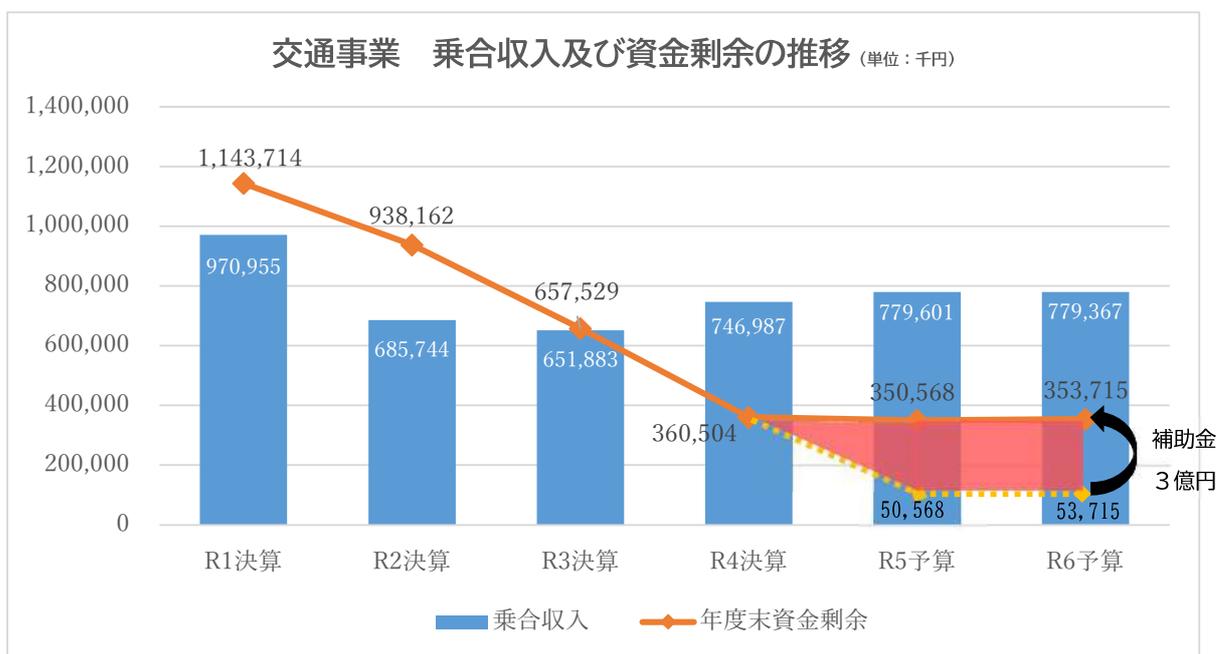


交通政策について (市営バス事業の現状、ダイヤ改正の実施等について)

I 市営バス事業の現状

1 交通事業の現状

令和5年度は、5月に新型コロナウイルス感染症の位置づけが第5類になったものの、乗合収入が令和元年度と比較して、約2割減で推移しており、令和6年度の第1四半期においても同様の状況で、コロナ禍前の水準まで回復せずに推移している。



2 令和5年度の利用状況

(1) 乗合バス全体の現状

令和5年度は、乗合バス全体として、100円の収入を得るために約123円の費用を要している状況である。(令和4年度：約132円)

■ 系統ごとの「1便当たりの利用者数」及び「営業係数」

別紙「令和5年度 利用状況」のとおり(交通局ホームページでも公開)

※「営業係数」とは、路線ごとの黒字・赤字を示す指標

→ 100円の収入を得るための経費を示し、当該係数が100を超えると赤字

(2) 系統別の状況

令和5年度は、全76系統のうち、黒字が14系統(18.4%)、赤字が62系統(81.6%)という状況である。

項目	令和5年度	令和4年度
黒字系統数	14系統(18.4%)	13系統(16.0%)
赤字系統数	62系統(81.6%)	68系統(84.0%)

3 市営バス事業あり方・役割検討会議の開催

(1) 目的

市営バス事業を取り巻く様々な経営課題について、有識者等に意見聴取を行うために、「市営バス事業あり方・役割検討会議」を開催する。

(2) 構成員（案）

有識者（学識者、コンサル、専門家）、地域住民、利用者、経済界、交通事業者

(3) 開催時期

令和6年10月頃から開催

(4) 会議内容（案）

- ア 第3次北九州市営バス事業経営計画の取組内容及び結果の評価・検証
- イ 増収対策（乗合バス利用者の拡大）
- ウ 利用者サービスの向上
- エ 筋肉質な経営体質への転換（運行エリアの見直し、適正な運賃体系）
- オ 運転者確保

II ダイヤ改正の実施等

1 ダイヤ改正の実施

(1) 目的

深刻な運転者不足により現行ダイヤの維持が困難なため、次のとおりダイヤ改正(減便)を実施する。

■ 運転者不足の状況(令和6年8月1日時点)

必要数(171名)に対する欠員：26名(15.2%)

■ これまでの対応

深刻な運転者不足に対応するため、

- ・貸切バス事業の一部制限や他社への振替
- ・運行管理部門の職員(免許保有者)による応援勤務
- ・年度中途でのバス運転者(正規職員)の緊急採用

などの対策も実施しつつ、運転者の休日出勤等により対応しているが、法令上の年間拘束時間の上限を超過する恐れ

(2) ダイヤ改正の概要

通勤・通学の便に極力配慮しつつ、平日の全体便数を約9.0%減便

平日：▲64便(▲9.0%) **土曜**：▲3便(▲0.5%) **休日**：変更なし

※乗降実績等を踏まえ、一部路線で始発・最終便の一部繰下げ・繰上げを実施

(3) 実施時期

令和6年9月1日から当面の間

(4) 市民等への周知

8月15日(木)	<ul style="list-style-type: none">■ 市政だより(8/15)にダイヤ改正のお知らせを掲載■ ダイヤ改正による「新時刻表」を各バス停に掲示■ 交通局ホームページに各バス停の「新時刻表」を掲載
9月1日(日)	<ul style="list-style-type: none">■ 新ダイヤによる運行を開始

2 運転者確保に向けた取組等

(1) 運転者確保に向けた取組

ア 採用強化・離職防止に向けた処遇改善の実施

新たな人材の確保と離職防止に向け、初任給の増額や給与水準の底上げを実施

イ 潜在的なドライバー需要の掘り起こし

- ・バス運転者体験会の実施
- ・新卒者等を採用、養成する仕組みの検討

(2) 利用者の利便性向上に向けた今後の取組

バス車内環境の向上に向けた実証モデル車両の導入

(Wi-Fiの設置、車内照明のLED化など)

【令和5年度 利用状況】

営業係数とは、100円の収入を得るためにかかる費用のことです。

(100未満なら黒字【該当する系統は下線】、100を超えれば赤字)

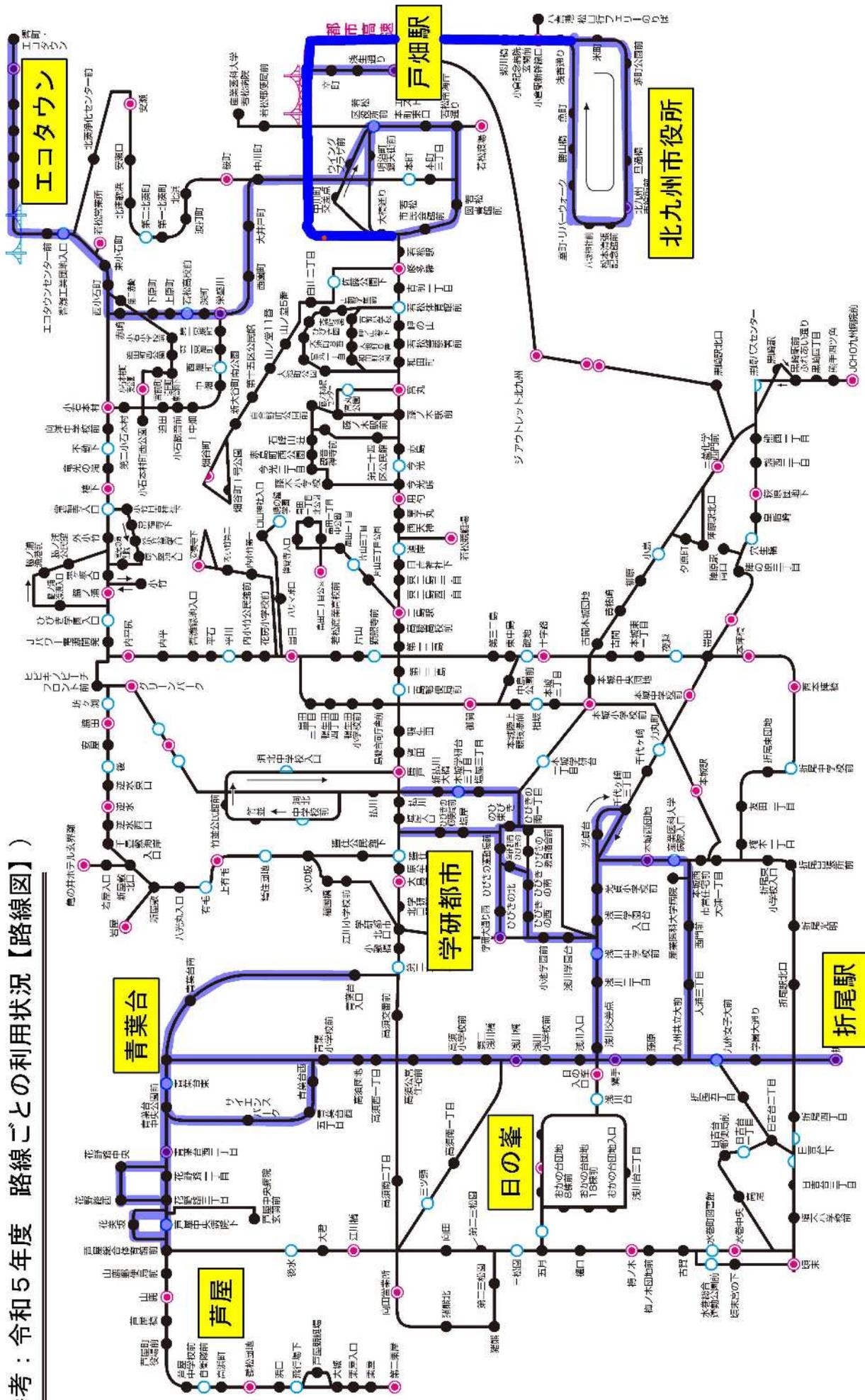
交通局の経営状況が厳しくなっており、営業係数が大きい(赤字が大きい)路線は、このまま維持することが困難な状況です。

	路線名	運行系統			1便当たりの 利用者数(人)	営業係数	
		起点	経由地	終点			
小倉	小石～小倉	北九州市役所前	区役所・上原	若松営業所	24	97.5	
		小倉駅新幹線口	区役所・上原	若松営業所	18	111.1	
		北九州市役所前	区役所・迫田	若松営業所	24	108.7	
		松山フェリー	小倉駅新幹線口・区役所・上原	若松営業所	9	237.0	
		島郷合同庁舎	二島・小倉循環・上原	若松営業所	36	144.0	
	計					22	106.3
	二島～小倉	北九州市役所前	二島・若松商業	島郷合同庁舎前	20	155.7	
		北九州市役所前	二島・青葉台・浅川入口	折尾駅	43	115.1	
		北九州市役所前	二島・新弘川大橋・学研都市	学研大通り西	21	167.4	
		若松営業所	上原・小倉循環・二島	学研大通り西	38	158.0	
計					31	141.6	
戸畑	小石～戸畑	戸畑駅	区役所・上原	若松営業所	17	88.2	
		戸畑駅	区役所・迫田	若松営業所	17	101.0	
	計					17	93.6
	エコタウン～戸畑	戸畑駅	区役所・上原	響町・エコタウン	36	68.8	
	計					36	68.8
	二島～戸畑	戸畑駅	二島・若松商業高校前	島郷合同庁舎前	17	123.3	
計					17	123.3	
小石	小石～若松病院	若松渡場	区役所・大橋通り・本町・上原	若松営業所	8	138.2	
		若松渡場	区役所・大橋通り・本町・迫田	若松営業所	7	197.5	
		若松病院	区役所・大橋通り・本町・上原	若松営業所	10	101.7	
		若松病院	区役所・大橋通り・本町・迫田	若松営業所	11	121.7	
計					9	126.6	
安瀬	渡場～安瀬線(大型)	若松渡場	本町・安瀬	若松営業所	8	126.0	
	渡場～安瀬線(小型)				1	948.4	
計					5	322.3	
199本線	二島～若松病院	若松渡場	本町	二島郵便局前	11	157.5	
		若松病院	本町	二島郵便局前	17	101.9	
計					14	138.1	
東団地	折尾～東団地	折尾駅	折尾駅・出張所	二島駅	8	160.4	
計					8	160.4	
黒崎	二島～黒崎	JCHO九州病院前	夕原・小島	二島駅	10	144.7	
	学研都市～黒崎	JCHO九州病院前	本陣橋・古開・学研都市ひびきの	新弘川大橋	13	160.1	
	計					11	148.5
学研	折尾～学研都市	折尾駅	産医大入口(直)	学研大通り西	16	68.3	
		折尾駅	産医大入口(直)	向田営業所	14	113.4	
		折尾駅	共立大・ひびきの郵便局前・大鳥屋	向田営業所	18	92.5	
		折尾駅	共立大・学研都市	二島駅	20	87.2	
		折尾駅	ノストップ	学研都市ひびきの	33	27.8	
		折尾駅	共立大・学研都市ひびきの(快速)	学研大通り西	27	37.8	
折尾駅	産医大(内)・光貞台・学研都市北口	学研大通り西	15	80.0			
計					20	81.8	
産医大	折尾～産医大	向田営業所	産医大入口・帯田・二島	産業医科大学若松病院	17	198.3	
		向田営業所	産医大(内)・帯田・二島	産業医科大学若松病院	27	127.8	
		折尾駅	女子大・産医大(内)・本城駅・出張所	折尾駅	6	255.9	
		折尾駅	出張所・産医大入口	二島駅	10	160.2	
計					15	150.0	
浅川	折尾～浅川	折尾駅	浅川入口・青葉台交差点	二島駅	23	108.6	
		折尾駅	浅川入口・高須公住	青葉台入口	21	76.3	
		折尾駅	(快速)浅川小学校・高須公住	青葉台入口	28	55.1	
計					24	91.2	

	路線名	運行系統			1便当たりの 利用者数(人)	営業係数
		起点	経由地	終点		
日の峯	折尾～日の峯	折尾駅	(循環) おかの台・日の峯	折尾駅	13	109.0
		計			13	109.0
日吉	折尾～日吉台・水巻中央	折尾駅	日吉台・水巻町図書館	向田営業所	9	148.4
		折尾駅	日吉台・水巻町図書館	芦屋中央病院玄関前	9	192.8
	計			9	154.1	
向田	折尾～頃末～向田	折尾駅	頃末・猪熊	向田営業所	8	139.8
		折尾駅	(循) 頃末・高須公住・浅川入口・女子大	折尾駅	15	156.4
	計			11	144.9	
芦屋	折尾～芦屋	折尾駅	浅川入口・青葉台	第二栗屋	23	108.0
		折尾駅	浅川入口・青葉台	鶴松団地	20	100.4
		折尾駅	浅川入口・三ツ頭	第二栗屋	23	96.8
		折尾駅	浅川入口・青葉台・花野路	鶴松団地	26	83.7
		折尾駅	青葉台・花野路・花美坂(快速)	鶴松団地	33	64.0
		計			25	96.2
北西部	岩屋～大鳥居	二島駅	大鳥居・蟹住団地	亀の井ホテル玄界灘	3	850.8
		蟹住団地	蟹住(公民館)・大鳥居	向田営業所	1	1,752.8
	計			2	866.3	
	二島～岩屋	二島駅	脇田	亀の井ホテル玄界灘	4	512.9
	計			4	512.9	
	脇田・小石～渡場	若松営業所	第二赤崎・脇ノ浦	脇田	0	4,595.4
若松渡場		赤崎・脇ノ浦	脇田	14	143.2	
計			7	1,785.0		
お買い物	高塔山・石峰山～百合野町	若松病院	本町・山ノ堂・畑谷町(循)	若松病院	3	814.0
		若松病院	本町・山ノ堂	畑谷町1号公園前	3	397.0
		畑谷町(若潮寮前)	山ノ堂・本町	若松病院	2	462.2
		若松病院	本町・藤ノ木市民センター	今光峠	1	975.0
		若松病院	本町・ひびき園	百合野町公園	4	275.0
		若松病院	本町・藤ノ木市民センター	観音禅寺前	1	1,200.6
	若松病院	本町・ひびき園・百合野町公園前	今光峠	2	677.1	
	計			2	589.7	
	畠田・小竹	安養寺下	島郷合同庁舎前・中島公園	二島駅	2	712.0
		畠田二丁目公園	第一二島・中島公園前	鴨生田小学校前	2	500.8
	計			2	588.1	
	脇ノ浦・外小竹	若松病院	下原町・脇ノ浦公民館	外小竹	1	1,735.7
		小竹日吉神社下	脇ノ浦公民館・下原町	若松病院	1	1,322.0
	計			1	1,499.0	
	宮前町	若松病院	下原町・宮前町	小石本村町西公園	3	405.3
計			3	405.3		
その他 (学校 関連)	鶴松～若松高校	鶴松団地	島郷・脇ノ浦・本町	若松渡場	10	408.2
	計			10	408.2	
	頃末～若松高校	頃末	日の峯・公住・若松高校	若松営業所	34	119.4
	計			34	119.4	
	小石～若松商業・二島	若松営業所	脇ノ浦(若松商業高校前)	二島駅	1	1,649.3
	計			1	1,649.3	
	小学・中学 通学便	二島駅	大鳥居・江川小(岩屋)・蟹住団地	亀の井ホテル玄界灘	5	663.0
		弘川	竹並・畠田	花房小学校前	14	146.3
		花房小学校前	畠田・竹並	洞北中学校前	6	290.6
	計			8	334.8	
	グリーンパーク	折尾駅	浅川中学校・グリーンパーク	ヒビキノピーチフロント	3	775.2
		戸畑駅	二島・弘川	グリーンパーク	9	242.9
		小倉駅新幹線口	上原・脇ノ浦	グリーンパーク	15	178.8
	計			9	533.6	
	ジアウトレット北九州	ジアウトレット北九州	戸畑駅・迫田	若松営業所	10	220.8
ジアウトレット北九州		黒崎駅北口・小島・青葉台交差点	第二浅川橋	4	733.1	
計			7	376.9		
合 計					15	123.0

※ 黒崎線、北西部線、お買い物バスは、運賃収入とは別に、補助金を受けて運行しています。
この補助金は、営業係数の計算の基となる収入には含まれておりません。

(参考：令和5年度 路線ごとの利用状況【路線図】)



利用状況の黒字路線(—) 青線(—)