

外郭団体ミッション遂行評価票

【令和3年度取組結果】

団体名	北九州埠頭 株式会社
-----	------------

所管課	港湾空港局 港営課
-----	-----------

団体に対するミッション
<p>①ガントリークレーン等の港湾施設のメンテナンス業務について、ノウハウの蓄積や人材の育成を行いながら、市に替わって実務を担うことで、港湾施設の24時間365日の安定稼働を実現し、信頼性の高い港湾運営に貢献する。</p> <p>②第3セクターの強みを活かし、埠頭運営の効率化に向けて、中心的な役割(人材育成など)を担っていく。</p> <p>③これまで培ってきた高度なメンテナンス技術を活かし、地場企業の不得意分野に対する技術協力を推進し、地域産業の振興、競争力強化に貢献する。</p>

行財政改革大綱における見直し内容
<p>業務の徹底した効率化、コスト削減を図るとともに、これまでの業務遂行実績や技術力による優位性を生かした競争力の強化を図る。</p> <p>また、自主事業の収益拡大に向けて、これまで培った高い技術力やノウハウを最大限活かしながら、大型荷役機械等の保守点検業務の受注に向けた営業活動やその他PR活動等に取り組む。</p>

ミッションに基づく中期計画

3~5年後に目指す状態	門司地区の港湾施設については指定管理者制度が導入され、利用者サービスの向上などこれまで以上に高い信頼性が求められる。老朽化する港湾施設に対応するため、更なる技術力の向上を図り、いつでも万全な状態で使用できるよう維持管理体制強化を目指す。
-------------	--

主な成果指標	年度ごとの目標及び実績（太枠は最終目標年度）							
	H29	H30	R1	R2	R3		R4	R5
	実績	実績	実績	実績	目標	実績	目標	目標
施設の稼働停止回数(ガントリークレーン)	平均11回/基	平均10回/基	平均9回/基	平均10回/基	平均12回/基以内	平均11回/基	平均12回/基以内	平均12回/基以内
施設の稼働停止回数(その他施設)	平均年1回/施設	平均年2回/施設	平均年1回/施設	平均年1回/施設	平均年2回/施設以内	平均1回/施設	平均年2回/施設以内	平均年2回/施設以内
即応対応時間	平均41分	平均66分	平均67分	平均68分	平均2時間以内	平均55分	平均2時間以内	平均2時間以内
自主事業全体の売上額	-	-	-	-	6,800万円以上	8,906万円	6,800万円以上	6,800万円以上

ミッションの遂行状況の評価（令和3年度）

<p>団体における評価</p> <p>ガントリークレーン及びその他の港湾施設において、稼働停止回数、対応時間については、目標を達成した。自主事業についてはオーシャントランス所有設備の点検業務や補修工事などを受注した結果、目標金額を大きく上回る結果となった。</p>	<p>市の評価</p> <p>ガントリークレーン等の港湾施設のメンテナンス業務について、成果指標である稼働停止回数や即応対応時間において目標を上回る実績を上げている。その結果、当団体へのミッションである24時間365日の安定した稼働を実現しており、信頼性の高い港湾運営に貢献していると評価している。</p>
<p>今後の課題及び見直し内容(案)</p> <p>供用開始から30年以上を経過している一部のガントリークレーンについては令和4年度より順次更新予定ではあるが、更新までの期間、老朽化した施設を安全に維持するため、これまで培ってきた高度なメンテナンス技術を活かし、引き続き体制強化に取り組む。</p>	<p>団体への改善指導内容(案)</p> <p>港湾施設のメンテナンス業務における計画的な予防保全の実施、即応体制の強化や技術力の維持・向上に努めることにより、北九州港の安定稼働の継続を求めていく。</p>

その他～「行財政改革大綱における見直し内容」の取組み状況

見直しの分類	-
<p>自主事業の収益拡大に向けて、下関市のガントリークレーンの保守点検業務やオーシャントランスの人道橋設備点検業務などを受注することができたことで、目標を上回る実績となった。今後、建設業許可取得を計画しており、公共工事やメーカーからの受注が可能となるため、これまで受注できなかった工事や得意分野への参入など、業務拡大に向けて営業活動やPR活動を行う予定である。</p>	