

令和 6 年 1 月 1 1 日
北九州空港機能強化・利用促進特別委員会
港湾空港局空港企画課

行政視察に関する北九州空港と視察先の状況・概要

目次

- 1 北九州空港と視察先空港の概要一覧
- 2 熊本空港（阿蘇くまもと空港）のアクセス鉄道について
- 3 神戸空港のアクセス鉄道（ポートライナー）について

北九州空港と視察先空港の概要一覧

	区分		北九州空港	熊本空港	神戸空港
基本 施設	種別		国管理空港	国管理空港	地方管理空港 (神戸市)
	供用開始		H18(2006).3	S55(1980).4	H18(2006).2
	利用時間		24時間	7:30~21:30	7:00~23:00
	滑走路(延長×幅)		2,500m×60m (2027.8~3,000m)	3,000m×45m	2,500m×60m
	駐機場		8スポット (2024.4~9スポット)	9スポット	10スポット (21スポットに拡充予定)
運営	コンセッション		—	熊本国際空港(株) R2(2020).4~	関西エアポート神戸(株) H30(2018).4~
運航 利用 状況	旅客定期便 就航状況	国内	1路線	8路線	12路線
		国際	1路線	1路線	— (2025年国際チャーター便運用開始)
	貨物定期便 就航状況	国内	— (2024.4~1路線就航)	—	—
		国際	2路線	—	—
	旅客数 H30(2018)年度 *コロナ前	国内	1,443千人	3,254千人	3,190千人
		国際	350千人	207千人	0千人
		計	1,793千人	3,461千人	3,190千人
	旅客数 R4(2022)年度	国内	849千人	2,624千人	3,109千人
		国際	2千人	19千人	0千人
		計	851千人	2,643千人	3,109千人
	貨物取扱量 R4(2022)年度	国内	2.3千トン	7.7千トン	0千トン
		国際	15.2千トン	0千トン	0千トン
計		17.5千トン	7.7千トン	0千トン	
アク セス	バス		エアポートバス：3路線 福北リムジンバス：1路線	空港リムジンバス	駅からの直通バスなし
	軌道系		—	— (2027年度の着工目指す)	ポートライナー
	駐車場(収容台数)		1,780台	2,103台	2,074台

資料：各空港HP等

熊本空港（阿蘇くまもと空港）のアクセス鉄道

空港アクセス鉄道の概要

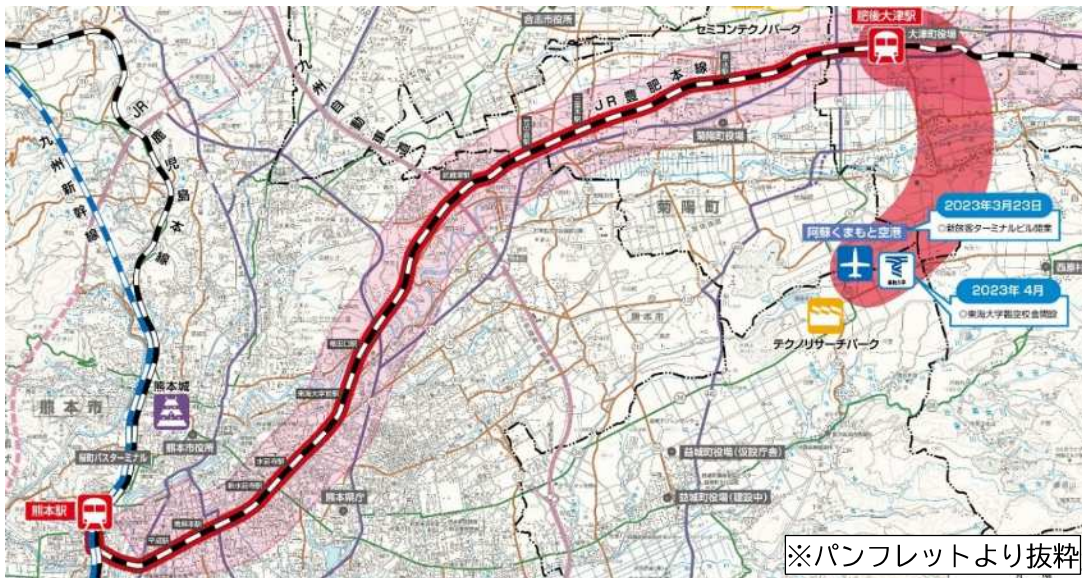
開業年次は2034年度末を想定

概算事業費(税込) ^{*1}	約410億円	
整備延長	約6.8km	
所要時間(熊本駅～空港駅)	約44分(約39分 ^{*2})	
需要予測(予測年次2035年)	約4,900人/日(～約5,500人 ^{*2})	
B/C (費用便益分析)	30年	1.03(～1.21 ^{*2})
	50年	1.21(～1.41 ^{*2})

^{*1} 2021年4月価格

^{*2} 快速運行を追加する場合の可能性について、県が設定する前提条件(+14本/日(+1本/h)【片方向】)をもちに試算

●想定スケジュール



※パンフレットより抜粋

■熊本空港利用状況の推移

(単位:千人)

年度	H29(2017)	H30(2018)	R元(2019)	R2(2020)	R3(2021)	R4(2022)
航空旅客数	3,344	3,461	3,273	849	1,358	2,643

■その他のアクセス

◇バス(空港リムジンバス 熊本駅⇄熊本空港)

- ・運行本数(平日) 熊本駅⇒空港 37本、空港⇒熊本駅 40本
- ・所要時間 60分
- ・運賃 1,000円

◇タクシー(熊本駅⇄熊本空港)

- ・距離 20km
- ・所要時間 45分
- ・料金 5,590円(概算)

◇駐車場(熊本空港)

- ・駐車台数 2,161台
- ・駐車料金 30分まで無料、100円/時間(1日1,000円を上限) ※その他、多客時設定あり

◇レンタカー(熊本空港)

- ・8社(タイムズ、熊本日産、バジェット、日産、Jネット、トヨタ、ニッポン、オリックス)

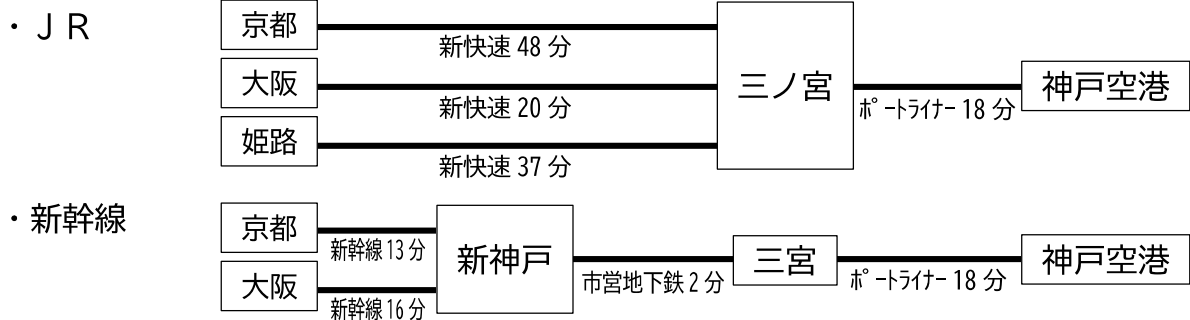
神戸空港のアクセス鉄道（ポートライナー）

■概要

- ・事業主体 神戸新交通株式会社（第三セクター）
- ・運行区間 10.8km { 6.4km三宮駅～市民広場駅(1期)
4.4km市民広場駅～神戸空港駅(2期)
- ・開業日 (初開業・1期)1981年2月5日
(神戸空港延伸・2期)2006年2月2日
- ・駅数 12 駅
- ・運行本数 174 往復（三宮駅～神戸空港駅）
(朝5時台～夜中0時台の運行)
- ・車両編成 6両
- ・構造形式 自動案内軌条式旅客輸送システム
- ・所要時間 18分
- ・運賃 340円（三宮駅～神戸空港駅）
- ・事業費 955億円（437億円(1期)+518億円(2期)）



参考) 乗換案内



■利用状況の推移

(単位：千人)

年度	H29(2017)	H30(2018)	R元(2019)	R2(2020)	R3(2021)	R4(2022)
ポートライナー利用者数	27,656	28,635	28,057	17,593	20,129	23,826
神戸空港航空旅客数	3,136	3,190	3,292	1,213	1,753	3,109

※ポートライナーの利用者数は1日あたりの利用者数を年間試算したもの

■その他のアクセス

◇バス（三宮駅⇄神戸空港）

- ・三宮駅から神戸空港への直通バスや空港行きのリムジンバスなどは運行なし。

◇タクシー（神戸市内⇄神戸空港）

- ・神戸空港と神戸市内（三宮駅のある中央区、灘区は除く）とを結ぶ定額タクシーがある。
- ・料金（定額タクシー）4,800円～9,900円（乗降区により異なる）

◇駐車場（神戸空港）

- ・駐車台数 2,074台
- ・駐車料金 30分まで無料、150円/時間（1日1,530円を上限）

◇レンタカー（神戸空港）

- ・7社（トヨタ、オリックス、F、日産、ニッポン、スカイ、タイムズ）

◇バイシャトル（神戸空港⇄関西国際空港）

- ・神戸空港と関西国際空港を約30分で結ぶ高速船。
- ・料金 片道（大人）1,880円 ※往復割引や日帰り往復券など様々な乗船券がある。