

ビジョン2 安全・安心で住みよいまちを支えるみちづくり

歩行者、車いす、自転車の利用に配慮した人にやさしい安全・安心なみちづくりや、橋梁・トンネル・モノレールの長寿命化対策等、災害に強いみちづくりを行いました。

- 道路のバリアフリー化
- 事故危険箇所の事故防止対策
- 生活道路の交通安全対策
- 通学路等の交通安全対策(安全点検・危険箇所の安全対策)
- その他の交通安全対策
- ICTを活用した新たな道路施策の検討
- 道路の維持管理
- 橋梁、モノレールの耐震対策
- 道路の無電柱化の促進
- 自転車利用環境の向上



▲主要駅周辺のバリアフリー化 (JR安部山公園駅)



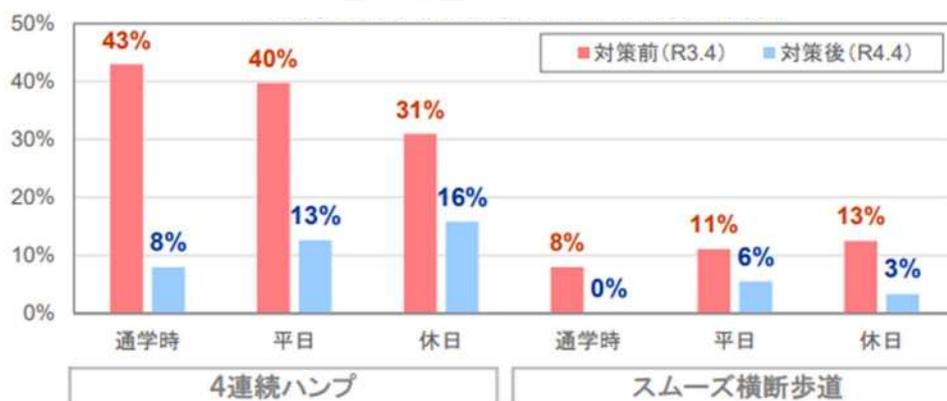
▲歩道のバリアフリー化 (一枝21号線)

<ビジョン2 生活道路の交通安全対策の整備効果>

北九州市八幡西区 医生ヶ丘・千代ヶ崎地区は、令和3年11月に、「4連続ハンプ」、「スムーズ横断歩道」の2つの物理的デバイスが設置され、令和4年にゾーン30プラスに登録されました。平日の通学時間帯のみならず、平日・休日の昼間12時間でも速度抑制の状況が把握されており、「4連続ハンプ」、「スムーズ横断歩道」ともに対策の効果がみられました。



▲対策箇所(医生ヶ丘・千代ヶ崎地区)



▲速度30km/hを超過したサンプル数の割合

出典:令和5年度福岡県道路交通環境安全推進連絡会議資料(令和6年3月国土交通省九州地方整備局)

ビジョン3 魅力あふれるまちを支えるみちづくり

美しい道路景観の創出と沿道環境に配慮したみちづくりや、地域との協働によるおもてなしにぎわいのあるみちづくりを行いました。

- 面整備を活用した道路交通の環境改善
- 公共交通の利用促進・利便性向上
- 魅力的なみちづくり
- サイクルツーリズムの推進
- 景観に配慮したみちづくり
- 環境に配慮したみちづくり
- 中心市街地のサイン整備
- 市民による地域のまちづくり

<公共交通の利用促進・利便性向上>



▲折尾駅北側駅前広場

<ビジョン3 景観に配慮したみちづくりの実績>



▲鍛冶町1号線（鷗外通り）
繁華街の雰囲気づくりに資する道路整備



▲東浜町1号線

高架下の通路の改修に合わせて、民間企業と連携してレンガ壁や花壇等を設置し、良好な道路景観を形成

<ビジョン3 魅力的なみちづくり(国家戦略道路占用事業)の実績>



▲魚町11号線（小倉北区）
道路を活用したにぎわいづくり



▲黒崎駅ペDESTリアンデッキ（八幡西区）
駅前広場を活用したにぎわいづくり

(3)前計画(R2)の効果指標と目標達成状況

令和2年度に策定した前計画では施策の効果を検証するため、14項目の目標値を設定、令和5年度末の実績を検証した結果、14項目中8項目が達成、6項目が未達成でした。

未達成の施策は、下表「未達成の要因」のとおり、工事遅延、関係者協議の難航等により目標を達成できなかったため、引き続き、事業の進捗に向けて取り組む必要があります。

▼前計画(令和2年)の効果指標と目標達成状況

効果指標			前計画(R2)		実績	目標達成率	未達成の要因
			現況	目標値			
			H30年度末	R5年度末	R5年度末		
ビジョン1 都市の発展と持続を支えるみちづくり							
1	施策1-1	広域道路ネットワークの供用率 (総延長514,600km)	95.4%	97%	95.8%	未達成	工事遅延
2	施策1-3	主要渋滞箇所における渋滞対策の実施済箇所数 (対象:市管理18箇所)	3箇所	6箇所	6箇所	達成	-
ビジョン2 安全・安心で住みよいまちを支えるみちづくり							
3	施策2-1	主要駅周辺の特定道路等のバリアフリー化率	91% 39.75km	100% 43.93km	95% 41.84km	未達成	工事遅延
4	施策2-2	事故危険箇所における事故防止対策の実施済箇所数 (対象:市管理70箇所)	53箇所	70箇所	69箇所	未達成	関係者協議の難航
5	施策2-3	ビッグデータを活用した交通安全対策の着手地区数	0地区	11地区	11地区	達成	-
6	施策2-4	通学路の合同点検の実施率 (※点検2巡目となる令和2年度から5年間を目処に全ての小中学校区を対象に実施)	0%	80% 152校区	84% 159校区	達成	-
7	施策2-7	①-1橋梁リニューアル工事の着手率 (対象:H26~H30定期点検で健全性Ⅲに分類された橋梁)	39% 32橋	100% 82橋	96% 79橋	未達成	工事遅延
8		①-2トンネルリニューアル工事の着手率 (対象:H26~H30定期点検で健全性Ⅲに分類されたトンネル)	75% 3本	100% 4本	100% 4本	達成	-
9		①-3モノレール劣化対策工事の着手率 (対象:H26~H27定期点検で健全性Ⅲに分類された施設等)	70% 386箇所	100% 551箇所	97% 534箇所	未達成	工事遅延
10		②緊急輸送道路沿線における道路のり面強化の実施済箇所数 (対象:平成30年度に防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策の対象となった6路線)	0路線	6路線	6路線	達成	-
11	施策2-9	道路の無電柱化整備率(合意延長ベース) (対象:第1期~第7期無電柱化推進計画の合意路線のうち市が管理する道路)	90%	94%	97%	達成	-
ビジョン3 魅力あふれるまちを支えるみちづくり							
12	施策3-3	道路を活用したにぎわいづくり (国家戦略道路占用事業の実施日数)	延べ 157日/年	延べ 150日/年	延べ 60日/年	未達成	新型コロナウイルス感染症に伴う行動制限
13	施策3-6	市内における道路照明のLED化率	77% 13,459	90% 15,570	90% 15,896	達成	-
14	施策3-8	北九州市道路サポーターの加入団体数	232	250	259	達成	-