

報道機関各位

「市営バスのダイヤ改正（減便）」及び「運転士確保対策」の実施

令和6年4月からの労働時間の規制強化（いわゆる2024年問題）に伴い、全国各地で路線バスの減便が相次ぐなか、北九州市営バスでは、これまでダイヤの維持に努めてまいりましたが、深刻な運転士不足が引き続き見込まれ、現行ダイヤの維持が困難となったため、**平日において全体便数の9.0%減便となるダイヤ改正を行う**こととします。

お客様には大変ご迷惑をおかけしますが、今後、**新たな運転士確保対策にスピード感をもって取り組む**ことで運転士の確保に努め、減便の順次解消を目指します。

1 ダイヤ改正の内容

通勤・通学の便に極力配慮しつつ、平日便数の9.0%、土曜便数の0.5%の減便となるダイヤ改正を実施します。

区分	改正前	改正後	増減	増減率
平日	707便	643便	△64便	△9.0%
土曜	554便	551便	△3便	△0.5%
休日	370便	370便	0便	0%

※乗降実績等を踏まえ、一部路線で始発・最終便の一部繰下げ・繰上げを実施

2 実施時期

令和6年9月1日から当面の間

➤ 8月15日から市民・利用者への周知開始 ※バス停・HPへ新旧の時刻表を掲出

3 運転士確保に向けた取組について

(1) **採用強化・離職防止に向けた処遇改善**の実施

➤ 新たな人材の確保と離職防止に向け、初任給の増額や給与水準の底上げを実施

(2) 潜在的なドライバー需要の掘り起こし

➤ バス運転士体験会の実施

➤ **新卒者等をバス運転士候補生として採用・育成**する仕組みの検討

4 利用者の利便性向上に向けた取組

➤ バス車内環境の向上に向けた**実証モデル車両の導入**
(Wi-Fiの設置、車内照明のLED化など)

【問合せ先】

交通局営業推進課（ダイヤ改正・利便性向上に関すること）

担当：原田、益田 TEL：093-771-8410

交通局総務経営課（運転士確保に関すること）

担当：肥塚、鹿島 TEL：093-771-8401