

# 交通局

交通事業会計要求総額 2,356 百万円  
(対前年度 +6.8%)

収益的収入	2,157 百万円
収益的支出	2,163 百万円
差引	▲ 6 百万円
単年度資金収支	+ 4 百万円

## 【令和7年度 予算要求の方針】

交通局は、大幅な収入減に加え、赤字路線の維持や燃料費の高騰、さらには運転者不足の影響が顕在化するなど、非常に困難な課題に直面しています。

こうした厳しい状況にはありますが、持続可能な市営バス事業の構築に向けた経営改善に全力で取り組み、「市民の生活の足を守る」という交通局の使命を果たし続けます。

## 【令和7年度 予算要求の基本的な考え方】

### ● 「稼げるまち」の実現

- (1) 運転者の確保
- (2) 企業誘致施策に資する路線整備  
・ 響灘地区増便の試行実施

### ● 「彩りあるまち」の実現

- (1) 安全・安心・快適な運行
- (2) 貸切・受託事業の拡大

### ● 「安らぐまち」の実現

- (1) 運行ルートやバス停の最適化の検討

### ● その他の取り組み

- (1) 利用者サービスの向上
- (2) 適正な運賃体系の検討
- (3) 計画に基づく車両整備等  
・ EVバス1台(2台目)

**バス運転者募集**

いっしょに働ませんか？

未経験者大歓迎

大型2種免許取得支援あり

女性ドライバー大歓迎

お申込みお問合せ 北九州市交通局 093-771-8401

北九州市交通局 採用



こどもまんなかラッピングバス

※ 公開時点での予算要求の内容であり、令和7年度に実施することが確定しているものではありません。

## 重点的に取り組みたい主なもの

(単位：千円)

No	新規 拡充	事業名	事業費	一般財源	事業概要及び模様替えの考え方
<b>「稼げるまち」の実現</b>					
1		運転者の確保	-	-	<b>【事業概要】</b> 深刻な運転者不足の解消に向けて、運転者体験会などを実施し、女性や未経験者も含め、採用につなげる。
2		企業誘致施策に資する路線整備	-	-	<b>【事業概要】</b> 響灘地区の増便を試行的に実施する。
<b>「彩りあるまち」の実現</b>					
3		貸切・受託事業の拡大	-	-	<b>【事業概要】</b> 市内における大規模イベント開催時のシャトルバス運行などに、積極的に取り組む。
<b>「安らぐまち」の実現</b>					
4		運行ルートやバス停の最適化の検討	-	-	<b>【事業概要】</b> 乗降データ等の分析を基に、最適化やバスの小型化に向けた検討を進める。
<b>その他の取り組み</b>					
5		利用者サービスの向上	-	-	<b>【事業概要】</b> 利用者のニーズを踏まえながら、便利で利用しやすいサービスを提供する。
6		適正な運賃体系の検討	-	-	<b>【事業概要】</b> 持続可能なバス事業の構築に向け、適正な運賃体系の検討を進める。
7		計画に基づく車両整備等	-	-	<b>【事業概要】</b> 車両整備や施設整備など計画に基づく取組を進める。 脱炭素に向けた取組として、2台目となるEVバスを1台購入する。

## 主な収入・支出・投資と概要

### 主な収入

(単位：千円)

収入項目	金額	概要
乗合収入	795,841	乗合バス運賃収入
貸切収入	477,498	貸切バス運賃収入
受託収入	377,337	特別支援学校スクールバス運行など

### 主な支出

(単位：千円)

支出項目	金額	概要
職員給与費	1,308,625	運転者の確保など
燃料費	188,564	乗合バスや貸切バス等の運行

### 主な投資

(単位：千円)

支出項目	金額	概要
EVバス1台	46,100	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">拡</span> EVバス車両の購入
中古バス8台	50,400	中古バスの購入（既存の大型バス車両を更新）