

令和8年度 経済港湾委員会 行政視察先（案）

No.	視察項目	視察先	視察内容
1	労働環境改善・公契約 条例の取組について	東京都多摩市	公契約条例を制定し、公的事業で働く人の賃金と労働環境の改善を実現している。本市の地元中小企業と労働者双方の支援に向けた取組の参考とする。
2	地域経済の活性化・中 小企業支援について	富山県高岡市	地場産業（銅器・鋳物）を生かした伝統産業支援や、中小企業の担い手育成と地域内循環を推進している高岡市を視察し、本市の地域経済活性化の参考とする。
3	地域経済の活性化・中 小企業支援について	京都府京都市	地元商店街支援施策（「まちの元気回復プロジェクト」等）や、京都信用保証協会などの制度金融支援の取組について、本市の地域経済活性化の参考とする。
4	データセンターの誘致 について	千葉県印西市	安定した地盤と電力・通信インフラを背景とした国内最大級のデータセンター集積地である印西市を視察し、本市の地域経済活性化の参考とする。
5	データセンターの誘致 について	北海道（石狩市）	冷涼な気候と広大な土地、整備されたインフラを活かし、さくらインターネットをはじめとする複数の大手データセンターが立地する石狩湾新港地域を視察し、本市の地域経済活性化の参考とする。
6	洋上風力発電の取組に ついて	秋田県、千葉県	洋上風力発電に対する逆風の中で、先進自治体の取組を学び、本市で将来起こりうる問題の参考とする。

7	公営競技収益を活用したまちづくりについて	愛知県常滑市 (ポートレース とこなめ)	公営競技による収益を市の自主財源（年間約 60 億円規模）として活用するとともに、施設のリニューアルと複合化により、市民の交流拠点へ転換した先進事例を本市の参考とする。
8	空港を核とした地域活性化・観光戦略について	中部国際空港(セントレア)	国際空港を抱える自治体として、空港と周辺地域の連携によるまちづくり、工業・物流機能の集積方法や、集客施設、広域集客エリアと連携した観光・インバウンド需要喚起の取組などを踏まえた都市計画を本市の参考とする。
9	北九州空港の清州線について	大韓民国清州市	北九州空港からの清州便増便を歓迎し、激励のためエアロKを訪問するとともに、経済港湾委員会として空港政策を議論し、路線の支援を検討する。