

北九州市道路整備中長期計画 に基づく事業施策一覧表

※この事業施策一覧表は事業進捗に応じて毎年度更新します。

令和7年3月

北九州市道路整備中長期計画に基づく事業施策一覧表

道路・街路事業費（令和7年度～令和11年度見込み額） 約〇億円（国直轄負担金含む）

投資的経費の概算金額であり、社会情勢等により変動することがあります。

なお、施策3-1「面整備を活用した道路交通の環境改善」の事業費は除きます。

この一覧表は事業進捗に応じて毎年度更新します。

主な施策		事業箇所			完成予定時期 令和7年度～	
		事業内容	事業箇所等	区名	R11年度まで	R16度以降
ビジョン1 企業が稼げる強靱なまちづくり	1-1 稼げるまちを支える広域道路ネットワークの構築	春の町陣原線	国道3号黒崎バイパス	八幡東区 八幡西区	●	—
		戸畑枝光線	戸畑ランプ～牧山ランプ	戸畑区	—	●
		6号線	恒見朽網線（吉田・恒見）	小倉南区 門司区	—	●
		7号線	富士見	小倉南区	●	—
		9号線	高野（下方二丁目～高野交差点）	小倉南区	●	—
			高野（高野交差点～長尾四丁目）		—	●
		11号線	国道211号（第2工区）	八幡西区	●	—
		砂津長浜線	国道3号～国道199号	小倉北区	●	—
		砂津鍛冶町線	国道199号（砂津地区）	小倉北区	—	●
		4号線	砂津長浜線関連	小倉北区	●	—
		1号線	国道199号	小倉北区	●	—
		大門木町線	大手町第2工区	小倉北区	—	●
		曾根苅田線	下曾根	小倉南区	●	—
		下関北九州道路	北九州市～下関市	小倉北区	—	●
	枝光大谷線	枝光ランプ～大谷ランプ	八幡東区	—	●	
	東九州自動車道	北九州市～鹿児島市（全線開通）	小倉南区	—	●	
	広域道路ネットワークを支援する道路整備	南方朽網線	横代南町山手1号線	小倉南区	●	—
			中貴貫弥生が丘1号線	小倉南区	●	—
		下曾根駅前線	下曾根	小倉南区	●	—
	1-2 北九州都市圏域の交流・連携を支える道路整備	12号線	浅川工区	八幡西区	●	—
		八幡鞍手線	西方水巻線(北九鞍手夢大橋)、橋橋橋北1号線	八幡西区	●	—
		日吉台光明線	折尾地区（街路）	八幡西区	●	—
		香月線	香月	八幡西区	●	—
		曾根223号線	曾根北町	小倉南区	●	—
		折尾青葉台線	折尾地区（街路）	八幡西区	●	—
		折尾中間線	折尾地区（街路・区画道路）	八幡西区	●	—
		折尾南北線	折尾地区（街路）	八幡西区	●	—
折尾東西線		折尾地区（街路・区画道路）	八幡西区	●	—	
折尾駅南口線		折尾地区（区画道路）	八幡西区	●	—	
東筑堀川町線		折尾地区（区画道路）	八幡西区	●	—	
折尾堀川町線		折尾地区（街路・区画道路）	八幡西区	●	—	
JR筑豊本線側道2号線		折尾地区（街路）	八幡西区	●	—	
JR筑豊本線側道3号線	折尾地区（街路）	八幡西区	●	—		
JR鹿児島本線側道2号線	折尾地区（街路・区画道路）	八幡西区	●	—		
自転車歩行者専用道2号線	折尾地区（街路）	八幡西区	●	—		
自転車歩行者専用道3号線	折尾地区（区画道路）	八幡西区	●	—		

主な施策	事業箇所			完成予定時期 令和7年度～		
	事業内容	事業箇所等	区名	R11年度まで	R16度以降	
ビジョン1 企業が稼げる強靱なまちづくり	1-5 橋梁、トンネル、モノレール等の強靱化	トンネル長寿命化対策の実施 トンネル長寿命化修繕計画に基づき、トンネルの健全性を保てるよう計画的な維持管理を実施	【トンネル】国道 国道3号（手向山隧道） ほか4トンネル	市内一円	●	★
		【定期点検】 市が管理する道路トンネルの定期点検を実施して健全性を把握	【トンネル】主要地方道（県道） 門司行橋線（新桜トンネル） ほか16トンネル	市内一円	●	★
		【修繕工事】 健全性Ⅱのトンネルを対象に、傷みが目立つ前に計画的に手を入れて健全な状態に維持・改善を実施	【トンネル】主要地方道（市道） 徳力葛原線（岳の観音トンネル） ほか1トンネル	小倉南区	●	★
		【予防保全工事】 すでに傷みが目立ち始めたトンネル（健全性Ⅲ）を対象に、補修工事を実施（リニューアル工事）	【トンネル】市道 都下到達3号線（到津トンネル） ほか14トンネル	市内一円	●	★
	◆モノレール長寿命化対策の実施 北九州モノレール長寿命化計画に基づき、北九州モノレールの健全性を保てるよう計画的な維持管理を実施	【北九州モノレール】 L=8,730m ・PC軌道桁：565桁 ・鋼軌道桁：43連 ・RC支柱：252基 ・鋼支柱：111基 ・停留場：13駅	小倉北区 小倉南区	●	★	
	【定期点検】 市が管理するインフラ部の定期点検を実施して健全性を把握					
	【修繕工事】 健全性Ⅱの施設を対象に、傷みが目立つ前に計画的に手を入れて健全な状態に維持・改善を実施					
	【予防保全工事】 すでに傷みが目立ち始めたモノレール（健全性Ⅲ）を対象に、補修工事を実施（リニューアル工事）					
	◆モノレール耐震化対策の実施 兵庫県南部地震等の大規模な地震に対して安全性を確保するため、耐震対策を実施					
	1-6 物流ネットワークの走行性の確保	市が管理する主要な道路の路面性状を点検後、舗装個別施設計画を改訂し、舗装補修を実施	重要物流道路、緊急輸送道路	市内一円	継続的に実施	
	1-7 道路の無電柱化の促進	電線類を地中に埋設する等、道路の無電中化を実施	合意路線139路線（市：136路線、国：3路線）	市内一円	—	●

★：点検結果に基づき継続的に実施

主な施策		事業箇所			完成予定時期 令和7年度～	
		事業内容	事業箇所等	区名	R11年度まで	R16度以降
ビジョン2 人を惹きつけ、若者が集う、彩りある魅力的なまちづくり	2-1 魅力的なまちづくり	ほこみち路線指定の促進 歩行者利便増進道路制度を活用し、市内の地域団体による道路空間を活用したエリアマネジメント（オープンカフェ、マルシェ、イベント等の継続的な実施）を推進	市内一円			継続的に実施
		都市ストックの有効活用 ・公共空間利用促進 継続的ににぎわいを創出して本市の魅力向上を図るため、道路、公園、河川等の公共空間の利用を促進 ・おもてなしベンチの整備 ・移動販売スペースの整備 高台の住宅地等の買物が困難な地域等において道路空間を移動販売車両の駐車スペースとして整備	<公共空間利用促進> 小倉都心部（紫川周辺）、東田大通りなど <おもてなしベンチの整備> 利用者の多いバス停付近の植樹帯等 <移動販売スペースの整備（候補）> 小倉南区貴、八幡東区景勝町、八幡東区高槻			継続的に実施
		道路空間の再編成 車道の一部空間を転用し、パークレットなどまちなかのウォークアブルな空間を創出	小倉都心部	小倉北区		継続的に実施
		観光案内の充実	観光地周辺（皿倉山、若松北海岸など）	市内一円		継続的に実施
	2-2 景観に配慮したまちづくり	北九州市風景街道の推進 ・長崎街道等沿線に残る歴史や文化の保存 ・継承、美しい風景を守り育てる等の取り組みを推進 ・歴史文化の保存・継承 ・地域の活性化や観光の振興 ・来訪者へのおもてなし ・地域資源の発掘や活用 ・景観・自然を楽しむ場づくり ・祭り・イベントの実施 ・街並み・景観の保存 ・清掃や花植活動 等	門司港～木屋瀬			継続的に実施
	2-3 子どもまちなかまちづくり	◆子ども連れやベビーカーが通りやすく安心して歩けるように歩道の段差解消を実施 ◆主要な駅からバス停等へ乗り継ぐルート上においてルーフを整備	<段差解消> 主要な駅周辺や公共交通機関から「子どもまちなかスペース」までのルートの交差点部 <ルーフ整備> 平和通り駅～商店街、戸畑駅～ウェル戸畑、折尾駅（南側）～バス停、陣原駅～バス停など			継続的に実施
	2-4 自転車を快適に利用できる環境づくり	整備拠点地域内および地域間を結び自転車通行空間ネットワークを形成	片野6号線ほか274線	小倉北区	—	●
			若園春ヶ丘1号線ほか428線	小倉南区	—	●
			天神5号線ほか57線	戸畑区	—	●
		シェアサイクル事業の推進	市内一円			継続的に実施
		サイクルツーリズムの推進 ・モデルルートの設定やルート沿線の魅力向上等に取り組み、自転車を活用した観光振興を推進	市内一円			継続的に実施
	2-5 多様な交通モードに配慮したまちづくり	◆駅前広場の整備 ◆交通結節機能の強化 ・バスや鉄道などの交通結節点において、バス停、タクシーや自家用車の乗降場や案内板等を整備	<駅前広場の整備> 折尾駅南口 など <交通結節機能の強化>市内一円			継続的に実施
	2-6 防草対策の推進	道路の見通しの確保など、道路環境を常に良好な状態に保つため、防草対策を推進	市内一円			継続的に実施
	2-7 環境に配慮したまちづくり	道路照明のLED化の推進	市内一円		●	—
道路上でのEV充電設備の二重把握・設置検討		市内一円			継続的に実施	
グリーンインフラ導入による快適な歩行空間の整備 防草対策と合わせて、植樹ます、歩道に路面温度を低下させる透水性舗装を実施		小倉都心部	小倉北区		継続的に実施	
2-8 市民との協働による美しいまちづくり	◆北九州市道路サポーターの充実 道路の花壇のお手入れや清掃活動をボランティアで実施する道路サポーターへの支援内容の充実を検討 《活動》 道路の清掃、道路施設の点検や異常の通報、花壇の手入れ等景観美化活動等 《支援》 清掃用具や花苗の支給、散水栓やサインボードの設置等	市内一円			継続的に実施	

主な施策		事業箇所			完成予定時期 令和7年度～		
		事業内容	事業箇所等	区名	R11年度まで	R16度以降	
3 安全 安心 暮らし を支える まちづくり	3-1	通学路の安全対策の強化	通学路等の安全点検及び危険箇所の安全対策を実施	市内の通学路等 (小学校127校区、中学校62校区)	市内一円	継続的に実施	
	3-2	生活道路の交通安全対策	国土交通省が提供するETC2.0のビッグデータを活用して、生活道路における速度超過箇所や急ブレーキ箇所等の潜在的な危険箇所を事前に特定し、効果的・効率的な安全対策を実施	門司区（柳町地区、萩が丘地区）	門司区	-	●
				小倉北区（中島地区、白銀・貴船地区、中井地区）	小倉北区		
				小倉南区（曾根東小学校地区）	小倉南区		
				戸畑区（飛幡中学校地区）	戸畑区		
			八幡西区（大浦地区、医生ヶ丘・千代ヶ崎地区、熊西小学校地区、西王子・青山地区、引野小学校地区）	八幡西区			
3-3	誰もが安心して利用できる みちづくり	道路のバリアフリー化 ・主要駅及びその周辺の特定道路等のバリアフリー化（歩道の段差解消、視覚障害者誘導用ブロックの設置等） ・通学路や生活道路等のバリアフリー化 等			-	●	
3-4	事故危険箇所の事故防止対策	事故危険箇所の事故防止対策 幹線道路で交通事故が多い箇所や事故の危険性が高い箇所に対して、路面表示、区画線、減速マーク等の事故防止につながる整備を実施	国道3号（砂津）	小倉北区	●	-	
			国道200号（幸神）	八幡西区	●	-	
			有毛引野線（引野三丁目）	八幡西区	●	-	
3-5	日常生活を支える道路の維持管理	生活に身近な道路における舗装補修、側溝浚渫等を実施	市内一円		継続的に実施		
3-6	ICT等を活用した新たな道路の維持管理	新技術(ドローンやAI)を活用し、インフラDXによる維持管理の効率化及び高度化を推進	市内一円		継続的に実施		

北九州市道路整備中長期計画（素案）

北九州市都市整備局道路部道路計画課

〒803-8501 北九州市小倉北区城内1-1

TEL 093-582-3888

電子メール：seibi-dourokeikaku@city.kitakyushu.lg.jp

ホームページ：<https://www.city.kitakyushu.lg.jp/>