

| 主な施策 | 事務 事業 番号 | 主要事務 事業名 | 事業概要 | 担 当 課 | KPI（成果指標①） | | | | | KPI（成果指標②） | | | | | 予算額 (千円) | | |
|--------------------|----------------|-------------------|---|-------------|-----------------------------------|----------|----------------------|----------------------|-----------|------------|--|-----|------------|------------------------|-------------|-----|-----------|
| | | | | | 指標名 | 基準 年度 | 基準値 | 中期 目標 | R8目標値 | 指標名 | 基準 年度 | 基準値 | 中期 目標 | R8目標値 | | | |
| Ⅰ「稼げるまち」の実現 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路ネットワークの整備 | 1 | 主要な道路の整備（恒見朽網線など） | 主要な街路・道路事業を重点的かつ速やかに整備することで、市内の渋滞対策、物流ネットワークの強化、地域間の連携・交流促進を図る。 | 道路計画課 | 道路整備による所要時間短縮の合計値 | — | — | R13年度までの目標：52.8分 | 13.8 | 分 | | | | | | | 1,547,900 |
| | 2 | 自動車専用道路ネットワークの整備 | 港湾・空港・鉄道ターミナルなど、拠点間を結ぶ交通・物流ネットワークの構築や地域間の連携・交流促進を図るため、環状放射型自動車専用道路ネットワークの整備を推進する。 | 道路計画課 | 枝光ランプ～戸畑ランプ間の所要時間短縮値 | — | — | R15年度までの目標：25.5分 | 単年度目標設定なし | | | | | | | | 2,153,000 |
| Ⅱ「彩りあるまち」の実現 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 官民連携によるまちづくりの推進 | 3 | 都市再生整備計画（公園） | 官民が連携し、東田地区の公共空間の魅力向上を図るとともに、観光交流拠点の中核にふさわしい都市環境の形成を推進する。 | 公園管理課 | 東田地区来訪者の平均滞在時間（都市再生整備計画に係る調査・毎年度） | R1 | 1.2時間 | R8年度までの目標：1.6時間 | 1.6 | 時間 | 東田地区の主要地点における歩行者通行量（都市再生整備計画に係る調査・毎年度） | R2 | 11,356人/日 | R8年度までの目標：13,000人/日 | 13,000 | 人/日 | 48,000 |
| 「北九州の台所」旦過地区のまちづくり | 4 | 旦過地区再整備事業 | 長年市民に親しまれている旦過市場の魅力向上と、市場に隣接する神嶽川の治水安全度の向上のため、河川事業と一体となった旦過地区の再整備を推進する。 | 神嶽川旦過地区整備室 | 特定消防区域（木造密集地）の解消 | R1 | 特定消防区域（木造密集地）：5,278㎡ | R12年度までの目標：解消率100.0% | 解消率75.0 | % | 計画規模降雨（1/50年確率）に耐えうる河川整備の完了 | R1 | 事業進捗率：0.0% | R13年度までの目標：事業進捗率100.0% | 事業進捗率33.0 | % | 3,252,865 |
| 魅力ある住環境の整備 | 5 | 折尾地区総合整備事業 | 駅を中心とした道路改築工事を推進する。土地区画整理事業区域内における宅地や道路整備を推進する。 | 折尾総合整備事務所 | 進捗率 | R5 | 89.0% | R13年度までの目標：100.0% | 93.0 | % | | | | | | | 2,722,364 |

| 主な施策 | 事務 事業 番号 | 主要事務 事業名 | 事業概要 | 担 当 課 | KPI（成果指標①） | | | | | KPI（成果指標②） | | | | | 予算額 (千円) | |
|---------------------|----------------|-------------------|---|-------------|--------------------|----------|--------|----------------|--------|------------|----------|-----|----------|-------|-------------|-----------|
| | | | | | 指標名 | 基準 年度 | 基準値 | 中期 目標 | R8目標値 | 指標名 | 基準 年度 | 基準値 | 中期 目標 | R8目標値 | | |
| Ⅲ「安らぐまち」の実現 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 浸水・治水対策のインフラ整備などの促進 | 6 | 主要河川の整備 | 近年、激甚化・頻発化する豪雨災害等の浸水被害を抑制するため、治水事業の根幹となる河川改修を実施する。 | 水環境課 | 浸水被害の低減（河川の護岸整備完了） | R5 | 2河川 | R11年度までの目標：4河川 | 2 | 河川 | | | | | | 1,074,200 |
| | 7 | 豪雨災害から市民を守る緊急対策事業 | 平成30年7月、令和7年8月豪雨により被害が発生した河川の改修や河川情報システムの強化等により、市民が安全・安心を感じるまちづくりを推進する。 | 水環境課 | 浸水被害の低減（河川の整備完了） | R7 | 4河川 | R12年度までの目標：9河川 | 5 | 河川 | | | | | | 508,800 |
| 通学路の安全対策の強化 | 8 | 通学路の安全対策 | 登下校中の児童が交通事故に巻き込まれず、安全に安心して通学できる環境を整えるため、教育委員会や学校関係者、警察と一体となって、さらなる通学路の安全対策を推進する。 | 道路計画課 | 子どもが関連した事故件数の減少 | R7 | R7年実績値 | — | R7年比減少 | | | | | | | 1,511,200 |