



おりお安心ネット通信

～地域との協働による犯罪・事故の起きにくい社会づくり～

折尾警察署

093(691)0110



令和7年 第10号

【令和7年上半期(1月～6月)】

安全運転のためのワンポイントアドバイス

はじめに、福岡県の交通事故情勢

交通事故発生件数・死者数の推移(過去5年)



【発生件数】 8,579件(前年比-777件)

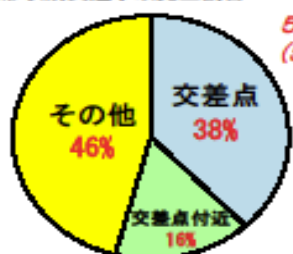
高齢者関連、自転車関連、こども関連事故は、約1割減少

【死者数】 41人(前年比 -6人)

- 時間帯別 : 20時～22時の間で7人 ※ 全死者の約2割
- 道路形状別 : 交差点及びその付近で17人 ※ 全死者の約4割
- 状態別 : 歩行中21人 ※ 全死者の約5割
- 年齢別 : 高齢者(65歳以上)23人 ※ 全死者の約7割
- 事故類型別 : 人対車両で20人 ※ 全死者の約5割

1 交差点における安全確認

道路形状別交通事故発生割合



□交差点 □交差点付近 □その他

5割以上(54%)が、
交差点
又は
交差点付近
で発生!

交差する道路の安全確認を確実に行うとともに、安全な速度で通行しましょう。

右折時の対向車両、左折時の巻き込み、右左折先の横断者にも
要注意! しっかり目視で確認を!

多段階
停止



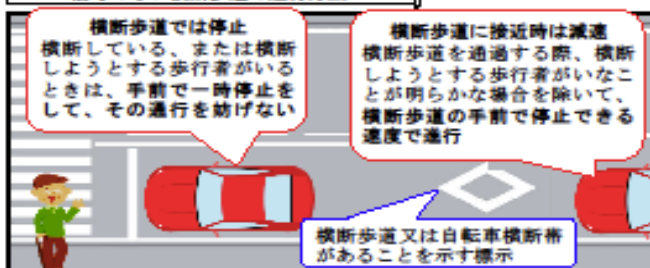
2 横断歩道における歩行者優先

横断歩行者を妨害したら違反です!

横断歩道に歩行者がいるときは、横断歩道手前で一時停止しなければなりません。
停止しない場合は、「※横断歩行者等妨害違反」となります。

※ 3月以下の拘禁刑又は5万円以下の罰金(過失10万円以下の罰金)

信号のない横断歩道の通行方法



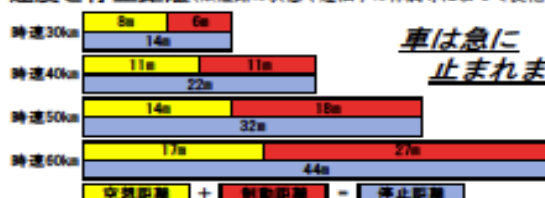
3 車間距離の確保

交通事故の約35%が追突事故

追突をしない、されないために

- ・ 安全な車間距離を確保
 - ・ 前方の車の動きに注意
 - ・ 急な右左折合図や減速はしない
- 等を心掛けましょう。

速度と停止距離(※道路の状態や運転手の体調等によって変化します。)



車は急に
止まれません!

時速50kmでは、危険を感じてから停止するまで約32mも必要!
常に「この車間距離で大丈夫!?!」という意識を!

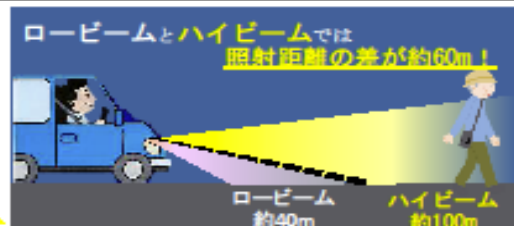
4 早めのライト点灯・ハイビームの活用

歩行者関連の交通死亡事故の約7割が夜間時間帯

※ 夜間時間帯とは ～ 午後6時から午前6時までの間で算出
夕暮れ時、早めにライトを点灯しましょう。

対向車や先行車に配慮しながら、ハイビームを効果的に活用して、事故防止に努めましょう。

また、速度を控えて、昼間以上に慎重に運転しましょう。



福岡県警察