

都市戦略整備委員会 行政視察（案）

○ 公共インフラの適切な維持管理・整備について

No.	視察項目	視察先	視察内容
1	小規模公園の魅力向上と再編	大阪市	市政変革プランに基づき、公園・緑地ストック（約1,700カ所）の維持管理費削減と、利用率の高い魅力的な公園への集約・再編（統廃合・リノベーション）を進める取組について、視察を行う。
2		大阪市門真市	「門真市パークイノベーション計画」に基づき、地域の公園の課題やニーズに対応した公園づくりや、利用率の低い公園の廃止・用途転換（売却や利活用）の取組について、視察を行う。
3	AIを活用した道路の維持管理	広島県福山市	路面標示3か年集中対策方針を策定し、目視による点検から車載カメラとAIを活用した点検に切り替えることで、コスト削減と効率化を図った先進的な取組について、視察を行う。
4	景観に調和した橋梁の整備	長崎市 (出島表門橋)	出島復元整備事業の一環として橋を再建するにあたり、景観への調和と現代の技術を用いた架橋を行い、グッドデザイン賞受賞や観光客の増加にもつながった取組について、視察を行う。
5	大規模な道路整備や歩道のバリアフリー化	大阪市	御堂筋将来ビジョンの基づき、車中心の道路から人中心の道路への転換を目指し、バリアフリー化と歩行者空間の拡大を進めている取組について、視察を行う。

○ 安全で快適なまちづくりについて

No.	視察項目	視察先	視察内容
1	公民連携によるまちづくり(オガールプロジェクト)	岩手県紫波町	補助金に頼らず民間主導で進める公民連携（PPP）の成功モデルとして、駅前の町有地を活用し、公共施設、ホテル、産直市場などが一体となったエリアを形成するまちづくりの取組について、視察を行う。
2	安全・安心なまちづくり(見守りカメラの設置)	兵庫県伊丹市	安全・安心見守りネットワーク事業として、道路や公園に「安全・安心見守りカメラ」を1,200台整備するとともに、子どもや認知症高齢者等を見守るためにビーコン受信器を整備し、位置情報を保護者に知らせるサービスを実施している取組について、視察を行う。
3	コンパクトなまちづくり(居住誘導に関する取組)	富山市	コンパクトシティの成功事例として注目されている施策の中で、主に立地適正化計画に基づく居住誘導を促進する取組について、視察を行う。

4	ウォーターフロント都心地区における都市開発	神戸市	三宮周辺から臨海部にかけて、人中心のウォークアブルな空間を創出し、海に囲まれた次世代型アリーナ（GLION ARENA KOBE）等を整備した取組について、視察を行う。
5		高松市 香川県	高松市のサンポートエリアに2025年開業した「あなぶきアリーナ香川」を核として、周辺のエリアと連携した回遊性向上や、地域活性化を目指す取組について、視察を行う。
6	商業施設・オフィス・住宅の複合開発	大阪市	大阪駅近隣の再開発エリア「うめきた」（うめきた）の先行開発区域として、商業施設・オフィス・住宅の複合施設として整備されたグランフロント大阪の視察を行う。

○ 交通政策について

No.	視察項目	視察先	視察内容
1	持続可能な地域公共交通のネットワークづくり	岡山市（両備ホールディングス株）	路線バス、タクシー、路面電車を中核に、広域での公共交通ネットワークの維持・活性化を目指す両備ホールディングスの取組について、視察を行う。
2	自動運転バスの運用	広島県福山市	バスの自動運転車両による市民参加型の実証実験を重ねており、2027年度には運転手の介入が不要となる「自動運転レベル4」での運行を目指す取組について、視察を行う。
3	公共交通のシームレス化（スマートフォン向け交通WEBサービス）	前橋市 群馬県	群馬県全域で利用できる公共交通の統合予約・決済サービス「GunMaaS（GunMaaS）」のWebアプリの運用により、バス、鉄道、タクシーなどの交通手段の予約・決済やマイナンバーカードと連携した割引運賃の自動適用を可能としている等の取組について、視察を行う。
4	大阪駅周辺の交通ハブ整備	大阪市	大阪駅周辺（梅田地区）におけるJR・私鉄・地下鉄各線の乗り換え利便性を高める交通ハブ整備について、視察を行う。