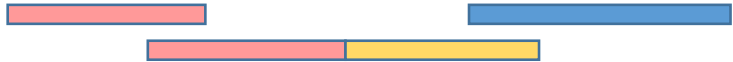
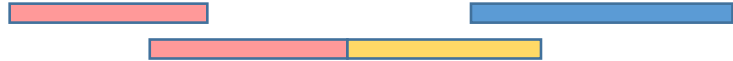


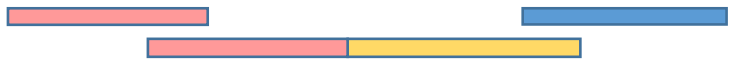
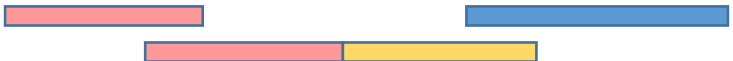

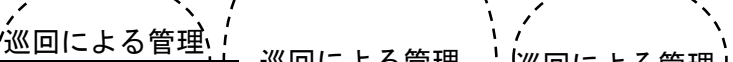
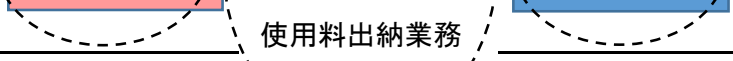
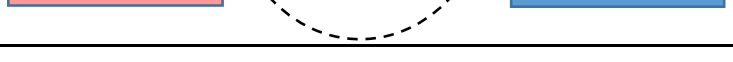


## 人員配置の考え方

| 【現在】   | 5:45   | 11:15 | 16:45 | 22:15 | 延べ人数 | 時間   |
|--------|--|-------|-------|-------|------|------|
| 門司港駅   |    |       |       |       | 4    | 18.0 |
| 門司駅    |    |       |       |       | 4    | 18.0 |
| 南小倉駅北棟 |    |       |       |       | 3    | 16.5 |
| 南小倉駅南棟 |    |       |       |       | 3    | 17.0 |
| 徳力嵐山口  |    |       |       |       | 4    | 18.0 |
| 計      |  |       |       |       | 18   | 87.5 |
| 【計画】   | 5:45   | 10:45 | 16:45 | 22:15 | 延べ人数 | 時間   |
| 門司港駅   |    |       |       |       | 4    | 18.0 |
| 門司駅    |   |       |       |       | 3    | 16.5 |
| 南小倉駅北棟 |  |       |       |       | 0    | 0.0  |
| 南小倉駅南棟 |  |       |       |       | 2    | 10.5 |
| 徳力嵐山口  |  |       |       |       | 2    | 10.5 |
| 計      |  |       |       |       | 11   | 55.5 |

巡回による管理

巡回による管理  
使用料出納業務

巡回による管理