

一般会計要求総額	12,882百万円	(対前年度 +36.2%)
特別会計要求総額	6,587百万円	(対前年度 +12.3%)
合計	19,469百万円	(対前年度 +27.0%)

【令和7年度 予算要求の方針】

港湾空港局は、市の持続的な発展を支えるため、成長エンジンである、北九州港と北九州空港を最大限に活かし、必要な事業・施策を進める。



【模様替えの考え方】

港湾においては、カーボンニュートラルポートの推進に向け、洋上風力のO&M拠点の形成等に向けた市内企業の支援に新たに取り組む。

空港においては、脱炭素化に向け、新たに車両や航空機の充電設備に係る支援や検討を行うとともに、アクセスと空港受入体制の更なる強化に取り組む。

【令和7年度 予算要求の基本的な考え方】※主な新規・拡充事業

「稼げるまち」の実現

港湾では、新たな長期構想と港湾計画に基づき、機能強化と利用促進、2024年問題対応、港湾施設マネジメントの推進、風力発電関連産業の総合拠点化に取り組む。

空港では、滑走路延長を起爆剤とした物流拠点化に向けた機能強化、路線誘致や集貨・集客等の利用促進、アクセス強化等に取り組む。

○北九州港

- 拡充**・太刀浦第2コンテナターミナルコンテナクレーン更新事業
- 拡充**・海上モーダルシフト促進事業
- 拡充**・カーボンニュートラルポート（CNP）推進事業
- 拡充**・新門司埋立地造成事業



【フェリー・RORO船】

○風力発電関連産業の総合拠点の形成

- 新規**・浮体式拠点開発検討事業
- 新規**・洋上風力O&M競争力強化事業



【洋上風車】

○北九州空港

- 新規**・広域アクセス向上事業
- 拡充**・空港受入体制強化事業
- 拡充**・イノベーション空港推進事業



【北九州空港】

「彩りあるまち」の実現

国内外からの多くの観光客や市民等が訪れ、楽しめるよう、港湾と空港の魅力向上と賑わいづくりに取り組む。

- 新規**・北九州空港魅力向上事業
- 拡充**・クルーズ船誘致・受入事業
- 拡充**・みなとオアシス推進事業



【クルーズ船】

「安らぐまち」の実現

市民の安全・安心を守るため、港の防災・減災対策と港湾施設の老朽化対策に取り組む。

※ 公開時点での予算要求の内容であり、令和7年度に実施することが確定しているものではありません。

重点的に取り組みたい主なもの

(単位：千円)

No	新規 拡充	事業名	事業費	一般財源	事業概要及び模様替えの考え方
「稼げるまち」の実現					
1	拡	【特会】太刀浦第2コンテナターミナルコンテナクレーン更新事業	1,373,190	0	【事業概要】 荷役作業の効率化と港湾機能の強化を図るため、太刀浦第2コンテナターミナルのコンテナクレーン更新工事を実施する。
2	拡	【特会】港湾施設マネジメント推進事業	9,000	0	【事業概要】 港湾施設の集約・利用転換、民間活力の導入による施設の再配置を行うことを目的として、計画作成に必要となる現地測量や利用状況の調査・分析等を行う。
3	拡	港湾施設マネジメント推進事業	83,771	29,079	【事業概要】 施設の集約・維持管理費の抑制及び民間投資による収入増加を図ることを目的として、測量を実施し民間への売却を行う。
4	新	新門司地区交通安全対策事業	20,000	0	【事業概要】 「企業版ふるさと納税」を活用し、マリナクロス新門司の港湾施設について、道路白線や交通標識といった交通安全対策に係る事業を行う。
5	新	港湾施設消防設備等更新事業	10,000	10,000	【事業概要】 公共上屋等に設置されている消防設備の取替え等の更新を行う。
6		港湾施設営繕費	152,996	105,161	【事業概要】 港湾施設の維持補修を行う。
7	拡	港湾施設健全化対策事業	296,000	55,800	【事業概要】 安全性及び機能性に問題がある港湾施設について、定期点検結果や利用状況等を踏まえ、緊急度の高い施設から改修を実施する。
8		臨港道路緊急安全対策事業	35,000	9,000	【事業概要】 劣化状況が著しく、安全対策面等において、緊急性の高い道路について、アスファルト舗装の打替工事等を行う。

重点的に取り組みたい主なもの

(単位：千円)

No	新規 拡充	事業名	事業費	一般財源	事業概要及び模様替えの考え方
9		港湾メンテナンス事業	174,000	11,600	【事業概要】 個々の港湾施設の長寿命化を図るため、計画的かつ効率的に改良を施し、ライフサイクルコストの抑制を図る。
10		企業誘致活動事業	3,007	3,007	【事業概要】 臨海部産業用地において、北九州市の経済活動を支える企業の集積を目指し、企業誘致を進める。
11	拡	響灘臨海工業団地立地促進事業	1,385,000	0	【事業概要】 響灘臨海工業団地において、立地を希望する企業の土地需要に応えるため、国有地を取得し、企業に売却する。
12		【特会】機能施設事業維持費	69,390	0	【事業概要】 市所有の上屋等の維持補修を行う。今年度は複数の港湾関係企業が入居する管理棟のトイレを改修し、働く女性の職場環境の改善を行う。
13	拡	【特会】港湾利用促進支援事業	115,600	0	【事業概要】 北九州港に寄港する船会社の航路維持・拡大及び集貨拡大を目的として、新たな航路・貨物に対する補助を行うほか、令和7年度からタグポート及びショートドレー補助制度を創設する。
14	拡	海上モーダルシフト促進事業	7,400	7,400	【事業概要】 2024年問題の解決と物流における環境負荷低減の促進を目的として、陸上輸送から海上輸送の転換を図るため、フェリー・RORO航路を初めて利用する事業者への補助を実施する。
15	拡	太刀浦地区施設整備調査検討事業	94,300	94,300	【事業概要】 北九州港東部地区における新たな土砂処分場整備の事業着手前の行政手続きに必要な調査や基本設計等を行う。
16	拡	カーボンニュートラルポート(CNP)推進事業	12,800	12,800	【事業概要】 市が掲げる「ゼロカーボンシティ」の実現に向けて、国際物流の結節点かつ産業の拠点となる港湾における脱炭素化の取組みを推進する。 【模様替えの考え方】 会員企業の取組みを後押しする支援制度の検討等を拡充する。

重点的に取り組みたい主なもの

(単位：千円)

No	新規 拡充	事業名	事業費	一般財源	事業概要及び模様替えの考え方
17		響灘東地区処分場整備事業	2,000,000	150,800	【事業概要】 次期廃棄物・土砂処分場の整備を目的として、現行の響灘西地区処分場が満杯となる令和13年度までに事業完了させるため、護岸整備工事を行う。
18		港湾施設整備事業(改修)	520,102	48,902	【事業概要】 施設利用者の安全性確保及び利便性向上を図るため、老朽化した港湾施設の機能の維持・強化を行う。
19	拡	港湾施設整備事業(補助)【響灘西防波堤整備事業】	135,000	8,100	【事業概要】 響灘西船だまりの静穏度確保のため、船だまりの西側に防波堤を整備する。
20	拡	新門司埋立地造成事業	428,000	333,000	【事業概要】 臨海部産業用地は、民間企業からの土地需要が旺盛である一方、分譲可能な企業用地が不足していることから、新たな需要に対応するため、埋立地の造成(新門司地区)を行う。
21	拡	航路泊地浚渫対策事業	200,000	50,000	【事業概要】 施設利用者の安全性確保及び利便性向上を図るため、航路泊地の維持浚渫を行う。
22	新	浮体式拠点開発検討事業	10,000	10,000	【事業概要】 「浮体式」基礎の普及を見据え、浮体式に対応した総合拠点形成に向け、響灘西地区埋立地の拠点化に向けた用地の整備方針を検討する。
23	新	洋上風力O&M競争力強化事業	6,100	6,100	【事業概要】 今後、国内で不足が見込まれる洋上風力O&M人材の供給拠点としての競争力を強化するため、市内事業者を活用した関連資格の取得支援を行う。
24	拡	北九州空港整備事業地元負担金	934,133	93,533	【事業概要】 空港の機能強化を目的に、ポテンシャルを飛躍的に高める滑走路延長等の整備に取り組む。(国直轄事業)
25	新	次世代空港機能強化事業	100,000	100,000	【事業概要】 貨物取扱機能の向上を目的に、拡張された貨物地区への物流事業者の集積を図るため、上下水道等インフラ整備に取り組む。

重点的に取り組みたい主なもの

(単位：千円)

No	新規 拡充	事業名	事業費	一般財源	事業概要及び模様替えの考え方
26	新	空港受入体制強化事業（苅田町連携）	14,285	14,285	<p>【事業概要】 空港では、新規路線の就航や増便を受け入れるハンドリング等人材の不足が課題となる中、女性の新規就労・活躍を促進するため、女性専用の休憩施設や更衣室など、女性が働きやすい環境整備に取り組む。</p> <p>【模様替えの考え方】 コロナ禍を経て国内線への集中的な支援を一部見直し、成長市場である国際線の利用促進や課題解決に重点的に取り組む。</p>
27	新	広域アクセス向上事業	25,784	25,784	<p>【事業概要】 旺盛なインバウンド需要・成長の取込みを目的に、北九州空港を起点に博多・大分方面へのアクセス利便性向上に向け、Maas事業（シームレス決済）に取り組む。</p> <p>【模様替えの考え方】 コロナ禍からの国内線の需要回復を踏まえ、国内線の利用促進を見直し、国際線の利用促進に重点的に取り組む。</p>
28	拡	新規航空路線支援事業（県・町連携）	130,149	45,149	<p>【事業概要】 新規航空路線の誘致や就航路線の安定化を目的に、国内外の旅客需要を取り込むため、航空会社への運航支援や利用促進等に取り組む。新たに新規就航に係る設備投資への支援に取り組む。</p>
29	拡	航空物流支援事業（苅田町連携）	54,128	54,128	<p>【事業概要】 集貨ルートの確立や特殊大型貨物（シ&I7輸送）の取込みを目的に、トラック経費の支援や他空港に比べ不足する人材・機能面の支援等に取り組む。新たに、持続可能・環境に配慮した物流の構築に向け、GSE車両の共有化支援やEVスタンドの設置支援に取り組む。</p> <p>【模様替えの考え方】 北九州空港の物流拠点化の進展に応じ、トラック支援を見直し、持続可能・環境に配慮した物流の構築に重点的に取り組む。</p>
30	拡	イノベーション空港推進事業	14,750	14,750	<p>【事業概要】 最先端技術の活用による空港の競争力強化・差別化に取り組む。電動航空貨物機（eCTOL）の社会実装に向け、民間事業者と連携し、充電設備の基本計画検討に取り組む。</p> <p>【模様替えの考え方】 電動航空貨物機の社会実装に向け、充電設備の基本計画検討に取り組む。</p>

重点的に取り組みたい主なもの

(単位：千円)

No	新規 拡充	事業名	事業費	一般財源	事業概要及び模様替えの考え方
「彩りあるまち」の実現					
31	拡	クルーズ船誘致・受入事業	54,198	52,098	【事業概要】 国内外のクルーズ船社等に北九州港への寄港を働きかけ、安全安心な受入れを実施するとともに、乗船客を市内へ誘導することにより、市内経済の活性化を図る。
32	拡	みなとの魅力再発見事業	6,000	0	【事業概要】 巡視艇等船舶公開や練習船シップスクール等、幅広い年齢層を対象とした「海」や「みなと」に関する様々なイベントに取り組むことで、市民に「みなと」の魅力を新発見・再発見してもらう。
33	拡	みなとオアシス推進事業	5,000	5,000	【事業概要】 令和元年に門司・西海岸エリア一帯の施設が「みなとオアシス門司港」に登録されたことを受け、「みなと」を核としたまちづくりを推進し、広域的な誘客と更なるにぎわい創出を図る。
34		北九州港・みなとまちづくり事業	7,697	7,618	【事業概要】 「帆船等の船舶体験航海」等の様々なイベントの実施に加え、SNSや北九州港マスコットキャラクター「スナQ」による情報発信を行い、北九州港の魅力を広く市民に周知する。
35	新	【特会】港湾情報システム改修（公金収納デジタル化）事業	22,910	0	【事業概要】 港湾施設使用料の収受に利用している「港湾情報システム」を改修し、税の全国的な納付処理システムである「eLTAX」と連携させ、収納のデジタル化を進める。
36	新	港湾情報システム改修（公金収納デジタル化）事業	11,454	11,454	
37		旧門司税関補修工事	8,456	8,456	【事業概要】 旧門司税関の屋根や内外壁レンガ等の劣化部分の補修を行う。
38	新	北九州空港魅力向上事業	50,000	50,000	【事業概要】 旺盛なインバウンド需要・成長の取込みを目的に、選ばれる空港に向け、年間を通じたイベントや魅力的なフロアづくり等の魅力向上に、北九州エアターミナルと連携して取り組む。

重点的に取り組みたい主なもの

(単位：千円)

No	新規 拡充	事業名	事業費	一般財源	事業概要及び模様替えの考え方
「安らぐまち」の実現					
39		海岸メンテナンス事業	20,000	1,000	【事業概要】 海岸保全施設について、点検結果に基づき、改修を実施する。
40		海岸(高潮)事業	50,000	2,500	【事業概要】 高潮災害から立地企業を守るための護岸整備(新門司地区)を行う。