

## 下関北九州道路に係る都市計画決定の告示及び環境影響評価書の公告について

令和6年度から都市計画の手続きを進めてきた「下関北九州道路」について、本日（令和7年12月23日）付で都市計画決定の告示及び環境影響評価書の公告を行い、併せて、都市計画の図書及び環境影響評価書等を縦覧に供しましたので、お知らせします。

### 記

#### 1 下関北九州道路に係る都市計画決定の概要

	山口県決定 (下関都市計画道路)	北九州市決定 (北九州広域都市計画道路)
名称	1・4・2 下関北九州道路	1・4・44-10号 下関北九州道路
区間	起点：下関市彦島迫町六丁目 終点：同市彦島福浦町一丁目地先 (の水面を含む)	起点：北九州市小倉北区西港町地先 (の水面を含む) 終点：北九州市小倉北区西港町
延長	約3,900m	約4,100m
幅員	19.5m～20.5m	19.5m
車線数	4車線	4車線

#### 2 縦覧内容

##### 【都市計画の図書】

- (1) 縦 覧 図 書：計画書、総括図、計画図
- (2) 縦 覧 時 間：8時30分～17時15分(土日祝日の閉庁日を除く)
- (3) 縦 覧 場 所：

##### 山口県決定

山口県土木建築部都市計画課

電話番号 083-933-3733

下関市都市整備部都市計画課

電話番号 083-231-1932

##### 北九州市決定

北九州市都市戦略局都市交通政策課

電話番号 093-582-2518

福岡県建築都市部都市計画課

電話番号 092-643-3712

※縦覧図書には、関連する道路の都市計画変更の内容が含まれます。

## 【環境影響評価書等】

- (1) 縦 覧 図 書：環境影響評価書、環境影響評価書要約書、環境影響評価法第24条の書面(評価書に対する環境の保全の見地からの意見)
- (2) 縦 覧 期 間：令和7年12月23日(火)～令和8年1月22日(木)  
9時30分～17時00分(土日祝日の閉庁日を除く)
- (3) 縦 覧 場 所：別紙-1(【環境影響評価書の縦覧場所一覧】参照)
- (4) インターネットによる公表：別紙-1(【環境影響評価書の公表一覧】参照)  
※ホームページ上は、終日閲覧が可能です。



(参考) 全体概要図

### 【問い合わせ先】 (山口県決定)

山 口 県 土木建築部 都市計画課  
電 話 083-933-3733  
担 当 沖村、徳永

### (北九州市決定)

北九州市 都市戦略局 都市交通政策課  
電 話 093-582-2518  
担 当 池田、松原

## ○環境影響評価書の縦覧場所一覧

**山口県土木建築部都市計画課**

電話番号 083-933-3733

**山口県下関土木建築事務所**

電話番号 083-223-7106

**北九州市都市戦略局都市交通政策課**

電話番号 093-582-2518

**北九州市小倉北区役所総務企画課**

電話番号 093-582-3339

**福岡県県土整備部道路建設課**

電話番号 092-643-3660

**下関市環境部環境政策課**

電話番号 083-252-7151

**下関市都市整備部都市計画課**

電話番号 083-231-1932

**国土交通省中国地方整備局道路計画課**

電話番号 082-221-9231

**国土交通省九州地方整備局道路計画第一課**

電話番号 092-476-3529

※具体的な場所、対応時間等、詳細については各機関にお問合せください

## ○環境影響評価書の公表一覧

**山口県HP**

<https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/130/327073.html>

**北九州市HP**

[https://www.city.kitakyushu.lg.jp/contents/08000213\\_00002.html](https://www.city.kitakyushu.lg.jp/contents/08000213_00002.html)

## 市長コメント

〔下関北九州道路に係る都市計画決定の告示及び  
環境影響評価書の公告について〕

- 本日、都市計画決定権者として、下関北九州道路に係る都市計画決定の告示および環境影響評価書の公告を、山口県と同時に行いました。
- これまでの都市計画や環境影響評価の手続きにおいては、国土交通省をはじめ、地域の皆様、関係機関の皆様から、多大なるご理解とご協力を賜りました。心より深く感謝申し上げます。
- 今回の都市計画決定は、下関北九州道路の実現に向けた大きな一歩であり、本市の未来を力強く押し出す節目となるものです。  
北九州市は今、確かな変化の兆しを見せており、この決定はその変化をさらに加速させる大きな原動力になると確信しております。
- 下関北九州道路は、循環型ネットワークの形成により、くらし、産業・物流、観光、渋滞緩和など、地域の一体的発展に寄与するとともに、本州と九州の広域的な人流・物流及び経済活動の活性化を支える大動脈、災害時の代替路としての機能・役割を担う極めて重要な道路です。  
この道路の実現は、北九州の可能性をさらに広げ、次の時代に向けた都市の姿を力強く形づくるものと確信しています。
- 長年の悲願が新たなステージに入った今、国をはじめ、福岡県、山口県、下関市、北九州市の2県2市、そして議会、経済界などの関係者と、より一層緊密に連携しながら、1日も早い新規事業化に向け、全力を尽くしてまいります。