

報道機関各位

令和7年7月17日  
北九州市政策局  
北九州市都市整備局

「A I 活用ナンバーワン都市・北九州市」に向けた挑戦

## 「A I 活用推進都市」宣言

全国初！

～ プロジェクト第1弾！「道路反射鏡A I 健全度診断」～

A I の急速な発展と社会実装が進む中、北九州市は、今年4月、政令市で初めて組織名に「A I」を冠する「DX・A I 戰略室」を設置しました。このたび、行政運営の高度化・効率化、社会課題の解決、さらには市民サービスの向上や地域産業の活性化を図るため、全庁的にA I を徹底活用する「A I 活用推進都市」宣言を行います。この宣言に基づき、日常業務へのA I の徹底活用に加え、政策立案の高度化・迅速化や社会課題の解決にもA I を活用し、「A I 活用ナンバーワン都市・北九州市」の実現を目指します。

今後、A I を活用したプロジェクトをシリーズ化して継続的に推進するとともに、その成果を順次公表してまいります。今回は第1弾として、都市整備局の「道路反射鏡A I 健全度診断」プロジェクトを発表します。

記

### 1 「A I 活用推進都市」宣言（別紙1）

- 施策の方向性は、「A I を徹底活用する」「A I の活用を支える」「A I 活用の機運を高める」の3本柱
- 令和9年度までに目指す姿（KPI）は、「A I による社会課題等の解決件数：累計10件」「A I を活用した業務の削減時間：年間10万時間」など

### 2 「道路反射鏡A I 健全度診断」プロジェクト（別紙2）

- スマホやタブレットで道路反射鏡（カーブミラー）を撮影するだけでA I が健全度を診断し、結果を電子台帳に自動登録するシステムを、スタートアップと共同開発
- 道路附属物（道路反射鏡など）の健全度をA I で診断するシステムが本格的に運用されるのは、全国初



#### 【お問い合わせ先】

##### ■ A I 活用推進都市宣言に関すること

政策局 DX・A I 戰略室

TEL 093-582-3007 担当課長：徳光 担当係長：高塚

##### ■ 道路反射鏡A I 健全度診断に関すること

都市整備局 道路部 道路維持課

TEL 093-582-2274 担当課長：下田 担当係長：馬渡

# 「AI活用推進都市」宣言



AIの進化を、北九州市の力に

全職員がAIを使いこなし、創造的で効率的な行政へ

AI活用ナンバーワン都市・北九州市、ここに始動

## 【「AI活用推進都市」宣言全文】

AIの急速な発展と社会実装が進む中、北九州市は、行政運営の高度化・効率化、社会課題の解決、さらには市民サービスの向上や地域産業の活性化を図るため、AIの徹底活用を全庁で推進してまいります。

全職員が自らの業務にAIを積極的に取り入れ、使いこなすことで、より創造的・効率的で、変化に柔軟かつ果敢に対応できる自治体への変革を目指します。

官民連携を一層強化し、これからAIがもたらすイノベーションの波をいち早く捉えることで、「AI活用ナンバーワン都市・北九州市」の実現に向け、全力で取り組むことをここに宣言します。

# 「AI活用ナンバーワン都市・北九州市」に向けて



## ミッション

- ・行政運営の高度化・効率化、社会課題の解決
- ・市民サービスの向上、地域産業の活性化

## ビジョン

- ・より創造的・効率的で、変化に柔軟かつ果敢に対応できる  
自治体への変革

## アクション

- ・AIの徹底活用を全庁で推進
- ・全職員が自らの業務にAIを積極的に取り入れ、使いこなす

## DX・AI 戦略室

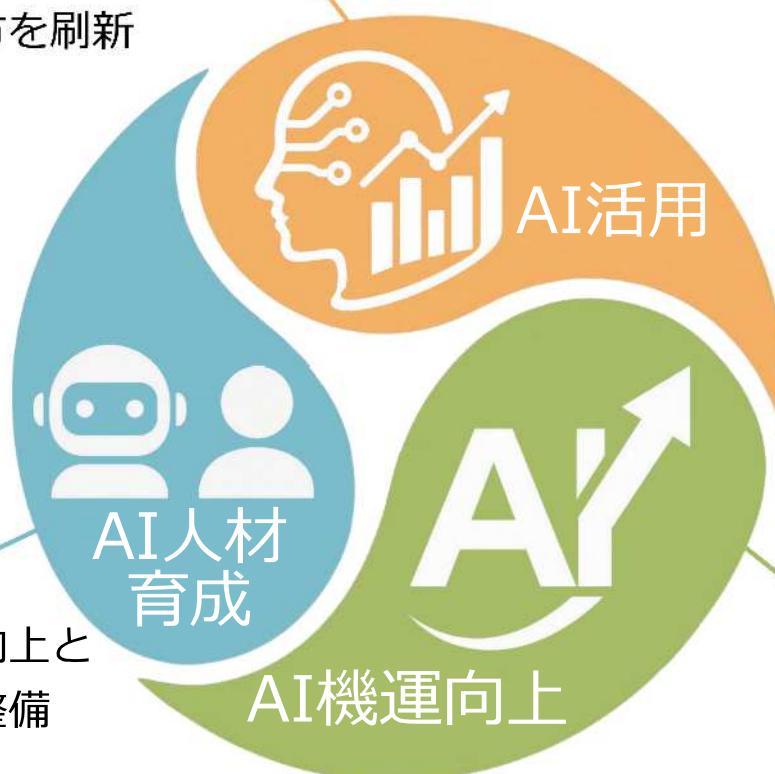
- ・全庁的なAI戦略の司令塔（市役所全体の連携強化）
- ・最先端の技術と行政・社会のニーズをつなぎ、新たな価値を創出

# 施策の方向性

Kitakyushu  
**Action!**  
動かせ、未来。北九州市

## AIを徹底活用する

生成AIを日常活用することで、  
政策形成と働き方を刷新



## AIの活用を支える

AIリテラシー・ガバナンスの向上と  
AI活用に適したデータ基盤の整備

## AI活用の機運を高める

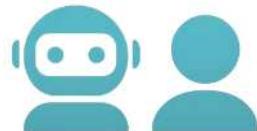
民間等との多様な連携によって、  
AI活用ノウハウの伝播・普及

## 具体的な施策



### AIを徹底活用する

- ・全職員が日常業務に利用できる**府内生成AI環境の刷新** (QT-GenAI)
- ・**最先端の生成AI**を活用した政策立案の高度化・迅速化
- ・社会課題の解決、**市民サービス・ES向上**に向けたAI実証・導入プロジェクト
- ・AIを活用した**市民意見の収集・課題分析** (課題快傑バスターズとの連携等)



### AIの活用を支える

- ・有識者による**幹部職員向けAI勉強会**
- ・全職員活用に向けた**AI研修** (DX人材育成プロジェクトの拡充)
- ・北九州市**生成AI活用ガイドライン**等の適切な運用によるガバナンス体制の構築
- ・AI実証・導入プロジェクトを通じた**AI活用を促進するデータ整備**



### AI活用の機運を高める

- ・AI関連施策の**情報発信強化**
- ・企業、研究者、コミュニティとのネットワーク形成 (イベント開催等)
- ・**ビッグテックや学術研究機関**等との連携 (実証プロジェクトへの参加等)
- ・経産省**GENIAC-PRIZE**への参画

## 目指す姿（R9年度までの指標）



### ■成果指標

- ・ AIによる社会課題等の解決件数：累計10件
- ・ AI活用による市民満足度（※）の向上：50%（R11年度調査予定）  
※AIの活用で市民サービスが向上したと思う市民の割合
- ・ AIを活用した業務の削減時間：年間10万時間

### ■活動指標

- ・ AI実証・導入プロジェクト実施件数：累計15件
- ・ AI高度活用人材の育成数：累計150名
- ・ AI関連施策の報道発表件数：累計30件
- ・ 職員の生成AI活用率：90%



# 「AI活用ナンバーワン都市・北九州市」 の実現に向けたロードマップ



## Step 1 AI 活用推進 都市宣言

『行政運営の高度化・効率化』  
に向け、生成AI徹底活用や実証実施

## Step 0 AI 活用の 基盤構築 (~R6)

- ・AI議事録、AI-OCR等のAIツールの導入
- ・生成AI等活用ワーキングチーム立ち上げ、生成AI活用ガイドラインの策定
- ・生成AI実証事業の実施、全職員が利用できる府内生成AI環境の整備

## Step 2 実証から 実装へ

『市民サービス向上』に向け  
AI活用を加速度的に推進

## Step 3 AI 活用ナンバーワン 都市の実現

『AI時代の次世代自治体』へ  
AIと共に成長し、新たな価値を創出

# 各Stepで実現したい施策イメージ



Step1	Step2	Step3
<b>行政運営の高度化・効率化</b>	<b>市民サービスの向上</b>	<b>AI時代の次世代自治体</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>・最先端の生成AIを活用した政策立案の高度化</li><li>・社会課題の解決などに向けたAI実証・導入</li><li>・全職員活用に向けたAI研修</li><li>・ガバナンス体制の構築</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・AIチャットボットや音声AIによる24時間市民対応</li><li>・AIによる市民意見の分析と政策への反映</li><li>・AIが支援する総合相談窓口</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・AI予測分析を基盤とする政策立案の高度化</li><li>・AI解析と高度センシングによる即時災害対応</li><li>・AIによってパーソナライズされた福祉・健康支援サービス</li><li>・AI制御による自律運営型スマートシティ</li></ul>

第1弾！

# 「道路反射鏡AI健全度診断」プロジェクト

別紙2



## 道路施設維持管理の課題

### 点検に多大な時間・労力・費用

対象の施設数が非常に多く、点検作業、調書作成等の実務や費用の負担が課題



### 客観的な評価が困難

判定基準はあるが、点検者の主觀が入りやすくバラつきがある



AIを  
徹底活用する

## 解決策

### 点検作業の効率化

AIを点検に用いることで、点検作業の効率化及び費用の削減



### 客観的な評価が可能

AIによる、主觀が入らずバラつきのない判定が可能



## 「道路反射鏡 A I 健全度診断」プロジェクト

○AI活用した道路附属物（カーブミラー等）の健全度診断システムの本格運用は『全国初！』

○道路反射鏡（カーブミラー：市内約1万基）をスマホやタブレットで撮影するだけで、AIが健全度を診断し、結果を電子台帳に自動登録

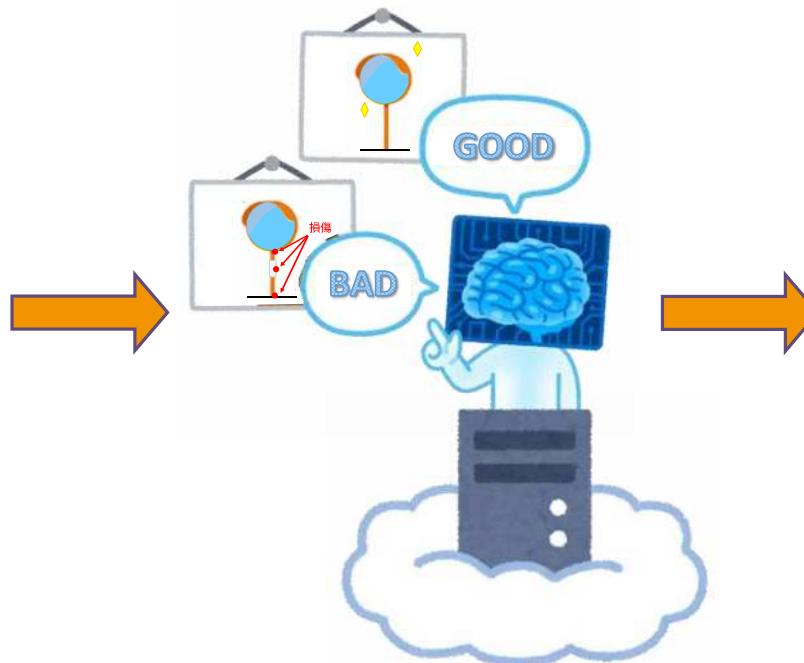
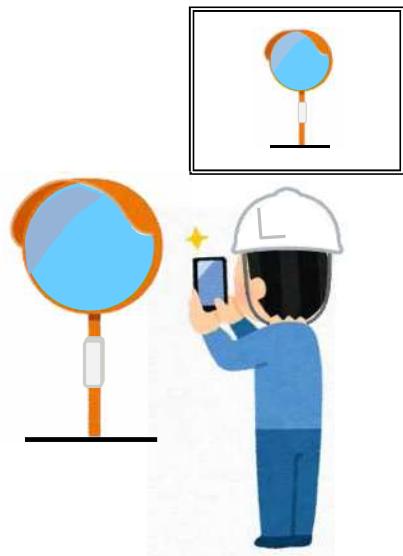
○スタートアップとの共同で開発を行ったシステム

○AIによる診断で、誰が点検しても熟練技術者とそん色ない精度



# 「道路反射鏡 A I 健全度診断」プロジェクト

## A I 診断の概要



③ 診断結果を電子台帳に自動登録

- ・点検日
- ・写真
- ・健全度判定など

Kitakyushu  
**Action!**  
動かせ、未来。北九州市

# 「道路反射鏡 A I 健全度診断」プロジェクト

## 導入による効果



### ■ 業務効率化：作業時間（現地調査、台帳作成）

640時間／年 → 340時間／年 (約47%削減)

### ■ 費用削減：点検コスト

1,500万円／年 → 800万円／年 (約47%削減)  
(点検費 + 台帳作成費) (点検費 + システム保守・運用費)

## 今後の予定

- U I の改良（使い勝手の更なる向上）
- 他の施設への横展開（照明灯、標識支柱、他の公共施設等）