①②③④ R6.3.1~3.31 の平日における昼間12h  
整備後: ①②③④ R7.3.1~3.31 の平日における昼間12h

② 死傷事故件数（地区内全体）

整備前後ともに0件（整備前：0件 → 整備後：0件）

整備前: R6.3.1~5.31 整備後: R7.3.1~5.31

※引き続き、地区内全体の交通安全に注視していく

③ 地域の声（自治会、中学校、小学校）

- ・狭さく設置箇所は、対向車と道を譲りあわなければならない、速度抑制効果があった。
- ・狭さくを設置した路線の交通量自体が減ったように感じる。