

【別 添】

トンネル長寿命化修繕計画リスト

- (1)計画の内容は、定期点検と修繕工事の実施予定年度を示すものとなっています。
- (2)トンネル長寿命化修繕計画リストは、前年度までに実施した定期点検結果と健全性の診断結果を基に毎年見直すことを原則とします。
- (3)損傷等が新たに発見された場合は、その都度、計画の内容を見直します。

北九州市トンネル長寿命化修繕計画

R3年度までの点検結果を踏まえたR4年12月末時点の計画であり、今後の点検結果により、毎年更新されるものであるとともに、現場条件等で適宜、変更になる場合があります。

※備考欄の「※」は補修完了後点検未実施

トンネル名	行政区	路線名	完成年次 (西暦)	延長 (m)	最新の点検結果		修繕計画 (●:定期点検 ○:修繕)					補修内容	備考
					点検年度	健全性	R4	R5	R6	R7	R8		
新桜トンネル	門司区	県道門司行橋線	2000	453.5	R1	II			●				
旧桜隧道	門司区	市道丸山吉野町6号線	1914	232.2	R1	II			●				
桜トンネル	門司区	県道門司行橋線	1962	426.2	R3	II				○	●	はく落対策、漏水対策	
椿隧道	門司区	県道門司行橋線	1999	182.8	R1	II			●				※
新椿トンネル	門司区	県道門司行橋線	1997	384.6	R1	II			●				
石塚隧道	門司区	県道門司行橋線	1998	184.0	R1	II			●				
新石塚トンネル	門司区	県道門司行橋線	1996	250.9	R1	II			●				
喜多久トンネル	門司区	市道大積柄杓田1号線	1995	212.0	R1	II			●				
柄杓田トンネル	門司区	市道柄杓田伊川1号線	2000	677.0	R1	II			●				※
大積トンネル	門司区	市道大積柄杓田1号線	2002	475.0	R1	III			●				※
松ヶ江トンネル(上り)	門司区	県道門司行橋線	1978	120.0	R2	II				●			
松ヶ江トンネル(下り)	門司区	県道門司行橋線	1978	200.0	R2	II				●			
新鹿喰トンネル(上り)	門司区	県道新門司港大里線	1992	292.0	R3	II					●		
鹿喰隧道	門司区	県道新門司港大里線	1994	193.3	R3	II					●		
金比羅隧道	門司区	県道門司行橋線	1985	116.0	H29	II	●						
藍島隧道	小倉北区	市道藍島5号線	1962	41.5	R1	II			●				
到津トンネル1	小倉北区	市道都下到津3号線	2003	664.2	R2	II	○			●		ひび割れ注入、はく落対策、内装版補修	
到津トンネル2	小倉北区	市道都下到津3号線	2003	673.8	R2	II		○		●		ひび割れ注入、はく落対策、内装版補修	
勝山公園トンネル(上り)	小倉北区	県道長行田町線	2004	150.0	R2	II				●			
勝山公園トンネル(下り)	小倉北区	県道長行田町線	2004	150.0	R2	II				●			
手向山隧道	小倉北区	国道3号	2001	72.0	R2	II				●	○	漏水対策	
砂津長浜トンネル(上り)	小倉北区	国道3号	2022	720.0	-	-		●					
砂津長浜トンネル(下り)	小倉北区	国道3号	2022	720.0	-	-		●					
岳ノ観音トンネル(上り)	小倉南区	市道徳力葛原線	2003	571.0	R1	II			●				
岳ノ観音トンネル(下り)	小倉南区	市道徳力葛原線	2007	560.0	R3	II					●		
上石田トンネル(上り)	小倉南区	市道八重洲町上石田1号線	2004	160.0	R2	II				●			
上石田トンネル(下り)	小倉南区	市道八重洲町上石田1号線	2004	80.0	R2	II				●			
樋ヶ峠隧道	小倉南区	県道直方行橋線	1931	280.4	H29	II	●						
新金辺隧道	小倉南区	国道322号	1966	590.0	R1	II			●				※
第二金辺隧道	小倉南区	国道322号	1989	850.0	R1	II			●				※
若戸トンネル(上り)	若松区	市道安瀬戸畑1号線	2012	776.0	H30	II		●					
若戸トンネル(下り)	若松区	市道安瀬戸畑1号線	2012	776.0	H30	II		●					
畑隧道	八幡西区	県道小倉中間線	1967	257.3	R3	II					●		
新折尾トンネル(上り)	八幡西区	国道199号	1978	379.7	H29	II	●						※
新折尾トンネル(下り)	八幡西区	国道199号	1978	379.7	H29	II	●						※
永犬丸トンネル1	八幡西区	県道中間引野線	1992	131.4	H29	II	●		○			ひび割れ注入、はく落対策	
永犬丸トンネル2	八幡西区	県道中間引野線	1992	128.6	H29	II	●		○			ひび割れ注入、はく落対策	
本城第1トンネル(上り)	八幡西区	市道本城184号線	2004	79.5	R3	II					●		
本城第1トンネル(下り)	八幡西区	市道本城184号線	2004	75.2	R3	II					●		
本城第2トンネル(上り)	八幡西区	市道本城184号線	2004	60.0	R3	II					●		
本城第2トンネル(下り)	八幡西区	市道本城184号線	2004	60.0	R3	II					●		
本城第3トンネル(上り)	八幡西区	市道本城184号線	2004	345.3	R3	II					●		
本城第3トンネル(下り)	八幡西区	市道本城184号線	2004	334.4	R3	II					●		