

# 北九州高速鉄道株式会社

## I 法人の概要（令和5年4月1日現在）

### 1 所在地

北九州市小倉南区企救丘二丁目13番1号

### 2 設立年月日

昭和51年7月31日

### 3 代表者

代表取締役社長 柴田 卓典

### 4 資本金

100,000千円

### 5 資本金のうち、北九州市の出資金

100,000千円（出資の割合 100.0%）

### 6 役職員数

	人 数			
	合 計	うち本市からの派遣	うち本市退職者	うちその他
役 員	6人	0人	3人	3人
常 勤	2人	0人	2人	0人
非常勤	4人	0人	1人	3人
職 員	136人	0人	0人	136人

### 7 市からのミッション

公共交通機関として重要な役割を担う北九州モノレールの安全・正確・快適な管理運営を行うとともに、経営を安定化させる。

## II 令和4年度事業実績

当期は、夏期に新型コロナウイルス感染者数が過去最高の水準で推移したものの、行動制限の緩和等により輸送人員は前期と比較して一定の回復が得られた。

このような状況の中、「北九州モノレール中期経営計画（2020-2024）」の重点施策として、引き続き輸送の安全と定時運行の確保に努めるとともに、沿線学校及び各団体・企業との連携強化やコスト管理の徹底等によるコスト削減に取り組んだ。

営業収益は、輸送人員が予想を上回る回復を見せたことに伴い、運輸収入及びコインロッカー使用料収入が増加したことに加え、前期に新設した広告媒体の「小倉駅ストリートサイネージ」の売上増等により、前期を大きく上回った。

一方、営業費は、エネルギー費高騰による電気料金の値上げ等により前期を上回った。

この結果、営業損益及び経常損益とも利益を計上し、加えて北九州市から地域公共交通運行支援金が交付されたことから、当期純損益は大幅な利益を計上することができた。

### Ⅲ 令和4年度決算

#### 1 貸借対照表

令和5年3月31日現在 (単位:円)

資 産 の 部		負債及び純資産の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
<b>(資産の部)</b>	<b>6,084,841,435</b>	<b>(負債の部)</b>	<b>2,492,070,928</b>
<b>流動資産</b>	<b>3,771,328,267</b>	<b>流動負債</b>	<b>743,303,872</b>
現金及び預金	3,367,893,931	1年以内返済予定の長期借入金	76,000,000
未収運賃	38,047,250	リース負債	151,451,633
未収金	122,251,857	未払金	336,842,599
貯蔵品	242,662,717	未払費用	7,021,379
前払費用	460,499	未払法人税等	4,932,000
未収還付法人税等	12,013	未払消費税等	16,072,900
		預り金	913,582
		前受運賃	79,850,726
		前受収益	27,972,843
		賞与引当金	42,246,210
<b>固定資産</b>	<b>2,313,513,168</b>	<b>固定負債</b>	<b>1,748,767,056</b>
軌道事業固定資産	2,312,545,248	長期借入金	768,000,000
建設仮勘定	900,000	リース負債	465,953,356
投資その他の資産	67,920	退職給付引当金	509,864,700
その他	67,920	預り敷金	2,099,000
		預り保証金	2,850,000
		<b>(純資産の部)</b>	<b>3,592,770,507</b>
		<b>資本金</b>	<b>100,000,000</b>
		<b>資本剰余金</b>	<b>9,771,521,775</b>
		資本準備金	6,871,521,775
		その他資本剰余金	2,900,000,000
		<b>利益剰余金</b>	<b>▲6,278,751,268</b>
		その他利益剰余金	▲6,278,751,268
		繰越利益剰余金	▲6,278,751,268
<b>資産合計</b>	<b>6,084,841,435</b>	<b>負債及び純資産合計</b>	<b>6,084,841,435</b>

## 2 損益計算書

自 令和4年4月1日

至 令和5年3月31日 (単位:円)

科 目	決 算	額
<b>経常損益の部</b>		
<b>(営業損益の部)</b>		
<b>軌道事業</b>		
営業収益		
旅客運輸収入	1,915,182,880	
運輸雑収	463,000,048	2,378,182,928
営業費	1,842,828,572	1,842,828,572
営業利益		535,354,356
<b>軌道事業営業利益</b>		<b>535,354,356</b>
<b>(営業外損益の部)</b>		
<b>営業外収益</b>		
受取利息	31,992	
雑収入	26,168,322	26,200,314
<b>営業外費用</b>		
支払利息	9,060,904	9,060,904
<b>経常利益</b>		<b>552,493,766</b>
<b>特別損益の部</b>		
<b>特別利益</b>		
補助金収入	132,353,332	132,353,332
<b>特別損失</b>		
固定資産除却損	932,081	
廃棄損	364,970	1,297,051
<b>税引前当期純利益</b>		<b>683,550,047</b>
法人税、住民税及び事業税		4,932,000
<b>当期純利益</b>		<b>678,618,047</b>

## IV 令和5年度事業計画

### 《令和5年度の事業計画概要》

今後予定している設備更新には莫大な資金が必要なことから設備更新計画の策定と合わせ、その資金確保の方策について、引き続き北九州市とも協議を重ねながら検討を行う。

中期経営計画（2020-2024）については、これまでの振り返りを行いながら、重点施策の目標達成に向け各種施策の確実な実行を推進する。

今後もお客さまの安全、正確、快適、利便性の向上を図るとともに、増収、利用促進策や経費削減策に着実に取り組み、企業としての発展に努める。

#### (1) 重点目標

- ① 輸送の安全と定時運行の確保
- ② お客さまの満足度向上
- ③ 輸送人員並びに収入増施策
- ④ コスト管理の徹底
- ⑤ 人財の育成
- ⑥ お客さまマナーの改善

#### (2) 主な事業

- ① 中期経営計画（2020-2024）の実行
- ② 沿線事業体、他交通機関、学校との連携強化
- ③ デジタル乗車券等の新商品開発
- ④ 基地広場の更なる有効活用に向けた新規イベントの実行
- ⑤ 沿線の魅力等情報発信の強化
- ⑥ コスト管理の徹底
- ⑦ 標準作業マニュアル作成やデジタル技術活用検討による業務効率化
- ⑧ 設備の取替周期や仕様の見直しによるコスト削減
- ⑨ 新技術導入や設備全体のスリム化等による設備更新計画の策定
- ⑩ 更新計画策定と合わせた効果的な資金確保策の方向性確定

## V 令和5年度予算

予定損益計算書

自 令和5年4月1日

至 令和6年3月31日 (単位：千円)

科 目	予 算	額
<b>経常損益の部</b>		
<b>(営業損益の部)</b>		
軌道事業		
営業収益		
旅客運輸収入	1,914,470	
運輸雑収	457,538	2,372,008
営業費	2,180,423	2,180,423
営業利益		191,585
軌道事業営業利益		191,585
<b>(営業外損益の部)</b>		
営業外収益	10,141	10,141
営業外費用	7,121	7,121
<b>経常利益</b>		194,605
<b>特別損益の部</b>		
特別損失		
固定資産除却損	432	432
<b>税引前当期純利益</b>		194,173
法人税、住民税及び事業税	5,000	5,000
<b>当期純利益</b>		189,173

## VI 役員名簿等

### 1 役員名簿

令和5年7月1日現在

役職名	氏名	備考
代表取締役社長	柴田卓典	
取締役	上村周二	北九州市建築都市局長〔兼任〕
取締役	中野好生	
常勤監査役	小林一彦	
監査役	倉知宏	北九州市建築都市局総務部長〔兼任〕
監査役	野中宏之	㈱福岡銀行常務執行役員北九州代表兼本部長〔兼任〕

2 市との特命随意契約の状況（令和4年度実績）

市からの特命随意契約による委託の状況			左のうち外郭団体からの再委託の状況				
委託業務名	委託金額 (千円)	特命理由	再委託の 業務内容	委託 金額 (千円)	契約相手	契約方法	特命随意契約の 場合その理由
北九州都市モ ール小倉線軌道 敷等維持修繕 業務	270,140	当該業務は軌道敷そのものを扱う維持補修等工事であり、国の指導（軌道経営者が維持修繕を行う）により維持修繕は軌道経営者である同社が行うこととなっている。（また、事故等発生時の迅速な対応などの面からも同社が行うことが適当であり、さらに同社所有の工作車を使用することで経費削減につながる。）	昇降設備保守点検・修繕	111,332	日立ビルシステム、三菱電機ビルソリューションズ、東芝エレベータ、クワリフ、タイコ、日本ホチス・エレベータ、三精テクノロジーズ	随意契約 (特命)	昇降設備は、メーカーの設計、施工であり、メーカー独自の機器特性等に対応できなければならない。また、メーカーであれば下記に示す事項を充足している。 ①部品調達をメーカー自身が行うため、迅速、確実かつ安価 ②各メーカーの機器構造への最精通者は各メーカー技術者 ③メーカー独自の詳細図面を整理、所有 ④異常、緊急時の連絡体制の確立 ⑤責任所在の明確化
			エレベータ監視システム保守点検	660	セイコー電子	随意契約 (見積合わせ)	/
			徳力公団前駅上りホーム階（2号機）カメラ修繕作業	154			
			香春口三萩野駅上りホーム階（2号機）カメラ修繕作業	141			
			競馬場前駅エレベーター監視用モータ取替修繕	206			
			電気設備（信号設備 A-1・信号設備 A-2）保守点検	16,823	親和電設工業	随意契約 (特命)	/
			分岐器重要部取替分解修繕に伴う補助作業	297			
			分岐器設備取替工事	2,342			
			回路制御器取替工事	501			
			エア漏れによるガイト・シリンダー取替工事	139			
分岐器転換不良対策作業	112						
タマ取付工事	99						
						随意契約 (見積合わせ)	/

市からの特命随意契約による委託の状況			左のうち外郭団体からの再委託の状況																																																																																														
委託業務名	委託金額 (千円)	特命理由	再委託の業務内容	委託金額 (千円)	契約相手	契約方法	特命随意契約の場合その理由																																																																																										
			分岐器重要部取替分解修繕	18,702	日立製作所	随意契約 (特命)	分岐器機器は日立製作所の設計、施工であるため、その基本的な性能に係わる部分の改良などの機器特性等に対応できるのは日立製作所しかない。また夜間の施工は、迅速性かつ正確性が求められるため、新規業者の施工では施工箇所の不具合発生時の対応が迅速にできない。																																																																																										
			ラックギャ調査	2,145							分岐器設備分解修繕工事	2,773	JR九州エンジニアリング	随意契約 (特命)	過去2カ年における指名競争入札で、技術者の配置困難や、鉄道独自の技術的対応が困難等の理由により、請負業者以外の全業者が辞退したため。				カイト・シリンダー分解修繕工事	179	随意契約 (見積合わせ)				分岐器設備分解修繕追加工事	167				軌道整正工事	3,410	カミ	随意契約 (特命)	モレール各施設の設計・施工における独自の特性に精通しているため。				都市モレール小倉線建築限界測定業務委託	1,320				PC 軌道桁受座補修に伴う FP 脱着作業	385	随意契約 (見積合わせ)				都市モレール小倉線建築限界測定業務委託(守恒駅)	488				都市モレール小倉線 PC 軌道桁動揺測定業務	1,584	西部産業	随意契約 (見積合わせ)					軌道床防水工事	1,650				外壁側面防水補修工事	209	福嶋建設	随意契約 (見積合わせ)					連絡通路樋取付その他工事	385				都市モレール小倉線軌道検測業務委託	16,500	かんこう	随意契約 (特命)	軌道検測に精通し、国内で唯一の機械自動計測が可能な業者であるため。				軌道床支柱廻り防水補修工事	699	ユービック	随意契約 (見積合わせ)					令和4年度都市モレール小倉線 PC 軌道桁健全度評価業務	1,782
			分岐器設備分解修繕工事	2,773	JR九州エンジニアリング	随意契約 (特命)	過去2カ年における指名競争入札で、技術者の配置困難や、鉄道独自の技術的対応が困難等の理由により、請負業者以外の全業者が辞退したため。																																																																																										
			カイト・シリンダー分解修繕工事	179				随意契約 (見積合わせ)																																																																																									
			分岐器設備分解修繕追加工事	167								軌道整正工事	3,410	カミ	随意契約 (特命)	モレール各施設の設計・施工における独自の特性に精通しているため。				都市モレール小倉線建築限界測定業務委託	1,320				PC 軌道桁受座補修に伴う FP 脱着作業	385	随意契約 (見積合わせ)				都市モレール小倉線建築限界測定業務委託(守恒駅)				488				都市モレール小倉線 PC 軌道桁動揺測定業務	1,584	西部産業	随意契約 (見積合わせ)					軌道床防水工事	1,650				外壁側面防水補修工事	209	福嶋建設	随意契約 (見積合わせ)					連絡通路樋取付その他工事	385				都市モレール小倉線軌道検測業務委託	16,500	かんこう	随意契約 (特命)	軌道検測に精通し、国内で唯一の機械自動計測が可能な業者であるため。				軌道床支柱廻り防水補修工事	699	ユービック	随意契約 (見積合わせ)					令和4年度都市モレール小倉線 PC 軌道桁健全度評価業務	1,782	上晴	随意契約 (特命)	PC 桁の特性やASR状況の見識も十分で問題点にも精通しているため。												
			軌道整正工事	3,410	カミ	随意契約 (特命)	モレール各施設の設計・施工における独自の特性に精通しているため。																																																																																										
			都市モレール小倉線建築限界測定業務委託	1,320																																																																																													
			PC 軌道桁受座補修に伴う FP 脱着作業	385				随意契約 (見積合わせ)																																																																																									
			都市モレール小倉線建築限界測定業務委託(守恒駅)	488																																																																																													
			都市モレール小倉線 PC 軌道桁動揺測定業務	1,584	西部産業	随意契約 (見積合わせ)																																																																																											
			軌道床防水工事	1,650																																																																																													
			外壁側面防水補修工事	209	福嶋建設	随意契約 (見積合わせ)																																																																																											
			連絡通路樋取付その他工事	385																																																																																													
			都市モレール小倉線軌道検測業務委託	16,500	かんこう	随意契約 (特命)	軌道検測に精通し、国内で唯一の機械自動計測が可能な業者であるため。																																																																																										
			軌道床支柱廻り防水補修工事	699	ユービック	随意契約 (見積合わせ)																																																																																											
			令和4年度都市モレール小倉線 PC 軌道桁健全度評価業務	1,782	上晴	随意契約 (特命)	PC 桁の特性やASR状況の見識も十分で問題点にも精通しているため。																																																																																										



市からの特命随意契約による委託の状況			左のうち外郭団体からの再委託の状況				
委託業務名	委託金額 (千円)	特命理由	再委託の 業務内容	委託 金額 (千円)	契約相手	契約方法	特命随意契約の 場合その理由
			連絡通路雨漏り 修繕工事	275	ビルド・リペア 技研工業	随意契約 (見積合わせ)	
			ホーム先端(乗降口 以外) 試験補修 工事	209	アカセ建設工 業	随意契約 (見積合わせ)	
			ホーム先端(乗降口 以外) 補修工事	2,145			
			連絡通路目隠し フィルム張替工事	154	前川硝子	随意契約 (見積合わせ)	
			連絡通路堅極腐 食補修工事	1,023	ムサシ	随意契約 (見積合わせ)	
			連絡通路タイル補 修工事	471	平田建築	随意契約 (見積合わせ)	
			ホーム屋根補修工 事	495	ケーワ	随意契約 (見積合わせ)	
			駅舎雨漏りに伴 う天井点検口取 付工事	259	古村工務 店	随意契約 (見積合わせ)	
			連絡通路屋根防 水補修工事	246	山口工業	随意契約 (見積合わせ)	
			駅ビル高天井ル ーバー補強工事	319	伊原工務 店	随意契約 (見積合わせ)	
			PC 軌道桁受座 補修工事	1,180	佐藤建設 工業	随意契約 (見積合わせ)	
			連絡通路腰壁補 修その他工事	212	若佐建設	随意契約 (見積合わせ)	
			連絡通路腰壁等 補修工事	1,051			
			駅舎下天井裏雨 漏り修繕その他 工事	308			
			連絡通路エキス パンションジョ イント補修工 事	605			
			天井板撤去その 他工事	275			
			連絡通路エキス パンションジョ イント取り 外しその他工事	55	松本工業	随意契約 (見積合わせ)	
			駅舎天井版緊急 撤去工事	990			
			1P95 支柱梁カ バ撤去工事	330			
			城野駅屋根植落 葉受 SUS 網取 付工事	2,032			
			昇降機ビッド排 水委託業務	197	角田油業	随意契約 (見積合わせ)	
			企救丘分岐エ アトライナー 修繕工事	105	小田商會	随意契約 (見積合わせ)	

市からの特命随意契約による委託の状況			左のうち外郭団体からの再委託の状況				
委託業務名	委託金額 (千円)	特命理由	再委託の 業務内容	委託 金額 (千円)	契約相手	契約方法	特命随意契約の 場合その理由
			モノレール小倉駅風防ガラス等特別清掃	770	JR九州サービスサポート	随意契約 (見積合わせ)	
			連絡通路証明器具取替工事	186	門電	随意契約 (見積合わせ)	
			ホームスロープ点検工事	86	吉元工務店	随意契約 (見積合わせ)	
			駅舎下天井板落下に伴う落下防止その他工事	858	千葉工務店	随意契約 (見積合わせ)	
北九州モノレール長寿命化計画に基づく工事の実施に係る監督管理の一部及びこれに付帯する業務の委託等	67,959	関係法令に基づき必要な業務を委託するもの ・地方自治法施行令第167条の2第1項第2号に該当。 ・軌道法・同運転規則第7条の2第1項	ギヤモーター更新工事	3,168	日立製作所	随意契約 (特命)	分岐器機器は日立製作所の設計、施工であるため、その基本的な性能に係わる部分の改良などの機器特性等に対応できるのは日立製作所しかない。また夜間の施工は、迅速性かつ正確性が求められるため、新規業者の施工では施工箇所の不具合発生時の対応が迅速にできない。  分岐器設備の保守業者と本工事の施工業者が異なると、不具合が生じた場合に責任区分が不明確となり、復旧や原因究明に時間がかかるため、分岐器設備の保守業者であり、過去に同工事の施工実績を有する親和電設工業を特命とする。  当該設備は東京ファブリック工業の設計であり、現地データ分析による対策案の提示及び対策製品の製造は他社では対応が困難であるため。  当該調査業務は緊急実施が不可欠であり、計測検査は過去に当社設備の点検業務を行っているため設備構造を熟知していることから、安全かつ効率的に調査が可能であり、工期短縮が見込まれるため。
			ギヤモーター更新材料及びロックシリンダー取替材料購入	24,782			
			ギヤモーター更新に伴う付帯及びロックシリンダー取替作業	1,199	親和電設工業	随意契約 (特命)	
			都市モノレール小倉線PC桁落橋防止装置取替工事	2,530	東京ファブリック工業	随意契約 (特命)	
			北九州モノレール小倉線PC桁落橋防止装置取替工事および荷重計測業務委託	2,420			
			北九州モノレール停留場外壁下面内部調査委託	3,676	計測検査	随意契約 (特命)	
北九州モノレール小倉線PC桁嵩上部補修工事	1,705	豊田建設	随意契約 (見積合わせ)				

市からの特命随意契約による委託の状況			左のうち外郭団体からの再委託の状況				
委託業務名	委託金額 (千円)	特命理由	再委託の 業務内容	委託 金額 (千円)	契約相手	契約方法	特命随意契約の 場合その理由
			北九州モルル小倉線 PC 桁嵩上部補修工事 (その2)	10,120	豊田建設	指名競争 入札	
合 計	338,099		合 計	249,620			