

令和6年7月4日

北九州市政策局

報道機関 各位

## 「令和7年度 国に対する提案」について

### 1 提案活動

日 程:令和6年7月10日(水)

場 所:各省庁

参加者:市長、副市長、関係局長

### 2 提案項目

別添のとおり(38項目)

お問い合わせ先

政策局 政策課

担当:小園(係長)、諸熊(課長)

電話:093-582-2156

令和7年度 国提案項目一覧表

No.	項目	新規・継続	担当局	提案先
1	カーボンニュートラルの実現に資する風力発電関連産業をはじめとしたエネルギー産業の総合拠点化に向けた支援	継続	環境局 港湾空港局	国土交通省、経済産業省、環境省
2	脱炭素社会実現に向けた水素拠点形成及びサプライチェーン構築の支援	継続	環境局	経済産業省
3	北九州港及び関門航路の整備推進	継続	港湾空港局	国土交通省
4	北九州空港の機能強化・利用促進に向けた支援	継続	港湾空港局	国土交通省
5	下関北九州道路の早期実現	継続	都市戦略局	国土交通省
6	産業と物流を支える大動脈「国道3号黒崎バイパス」の建設促進	継続	都市整備局	国土交通省
7	スタートアップ・エコシステム強化に向けた支援	継続	産業経済局	内閣府、文部科学省、経済産業省
8	首都圏に集中する企業等の地方移転の推進	継続	政策局	内閣官房
9	教職員のウェルビーイングの確保	新規	教育委員会	文部科学省
10	いじめ・不登校等の課題への対応支援の強化	新規	教育委員会	文部科学省
11	保育料の第2子以降無償化に対する支援	継続	子ども家庭局	内閣府
12	母子健康手帳、母子保健情報等のデジタル化の推進	継続	子ども家庭局	内閣府
13	特別支援教育の振興	継続	教育委員会	文部科学省
14	地方交付税の必要額の確保と適切な算定	継続	財政・変革局	総務省
15	物価高対策に要する財政措置等	継続	財政・変革局 保健福祉局 子ども家庭局 産業経済局	内閣府、厚生労働省、経済産業省
16	円滑な価格転嫁による取引適正化、賃上げに向けた環境整備の強化	継続	産業経済局	経済産業省
17	環状放射型自動車専用道路ネットワークを形成する「都市計画道路戸畑枝光線」の整備推進	継続	都市整備局	国土交通省
18	豪雨対策の推進	継続	都市整備局 上下水道局	国土交通省
19	巨過地区再整備の推進	継続	都市整備局	国土交通省
20	土地区画整理事業を中心とした広域拠点折尾地区の整備促進	継続	都市整備局	国土交通省
21	都市のコンパクト化に向けたまちづくりの推進	継続	都市戦略局	国土交通省
22	環境にやさしい公共交通の確保維持及び利用促進に向けた支援の充実	継続	都市戦略局	国土交通省
23	定住・移住促進の取組の充実	継続	都市戦略局	内閣官房、内閣府、国土交通省
24	活力あるまちづくりを支える都市公園の整備推進	継続	都市整備局	国土交通省
25	主要幹線道路の整備推進(重要物流道路をはじめとした広域道路ネットワークの形成、緊急輸送道路の確保)	継続	都市整備局	国土交通省
26	橋梁・トンネル等の公共基盤施設の長寿命化・耐震化の推進	継続	都市整備局	国土交通省
27	生活道路や幹線道路における交通安全対策の推進	継続	都市整備局	国土交通省
28	東九州自動車道の暫定区間の4車線化及び早期全線開通	継続	都市整備局	国土交通省
29	がけ崩れ等の災害対策の推進	継続	都市戦略局	国土交通省
30	東九州新幹線鉄道の早期実現	継続	都市戦略局	国土交通省
31	地籍調査の推進	継続	都市整備局	国土交通省
32	住宅セーフティネット機能の充実	継続	都市整備局	国土交通省
33	水道事業の発展的広域化の推進	新規	上下水道局	国土交通省
34	公共下水道事業の推進	継続	上下水道局	国土交通省
35	都市インフラシステム輸出への支援	継続	上下水道局	外務省、経済産業省、国土交通省
36	遠賀川の水質汚濁防止対策の促進	継続	上下水道局	国土交通省
37	港湾施設や海岸保全施設の維持管理制度の拡充・老朽化対策の推進	継続	港湾空港局	国土交通省
38	港湾施設保安対策に係る財政支援制度の創設	継続	港湾空港局	国土交通省

## 令和7年度 国に対する提案(概要)

No	提案項目	提案の概要
1	<p>カーボンニュートラルの実現に資する風力発電関連産業をはじめとしたエネルギー産業の総合拠点化に向けた支援 (継続)</p> <p>提案先：経済産業省、 国土交通省、環境省 所管局：環境局、港湾空港局</p>	<p>カーボンニュートラルの実現に資する風力発電関連産業をはじめとした響灘地区のエネルギー産業の総合拠点化に向け、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 国内における洋上風力の導入促進に向け、地域配分を考慮した早期かつ継続的な促進区域の指定</li> <li>2 洋上風力発電の普及を支える港湾施設の整備に対する支援               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 風力発電関連企業が使用するための新規岸壁等の整備</li> <li>(2) 浮体式洋上風力発電設備に対応する施設の検討に係る各種取組への支援</li> </ol> </li> <li>3 地域エネルギー政策の推進               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 九州中国間の送電網強化の早期実現</li> <li>(2) 風力発電の産業化に資する人材育成や地元企業の人材確保に繋がる取組への支援</li> </ol> </li> <li>4 港湾脱炭素化推進計画の実現に向けた各種取組への支援</li> </ol> <p>を提案。</p>
2	<p>脱炭素社会実現に向けた水素拠点形成及びサプライチェーン構築の支援 (継続)</p> <p>提案先：経済産業省 所管局：環境局</p>	<p>脱炭素社会実現に向けた水素拠点形成及びサプライチェーン構築に関する財政的な支援を提案。</p>
3	<p>北九州港及び関門航路の整備推進 (継続)</p> <p>提案先：国土交通省 所管局：港湾空港局</p>	<p>港湾整備事業等について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 新門司南地区の新規岸壁等の整備</li> <li>2 新門司地区複合一貫輸送ターミナル等の整備推進</li> <li>3 関門航路の整備推進</li> </ol> <p>を提案。</p>
4	<p>北九州空港の機能強化・利用促進に向けた支援 (継続)</p> <p>提案先：国土交通省 所管局：港湾空港局</p>	<p>北九州空港の機能強化・利用促進に向けて、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 滑走路3,000m化をはじめとする物流拠点機能の向上に向けた協力               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 3,000m滑走路の早期供用の推進</li> <li>(2) 貨物機用エプロンの拡充整備</li> <li>(3) 新門司沖土砂処分場(3工区)の土地活用への配慮</li> <li>(4) 航空機燃料の給油能力増強への支援</li> </ol> </li> <li>2 旅客、貨物の受入れ体制強化への支援</li> <li>3 国内航空貨物事業者への着陸料、航空機燃料税等の公租公課軽減の支援</li> </ol> <p>を提案。</p>

No	提案項目	提案の概要
5	<p><b>下関北九州道路の早期実現</b> (継続)</p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市戦略局</p>	<p>北九州市と下関市を結ぶ下関北九州道路の早期実現について提案。</p>
6	<p><b>産業と物流を支える大動脈「国道3号黒崎バイパス」の建設促進</b> (継続)</p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市整備局</p>	<p>国道3号黒崎バイパスの建設促進について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 黒崎西ランプの早期供用と新たな企業立地や更なる投資拡大など地域経済の活性化につなげるため、供用時期の明示</li> <li>2 長期安定的に道路整備・管理を行うための、新たな財源の創設及び道路関係予算総額の拡大・確保を提案。</li> </ol>
7	<p><b>スタートアップ・エコシステム強化に向けた支援</b> (継続)</p> <p>提案先：内閣府、文部科学省、 経済産業省 所管局：産業経済局</p>	<p>未来の地域経済を牽引するスタートアップを輩出し、「稼げるまち」の実現を図るため、現行の「スタートアップ・エコシステム拠点都市」の継続と、地域独自の取組に対する財政的な支援を提案。</p>
8	<p><b>首都圏に集中する企業等の地方移転の推進</b> (継続)</p> <p>提案先：内閣官房 所管局：政策局</p>	<p>東京一極集中を是正する観点に加え、首都圏が自然災害等による有事の際にも、社会経済活動及び国民生活を維持できるよう、企業等の地方への移転を推進するよう提案。</p>
9	<p><b>教職員のウェルビーイングの確保</b> (新規)</p> <p>提案先：文部科学省 所管局：教育委員会</p>	<p>教職員のなり手不足や若年層の急増、こどもが抱える問題の多様化・複雑化等に適切に対応していく中で、教職員のウェルビーイングの確保のため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 公立中学校の少人数学級や特別支援教育の充実に繋げるよう、公立義務教育諸学校の学級編成及び教職員定数の標準に関する法改正</li> <li>2 小学校における専科指導教員配置の充実</li> <li>3 いじめ、不登校等の教育課題の克服に向けて、学校マネジメント体制を強化するための教職員配置に加えて、スクールカウンセラー、スクールソーシャルワーカー及びスクールロイヤーなどの専門人材等配置の一層の充実</li> <li>4 教員給与の処遇改善に向けた財源の確保</li> <li>5 正規採用教員の奨学金返還支援の実施</li> </ol> <p>を提案。</p>

No	提案項目	提案の概要
10	<p><b>いじめ・不登校等の課題への対応支援の強化（新規）</b></p> <p>提案先：文部科学省 所管局：教育委員会</p>	<p>いじめ・不登校等の生徒指導上の喫緊の課題に対し、迅速かつ適切に対応すべく、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 不登校児童生徒に対応する教職員配置（教育支援センターに対する教職員の加配措置等）について、必要かつ十分な制度構築や財政措置</li> <li>2 学びの多様化学校の設置形態について、弾力的な運用のための基準の見直し</li> <li>3 自治体が、多様な学びの機会の確保等を目指して取り組む事業に対し、支援員の配置や地域・大学との連携事業の実施等に係る財政措置</li> <li>4 いじめ重大事態の調査組織における委員選定が円滑に行えるよう、国が各職能団体に協力を要請すること</li> <li>5 いじめ重大事態の調査結果の公表範囲や時期について、国が詳細な基準を示すことを提案。</li> </ol>
11	<p><b>保育料の第2子以降無償化に対する支援（継続）</b></p> <p>提案先：内閣府 所管局：子ども家庭局</p>	<p>子育て環境の充実を図るため、保育料の第2子以降無償化の実現とそれに係る必要な財政措置、併せて子どもの年齢に関わらない制度の確立を提案。</p>
12	<p><b>母子健康手帳、母子保健情報等のデジタル化の推進（継続）</b></p> <p>提案先：内閣府 所管局：子ども家庭局</p>	<p>母子健康手帳や母子保健情報のデジタル化に向けて、地方公共団体や医療機関等がデジタル化への移行の際の環境整備や財政措置に関する支援を提案。</p>
13	<p><b>特別支援教育の振興（継続）</b></p> <p>提案先：文部科学省 所管先：教育委員会</p>	<p>インクルーシブ教育システムの構築を目指し、障害のある児童生徒の学習・生活上の困難の改善・克服と社会的自立・社会参加の実現を図り、特別支援教育を一層推進するため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 特別支援教育を推進する人員の定数化</li> <li>2 特別支援学校における通学支援運営費に対する財政上の措置</li> </ol> <p>を提案。</p>
14	<p><b>地方交付税の必要額の確保と適切な算定（継続）</b></p> <p>提案先：総務省 所管局：財政・変革局</p>	<p>地域社会に必要な不可欠な一定水準の行政サービスの提供を行うため、大都市特有の財政需要のほか、物価高への対応など追加の財政需要を反映した地方交付税の必要額の確保と臨時財政対策債の廃止を提案。</p>

No	提案項目	提案の概要
15	<p><b>物価高対策に要する財政措置等</b> (継続)</p> <p>提案先：内閣府、厚生労働省、経済産業省 所管局：財政・変革局、保健福祉局、子ども家庭局、産業経済局</p>	<p>長期化する物価高により厳しい状況にある市民生活・地域経済への対応として、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 電気・ガス料金等のエネルギー価格上昇への対策など、国の責任における適切な対応</li> <li>2 国庫補助負担金の算定基礎への物価上昇分の適切な反映</li> <li>3 国の経済対策等に伴う、地方公共団体の独自施策に対する必要額の確実な財政措置を提案。</li> </ol>
16	<p><b>円滑な価格転嫁による取引適正化、賃上げに向けた環境整備の強化</b> (継続)</p> <p>提案先：経済産業省 所管局：産業経済局</p>	<p>エネルギー価格等の物価高騰は業種を問わず幅広い事業者に影響を与えており、厳しい経営環境が続いている。</p> <p>そこで、事業者の事業継続を支援するため、国において、事業者の円滑な価格転嫁による取引適正化や賃上げに向けた環境整備などの取組を強化していただくよう提案。</p>
17	<p><b>環状放射型自動車専用道路ネットワークを形成する「都市計画道路戸畑枝光線」の整備推進</b> (継続)</p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市整備局</p>	<p>戸畑枝光線の整備について、早期ミッシングリンク解消及びリダンダンシー確保に向けた整備のための事業予算の配分を提案。</p>
18	<p><b>豪雨対策の推進</b> (継続)</p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市整備局、上下水道局</p>	<p>近年の気候変動の影響による豪雨災害を踏まえ、これまで以上に、防災・減災、国土強靱化の加速化対策に取り組めるよう、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 河川からの氾濫を防止するための河川改修</li> <li>2 市街地の浸水対策に不可欠な下水道による雨水管等整備</li> <li>3 「緊急浚渫推進事業債」及び「緊急自然災害防止対策事業債」の期間延長</li> <li>4 土砂災害防止対策（砂防事業、急傾斜地崩壊対策事業、地すべり対策事業）の推進への支援を提案。</li> </ol>
19	<p><b>巨過地区再整備の推進</b> (継続)</p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市整備局</p>	<p>二度にわたる大規模火災に見舞われた巨過地区における防災面の課題を解決するとともに、更なる賑わいの創出に向けて、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 巨過地区土地区画整理事業の円滑な推進への支援</li> <li>2 神獄川特定洪水対策等推進事業の推進への支援を提案。</li> </ol>

No	提案項目	提案の概要
20	<p><b>土地区画整理事業を中心とした 広域拠点折尾地区の整備促進</b> (継続)</p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市整備局</p>	<p>都市のコンパクト化の推進と周辺等との交通ネットワークの充実により魅力ある『地方の創生』を実現するため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 土地区画整理事業の推進</li> <li>2 街路事業の推進</li> <li>3 都市構造再編集中支援事業の推進</li> </ol> <p>を提案。</p>
21	<p><b>都市のコンパクト化に向けた まちづくりの推進</b> (継続)</p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市戦略局</p>	<p>人口減少下においても、まちの活力を維持・増進できるよう、都市のコンパクト化に向けた</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 立地適正化計画による居住誘導と都市防災の推進</li> <li>2 区域区分の見直し(逆線引き)の支援</li> </ol> <p>を提案。</p>
22	<p><b>環境にやさしい公共交通の確保 維持及び利用促進に向けた支援の 充実</b> (継続)</p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市戦略局</p>	<p>環境にやさしい公共交通の確保維持及び利用促進に向けた施策について、地域公共交通確保維持改善事業等による十分な予算確保など、支援の充実を提案。</p>
23	<p><b>定住・移住促進の取組の充実</b> (継続)</p> <p>提案先：内閣官房、内閣府、 国土交通省 所管局：都市戦略局</p>	<p>定住・移住人口の増加を図るため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 首都圏から地方への移住にかかる支援の充実</li> <li>2 定住・移住世帯に対する住宅取得等に係る助成の充実</li> </ol> <p>を提案。</p>
24	<p><b>活力あるまちづくりを支える 都市公園の整備推進</b> (継続)</p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市整備局</p>	<p>活力あるまちづくりを支える都市公園の整備推進について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 公園施設の長寿命化対策、ストック再編、観光拠点の充実など、都市公園の整備推進に必要な予算の確保</li> <li>2 近隣公園の老朽化した施設の再整備の推進</li> </ol> <p>を提案。</p>

No	提案項目	提案の概要
25	<p><b>主要幹線道路の整備推進（重要物流道路をはじめとした広域道路ネットワークの形成、緊急輸送道路の確保）（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市整備局</p>	<p>主要幹線道路の整備（重要物流道路をはじめとした広域道路ネットワークの形成、緊急輸送道路の確保）について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 整備推進にかかる必要な予算確保 国道211号、恒見朽網線、横代南町山手1号線、 (都)戸畑枝光線、(都)9号線（高野工区）、 (都)7号線（富士見工区）、(都)曾根苅田線</li> <li>2 物流拠点等へのネットワークを形成する路線・区間における「重要物流道路」の早期指定を提案。 ※ _：緊急輸送道路</li> </ol>
26	<p><b>橋梁・トンネル等の公共基盤施設の長寿命化・耐震化の推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市整備局</p>	<p>橋梁・トンネル・都市モノレールについて、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 公共施設等総合管理計画に基づく公共基盤施設の長寿命化計画の円滑な実施への支援</li> <li>2 公共基盤施設の耐震化の促進への支援を提案。</li> </ol>
27	<p><b>生活道路や幹線道路における交通安全対策の推進（継続）</b></p> <p>提出先：国土交通省 所管課：都市整備局</p>	<p>生活道路や幹線道路における交通安全対策の推進について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 生活道路や事故危険箇所における交通安全対策、通学路交通安全プログラムによる整備の推進への支援</li> <li>2 直轄国道における交通安全対策の更なる推進を提案。</li> </ol>
28	<p><b>東九州自動車道の暫定区間の4車線化及び早期全線開通（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市整備局</p>	<p>東九州自動車道の整備について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 暫定2車線区間の4車線化の早期実現</li> <li>2 未開通区間の早期整備</li> </ol> <p>を提案。</p>
29	<p><b>がけ崩れ等の災害対策の推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：危機管理室、都市戦略局</p>	<p>がけ崩れ等の災害対策に対して、国による全国的に統一した考え方や基準、制度づくりを提案。</p>
30	<p><b>東九州新幹線鉄道の早期実現（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市戦略局</p>	<p>東九州地域全体の産業・経済の発展と生活文化の向上を図るため、北九州市を起点(分岐点)とする東九州新幹線の整備計画の早期策定、及び輸送需要の高い北九州市～大分市間の早期着工を提案。</p>
31	<p><b>地籍調査の推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市整備局</p>	<p>地籍調査の計画的かつ着実な推進を図るため、財源の拡充を講じることを提案。</p>

No	提案項目	提案の概要
32	<p><b>住宅セーフティネット機能の充実（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：都市整備局</p>	<p>少子高齢化等の社会情勢の変化に的確に対応できるよう、住宅セーフティネット機能の更なる充実を図るため、公営住宅の整備や、サービス付き高齢者向け住宅等の民間の賃貸住宅の供給促進に対する支援を提案。</p>
33	<p><b>水道事業の発展的広域化の推進（新規）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：上下水道局</p>	<p>水道の基盤強化に向けた、水道用水供給事業による発展的広域化を推進するために必要な財政支援を提案。</p>
34	<p><b>公共下水道事業の推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：上下水道局</p>	<p>公共下水道事業について、浸水対策、地震対策、改築更新等の事業を推進するための必要な財源確保の支援を提案。</p>
35	<p><b>都市インフラシステム輸出への支援（継続）</b></p> <p>提案先：外務省、経済産業省、 国土交通省 所管局：上下水道局</p>	<p>都市インフラシステムの戦略的、効果的な輸出展開のため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 海外における都市インフラの整備普及に向けた資金調達に係る金融面の支援、人材育成を含む ODA の拡充</li> <li>2 地方自治体の海外展開に向けた現地調査、セミナー、ビジネスマッチング、相手国要人招へい等のセールス活動への財政的な支援強化を提案。</li> </ol>
36	<p><b>遠賀川の水質汚濁防止対策の促進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：上下水道局</p>	<p>遠賀川の水質改善について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 遠賀川流域における下水道の普及</li> <li>2 遠賀川流域における下水処理施設の高度処理化に必要な財源措置等支援の強化を提案。</li> </ol>
37	<p><b>港湾施設や海岸保全施設の維持管理制度の拡充・老朽化対策の推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：港湾空港局</p>	<p>港湾施設及び海岸保全施設の長寿命化に係る維持修繕及び改良をさらに推進するため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 予防保全事業、港湾メンテナンス事業、海岸メンテナンス事業の推進に向けた予算の確保</li> <li>2 予防保全事業及び港湾メンテナンス事業等について、港湾管理者の負担軽減</li> <li>3 港湾メンテナンス事業等の採択要件の緩和を提案。</li> </ol>
38	<p><b>港湾施設保安対策に係る財政支援制度の創設（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：港湾空港局</p>	<p>海上人命安全条約（SOLAS 条約）に対応した港湾施設保安対策の万全な実施を図るため、埠頭保安設備の設置又は更新に必要な経費に対する財政支援制度の創設を提案。</p>