



## 近代日本の産業革命の地 **北九州市・東田 Super City for SDGs 構想**

「世界の環境首都づくり」を礎とし、デジタル技術を駆使することで、  
**環境・経済・社会**の好循環によるSDGsの加速化、脱炭素社会の実現を目指す



**SDGs未来都市・北九州市**

# スーパーシティ応募区域「東田地区」の概要

## 【東田地区の概要】

日本製鉄(株)工場跡地を、持続可能なまちづくりを目指して開発

○住所：北九州市八幡東区東田1～5丁目 ○面積：約120ha

○居住人口：約1,600人(2021年3月末時点)

○観光客数：約71万人(2019年次北九州市観光動態調査)

○年間来街者数：約1,000万人



- メディアパーク  
北九州e-PORTの拠点として、データセンター、コワーキングをはじめとするICT系業務施設、医療施設、商業施設等が複合集積。
  - タウンセンター  
幅員100mのシンボル空間、東田大通り中心に大型商業施設が集積。
  - ミュージックパーク  
市SHINE博物館構想の下、学習・遊び・環境の拠点を一体的に整備。
  - アーバンレジデンス  
多世代混住と環境共生を目指した住宅街区。
  - ベイフロントパーク  
洞海湾に面した立地を生かし、親水緑地や交流・レジャー施設、天然温泉施設、結婚式場などを整備。
- ※THE OUTLETS ((仮称)八幡東田アウトレット) が2022年春オープン予定  
(出所：日鉄興和不動産HPから抜粋・一部加筆)

# 北九州市・東田 Super City for SDGs 構想の基本方針

## 北九州市・東田 Super City for SDGs 構想 基本方針

環境

### 「グリーン成長都市」

環境と経済の好循環による脱炭素社会を目指すまち



経済

### 「規制改革・先端技術の実証・実装フィールド」

地域課題の解決や、新たな先端ビジネスが生まれ育つまち



社会

### 「ダイバーシティの実現」

あらゆる世代や障害のある方など、みんなが活躍できるまち



市民が主役の「産・学・官・民」のパートナーシップ



東田地区で先行実現

【規制改革】 【先端的サービス】



スーパーシティ構想の取組を市内全域へ波及



【北九州市内全域】

国家戦略特区制度を最大限活用

- 規制改革特例制度
- 規制のサンドボックス制度
- 北九州高度産業技術実証ワンストップサポートセンターなど

北九州市全域で実現

【規制改革】

【先端的サービス】

# 北九州市・東田の「あゆみ」と「地域資源」

- 近代日本の産業革命の発祥地「官営八幡製鐵所」の操業開始以降、工業都市として発展
- 高度経済成長期に発生した甚大な「公害」を、市民主導の産学官民連携により克服
- 工場移転後の製鉄所跡地において、「環境」をテーマとした持続可能なまちづくりを展開中

## 【東田地区のあゆみ】



## 技術・人材・ノウハウなど「地域資源」の蓄積

ものづくり  
のDNA

市民環境力  
産官学の連携

国際的な評価  
(UNEPグローバル500等)

循環型都市づくり  
(北九州エコタウン)

再エネ拠点都市づくり  
(洋上風力・水素タウン等)

国内外からの高い評価  
(環境未来都市、環境未来都市、  
OECDグリーン成長都市、SDGs未来都市)

# 構想の柱【環境分野のインフラ】

## 低・脱炭素社会の実現に向けた高いポテンシャルを有するエネルギーインフラ



2022年春オープン予定  
**THE OUTLETS**  
(仮称)八幡東田プロジェクト

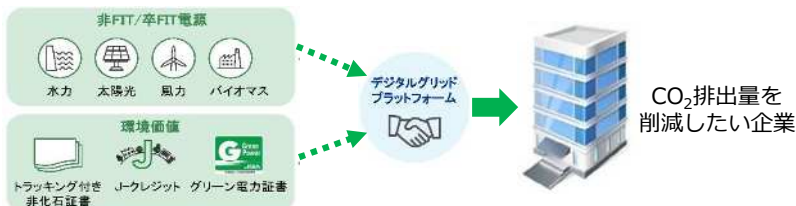
RE100に参画しているイオングループで最大クラスの太陽光発電パネルの設置を計画中

「環境ミュージアム」「新科学館・分館」  
「いのちのたび博物館」  
「官営八幡製鐵所日本事務所・眺望パース」

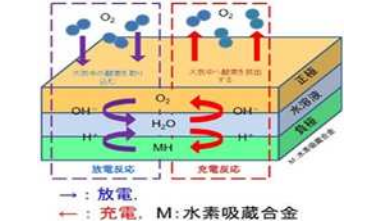
「2025年度北九州市公共施設の再エネ100%電力化計画」に基づき RE100へ

## スーパーシティ構想で、低・脱炭素社会の実現を加速するサービス提供、仕組み・技術の実証・実装!

### 再エネ電力、CO<sub>2</sub>排出削減量取引プラットフォーム



### 次世代水系蓄電池の実証



### パイプラインでのCO<sub>2</sub>フリー水素の実証



# 構想の柱【デジタル分野のインフラ】

## デジタルインフラ「3次元地図」と「5G」を活用



現実空間の「多数のセンサー情報」を「5G」で超高速・超低遅延で通信。

サイバー空間上で「3次元地図」と連携させたAI処理を実施。

⇒ 自動走行モビリティ、ロボット、自律飛行ドローンなどによる陸上・空の安全な移動ルートの設定

⇒ 移動中、現実空間の「人、モノ、車等の障害物」を認識し、ルート迂回・停止、案内ナビ等を実施

スーパーシティ構想で、先端技術の実証・実装、高付加価値サービスを提供！

自動運転車両



遠隔型自律飛行ドローン



遠隔型自動宅配ロボット



視覚障害者歩行支援



福祉インテリジェント（自動運転）サービス



自律走行（盲導犬）ロボット



など

# 「北九州市・東田 Super City for SDGs 構想」 全体像

## 主な先端的サービス【78の企業・研究機関と連携した計30プロジェクト】

**環境 規制改革**

### 再エネ電力・CO<sub>2</sub>排出削減量の取引プラットフォーム

デジタルグリッド(株)、(株)DGパワーシステム、同志社大学、FDK(株)

非FIT/卒FIT電源  
水力 太陽光 風力 バイオマス

環境価値  
トラッキング付き 非化石証書

取引プラットフォーム  
デジタルグリッドプラットフォーム

CO<sub>2</sub>排出量を削減したい企業等

P2P(相対)取引

**環境 規制改革**

### スマートごみ収集

(株)西原商事

電子 manifests (公財)日本赤十字社 福岡県環境局 福岡県環境センター

廃棄物情報管理システム

取得データ  
・廃棄物データ(種類、量等)  
・収集運搬データ(日時、位置情報等)

データ連携基盤

2020年4月 排出量(可算) 2020年4月 排出量(算出)

地区内の廃棄物発生量やリサイクル率が見える化!

**観光 商業 COVID 19 規制改革**

### スマートミュージアム

九州工業大学 HD-PLCアライアンス 九州計測器(株)

ミマ・オー・システム(株) リョーウ、(株)ラック、(株)リアルタス・アドバンスイリ

TOTO(株) 株バカ

AR・VR展示 Wi-Fi強化

混雑状況センシング

スマートトイレ

**移動 観光 COVID 19**

### 「未来」の混雑予測・観光等レコメンドサービス

(株)ソニー、西日本電信電話(株)、NTTコミュニケーションズ(株)、(株)NTTドコモ

来訪者の嗜好性に応じた高適性・利便性の向上

混雑状況を予測し、COVID-19対策として3密回避に活用

交通渋滞予測の提供による公共交通への誘導

EVオンデマンドバス

THE OUTLETS

店舗運営の最適化

**移動 観光 社会 COVID 19 規制改革**

### ダイバーシティ実現 スマートタウン

(株)コンピュータインテリジェンス研究所、(株)センシングデータム 西日本電信電話(株) ドー・ツツホ・ティクス(株)

久留米工業大学、(株)リズcreative design

視覚障害者 歩行支援

盲導犬 ロボット

移動支援 モビリティ(自動運転)

スマートマスク

**移動 観光 交通 商業**

### 東田Maas

(公財)北九州産業学術推進機構

(株)YE DIGITAL、西鉄バス北九州(株)

EVオンデマンドバス パーソナルモビリティ

スマートバス停

Maasアプリ

オープンAPIによるデータ連携

※主な参画企業名のみを記載

**AI(人工知能) × データ連携基盤**

## 東田地区データ連携基盤

「現在」の混雑状況を見える化

**ミュージアムの状況**

- いのちのたび博物館 空いています
- 科学館・本館 混雑
- 環境ミュージアム 空いています
- 科学館・分館 空いています

**観光・商業施設の状況**

- THE OUTLETS (仮称)八幡東田プロジェクト やや混雑
- イオンモール八幡東 比較的空いています

**交通の状況**

- EVオンデマンドバス 待ち時間：2分
- 敷地内駐車場 駐車率 10%
- 自律走行モビリティ 台空いています
- 周辺の渋滞状況 やや混雑

**廃棄物排出・3R状況**

**電力状況**

オープンAPI

**その他データ連携**

- 3D/2D地図
- 観光・商業施設
- VICS 交通量
- 携帯電話ピカデータ
- 気象データ
- ICカードデータ