

北九州市道路整備中長期計画 に基づく事業施策一覧表

※この事業施策一覧表は事業進捗に応じて毎年度更新します。

令和4年3月 更新

北九州市道路整備中長期計画に基づく事業施策一覧表

道路・街路事業費（令和元年度～5年度見込み額）約1,000億円（国直轄事業負担金含む）

※投資的経費の概算金額であり社会情勢等により変動することがあります。

なお、施策3-1「面整備を活用した道路交通の環境改善」の事業費は除きます。

※この一覧表は事業進捗に応じて毎年度更新します。

主な施策		事業箇所			完成予定時期 令和元年度～	
		事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降
ビジョン1 都市の発展と持続を支えるまちづくり	1-1 都市の強靱化に資する重要物流道路をはじめとした、物流・人流を支える広域道路ネットワークの構築	春の町陣原線	国道3号黒崎バイパス	八幡東区 八幡西区	—	●
		戸畑枝光線	牧山ランプ～枝光ランプ	戸畑区 八幡東区	●	—
			戸畑ランプ～牧山ランプ	戸畑区	—	●
		汐井町牧山海岸線	汐井町～牧山海岸	戸畑区	—	●
		日明渡船場線	日明～新池	戸畑区	●	—
		12号線	浅川	八幡西区	—	●
		6号線	恒見朽網線（菅根新田）	小倉南区	●	—
			恒見朽網線（吉田・恒見）	小倉南区 門司区	—	●
		7号線	富士見	小倉南区	—	●
		9号線	高野	小倉南区	—	●
		黒原飛行場線	湯川飛行場線	小倉南区	●	—
		11号線	国道211号（第1工区）	八幡西区	●	—
			国道211号（第2工区）	八幡西区	—	●
		砂津長浜線	国道3号～国道199号	小倉北区	—	●
		4号線	砂津長浜線関連	小倉北区	—	●
	1号線	国道199号	小倉北区	●	—	
	八幡鞍手線	直方水巻線（北九鞍手夢大橋）、楠橋楠北1号線	八幡西区	●	—	
	曽根刈田線	下曽根	小倉南区	—	●	
	香月線	香月	八幡西区	●	—	
	日吉台光明線	折尾地区（街路）	八幡西区	—	●	
	東九州自動車道	北九州市～鹿児島市（全線開通）	小倉南区	—	●	
	広域道路ネットワークを支援する道路整備	南方朽網線	横代南町山手1号線	小倉南区	—	●
			中貫長野1号線	小倉南区	●	—
			中貫貫弥生が丘1号線	小倉南区	●	—
		下曽根駅前線	下曽根	小倉南区	—	●
	1-2 都心や副都心等に活力を与える市街地の道路整備	曽根223号線	曽根北町	小倉南区	●	—
		砂津長浜線【再掲】	国道3号～国道199号	小倉北区	—	●
		4号線【再掲】	砂津長浜線関連	小倉北区	—	●
		砂津鍛冶町線	国道199号（砂津地区）	小倉北区	●	—
		城山西線	藤田三丁目～築地町	八幡西区	●	—
中央町穴生線		岸の浦～穴生	八幡西区	●	—	
折尾青葉台線		折尾地区（街路）	八幡西区	—	●	
折尾中間線		折尾地区（街路・区画道路）	八幡西区	—	●	
日吉台光明線【再掲】		折尾地区（街路）	八幡西区	—	●	
折尾南北線		折尾地区（街路）	八幡西区	●	—	
折尾東西線		折尾地区（街路・区画道路）	八幡西区	—	●	
折尾駅南口線		折尾地区（区画道路）	八幡西区	—	●	
東筑堀川町線		折尾地区（区画道路）	八幡西区	—	●	
折尾堀川町線		折尾地区（街路・区画道路）	八幡西区	—	●	
JR筑豊本線側道2号線		折尾地区（街路）	八幡西区	●	—	
JR筑豊本線側道3号線		折尾地区（街路）	八幡西区	—	●	
JR鹿児島本線側道2号線		折尾地区（街路・区画道路）	八幡西区	●	—	
自転車歩行者専用道2号線		折尾地区（街路）	八幡西区	●	—	
自転車歩行者専用道3号線		折尾地区（区画道路）	八幡西区	●	—	

主な施策	事業箇所			完成予定時期 令和元年度～	
	事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降

主な施策		事業箇所			完成予定時期 令和元年度～		
		事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降	
ビジョン1 都市の発展と持続を支えるみちづくり	1-3 交差点における 渋滞対策	◆主要渋滞箇所における 渋滞対策 福岡県交通渋滞対策協 議会が 指定した主要渋滞箇所 において、 交通管理者と協働して対 策を実施 【補足】 ※1 春の町陣原線（国道3号 黒崎バイパス）の整備に より解消見込み ※2 6号線（恒見朽網線）の 整備により解消見込み	岸の浦二丁目交差点 ※1	八幡西区	—	●	
			力丸交差点	八幡西区	—	●	
			曾根出張所交差点 ※2	小倉南区	—	●	
			葛原東三丁目交差点 ※2	小倉南区	—	●	
			本城（帯田）交差点	八幡西区	—	●	
			清納二丁目交差点 ※1	八幡西区	—	●	
			下曾根一丁目交差点 ※2	小倉南区	—	●	
			穴生電停交差点	八幡西区	●	—	
			沼緑町一丁目交差点 ※2	小倉南区	—	●	
			馬場山交差点	八幡西区	—	●	
			東曲里町交差点 ※1	八幡西区	—	●	
			幸神交差点 ※1	八幡西区	—	●	
			筒井町交差点 ※1	八幡西区	—	●	
			(国)黒崎駅前交差点 ※1	八幡西区	—	●	
			(国)津田西交差点	小倉南区	—	●	
			(国)陣山二丁目交差点※1	八幡西区	—	●	
			◆その他交差点における 渋滞対策 主要渋滞箇所以外の交 差点に おいても、渋滞緩和や事 故抑制を 行うため、右折車両通行 車線の設置等を実施	国道199号ほか	若松区	●	—
			砂津城内1号線	小倉北区	●	—	
			新門司港大里線	門司区	●	—	
		徳力葛原線	小倉南区	—	●		
光明大浦1号線	八幡西区	—	●				
鍛冶町江南町1号線	小倉北区	—	●				
中央26号線	八幡東区	●	—				
国道322号	小倉南区	●	—				
井手浦徳力線	小倉南区	●	—				
国道211号	八幡西区	—	●				
大手町馬借1号線	小倉北区	●	—				

主な施策	事業箇所			完成予定時期 令和元年度～	
	事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降
2-1 道路の バリアフリー化	◆道路のバリアフリー化 ・主要駅及びその周辺の特定道路等のバリアフリー化 (歩道の段差解消、視覚障害者誘導用ブロックの設置等) ・通学路や生活道路等のバリアフリー化 等	山手町藤木1号線	若松区	●	—
		北九州小竹線	八幡東区	—	●
		直方水巻線	八幡西区	●	—
		沖台1号線	戸畑区	●	—
2-2 事故危険箇所の 事故防止対策	◆事故危険箇所の事故防止対策 幹線道路で交通事故が多い箇所や事故の危険性が高い箇所に対して、路面表示、区画線、減速マーク等の事故防止につながる整備を実施 《第1次》H15.7策定：47地区（16地区） 《第2次》H21.5策定：21地区（17地区） 《第3次》H25.7策定：33地区（20地区） 《第4次》H29.1策定：24地区（17地区） 《第5次》R4.3 策定：27地区（18地区） ※（ ）内は市が管理する地区	小倉中間線	八幡西区	—	●
		国道199号ほか14校区路線	若松区	—	●
		国道199号ほか	若松区	—	●
		黒崎21号線ほか	八幡西区	●	—
		千代ヶ崎1号線	八幡西区	●	—
		中井36号線ほか	小倉北区	●	—
		浅川田の峯25号線ほか	八幡西区	●	—
		直方行橋線	小倉南区	●	—
		有毛引野線	八幡西区	●	—
		光明大浦1号線	八幡西区	—	●
		曾根鞆ヶ谷線	小倉南区	●	—
		東鞆ヶ谷町13号線ほか	戸畑区	●	—
		国道199号	小倉北区	●	—
		曾根鞆ヶ谷線	八幡東区	●	—
		本城熊手線	八幡西区	●	—
		三萩野魚町線	小倉北区	●	—
		医生ヶ丘1号線	八幡西区	●	—
		国道322号（守恒二丁目）	小倉南区	●	—
		長行田町線	小倉南区	●	—
		井手浦徳力線	小倉南区	●	—
		井手浦徳力線	小倉南区	—	●
		浜町13号線ほか4線	若松区	●	—
		美吉野町6号線ほか2線	八幡西区	●	—
		清水3号線	小倉北区	●	—
		下上津役元町春日台1号線	八幡西区	—	●
		国道211号（千代一丁目交差点）	八幡西区	—	●
		本城東57号線	八幡西区	●	—
		光貞台9号線	八幡西区	●	—
		南丘熊谷1号線ほか	小倉北区	●	—
		国道322号（守恒一丁目）	小倉南区	●	—
		井ノ浦港線	門司区	●	—
		小倉中間線	小倉南区	—	●
		国道3号（片上）	門司区	—	●
		国道199号（勝山橋東）	小倉北区	—	●
		国道199号（高陵高校前）	若松区	—	●
		国道199号（本城三丁目）	八幡西区	—	●
国道200号（幸町）	八幡西区	—	●		
国道322号	小倉南区	—	●		
門司行橋線（新門司港入口南）	門司区	—	●		
長行田町線（豊後橋東）	小倉北区	—	●		
曾根鞆ヶ谷線（小倉南警察署前）	小倉南区	—	●		
有毛引野線	八幡西区	—	●		
城内木町1号線（北九州リハビリ北）	小倉北区	—	●		
南若園横代北町1号線	小倉南区	—	●		
2-3 生活道路の 交通安全対策	国土交通省が提供するETC2.0のビッグデータを活用して、生活道路における速度超過箇所や急ブレーキ箇所等の潜在的な危険箇所を事前に特定し、効果的・効果的な安全対策を実施	門司区（柳町地区、柴町地区） 小倉北区（昭和町地区、足原地区、白銀・貴船地区） 小倉南区（中曾根東地区） 戸畑区（あやめが丘小学校地区） 八幡東区（川瀬町地区、祇園地区） 八幡西区（大浦地区、千代ヶ崎地区、熊西小学校地区、引野地区） 若松区（若松中央小学校地区）	門司区 小倉北区 小倉南区 戸畑区 八幡東区 八幡西区	●	—
2-4 通学路等の 交通安全対策	通学路等の安全点検及び危険箇所の安全対策を実施	市内の通学路等 （小学校129校区、中学校62校区）	市内一円	継続的に実施	
2-5 その他の 交通安全対策	◆街路灯、生活街路灯の整備 夜間でも安心して通行できるよう、街路灯や生活街路灯を整備	市内の生活幹線道路（幅員8m前後で、幹線道路に繋がりの、交通量が多い道路）、バス路線、公共施設の周辺道路等	市内一円	継続的に実施	
	◆人にやさしい安全安心なまちづくり活動の推進 警察や企業等と共同で交通安全の街頭活動や指導、道路の不法占用物件の是正等の活動を推進	市内一円		継続的に実施	

主な施策	事業箇所			完成予定時期 令和元年度～	
	事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降
2-6 ICTを活用した 新たな道路施策 の検討	自動運転社会や次世代運転支援技術の社会情勢を 見据えた新たな道路施策を検討	—	—	継続的に実施	
2-7 道路の維持管理	◆橋梁長寿命化対策の実施 橋梁長寿命化修繕計画に基づき、橋梁の健全性を 保てるよう計画的な維持管理を実施 【定期点検】 市が管理する橋梁（橋長2m以上）の定期点検を 実施して健全性を把握 【修繕工事】 健全性Ⅱの橋梁を対象に、傷みが目立つ前に計画的に 手を入れて健全な状態に維持・改善を実施（予防保全工 事） すでに傷みが目立ち始めた橋梁（健全性Ⅲ）を 対象に、補修工事を実施（リニューアル工事） ◆橋梁耐震化対策の実施 兵庫県南部地震等の大規模な地震に対して安全性を 確保するため、耐震対策を実施 ※主要橋梁：下記のいずれかの条件に該当する橋梁 ・橋長15m以上 ・緊急輸送道路を構成する橋梁 ・跨線橋 ・跨道橋 一般橋梁：主要橋梁以外の橋梁	【主要橋梁】国道 国道199号（中原大橋）ほか86橋	市内一円	●	★
2-8 橋梁、モノレール の耐震対策		【主要橋梁】主要地方道（県道） 有毛引野線（夕原第2跨線橋） ほか72橋	市内一円	●	★
		【主要橋梁】主要地方道（市道） 徳力葛原線（葛原跨線橋）ほか4橋	小倉南区	●	★
		【主要橋梁】県道 本城熊手線（黒崎跨線橋）ほか34橋	市内一円	●	★
		【主要橋梁】市道 熊谷原町1線（南小倉跨線橋） ほか388橋	市内一円	●	★
		【一般橋梁】国道 国道199号（東港橋）ほか10橋	市内一円	●	★
		【一般橋梁】主要地方道（県道） 曾根鞘ヶ谷線（長野橋）ほか42橋	市内一円	●	★
		【一般橋梁】県道 新道寺曾根線（貫橋）ほか61橋	市内一円	●	★
		【一般橋梁】市道 赤坂上富野1号線（横内橋） ほか1289橋	市内一円	●	★
		◆トンネル長寿命化対策の実施 トンネル長寿命化修繕計画に基づき、トンネルの 健全性を保てるよう計画的な維持管理を実施 【定期点検】 市が管理する道路トンネルの定期点検を実施して 健全性を把握 【修繕工事】 健全性Ⅱのトンネルを対象に、傷みが目立つ前に 計画的に手を入れて健全な状態に維持・改善を実施 【予防保全工事】 すでに傷みが目立ち始めたトンネル（健全性Ⅲ）を対 象に、補修工事を実施（リニューアル工事）	【トンネル】国道 国道3号（手向山隧道） ほか4トンネル	市内一円	●
	【トンネル】主要地方道（県道） 門司行橋線（新桜トンネル） ほか16トンネル	市内一円	●	★	
	【トンネル】主要地方道（市道） 徳力葛原線（岳の観音トンネル） ほか1トンネル	小倉南区	●	★	
	【トンネル】市道 都下到達3号線（到達トンネル） ほか14トンネル	市内一円	●	★	
	◆モノレール長寿命化対策の実施 北九州モノレール長寿命化計画に基づき、 北九州モノレールの健全性を保てるよう計画的な 維持管理を実施 【定期点検】 市が管理するインフラ部の定期点検を実施して健全性 を把握 【修繕工事】 健全性Ⅱの施設を対象に、傷みが目立つ前に計画的に 手を入れて健全な状態に維持・改善を実施 【予防保全工事】 すでに傷みが目立ち始めたモノレール（健全性Ⅲ）を 対象に、補修工事を実施（リニューアル工事） ◆モノレール耐震化対策の実施 兵庫県南部地震等の大規模な地震に対して安全性を確 保するため、耐震対策を実施	【北九州モノレール】 L=8,730m ・PC軌道桁：565桁 ・鋼軌道桁：43連 ・RC支柱：252基 ・鋼支柱：111基 ・停留場：13駅	小倉北区 小倉南区	●	★

★：点検結果に基づき継続的に実施

主な施策	事業箇所			完成予定時期 令和元年度～	
	事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降
2-7 道路の維持管理 2-8 橋梁、モノレールの耐震対策	◆その他の個別施設計画に基づく長寿命化対策 各個別施設計画に基づき、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識の健全性を保てるよう計画的な維持管理を実施 【定期点検】 市が管理する各施設の定期点検を実施して健全性を把握 【修繕工事】 健全性Ⅱの施設を対象に、傷みが目立つ前に計画的に手を入れて健全な状態に維持・改善を実施（予防保全工事） すでに傷みが目立ち始めた施設（健全性Ⅲ）を対象に、補修工事を実施（リニューアル工事）	【横断歩道橋】国道 国道200号（幸の神横断歩道橋） ほか20橋	小倉北区 八幡西区	●	★
		【横断歩道橋】主要地方道（県道） 小倉停車場線（小倉駅小倉城ロテック） ほか22橋	市内一円	●	★
【横断歩道橋】主要地方道（市道） 徳力葛原線（春日台横断歩道橋） ほか1橋		小倉南区	●	★	
【横断歩道橋】県道 三萩野魚町線（医療センター前歩道橋） ほか10橋		市内一円	●	★	
【横断歩道橋】市道 汐井町2号線（戸畑駅前歩道橋） ほか33橋		市内一円	●	★	
【大型カルバート】国道 国道322号（小倉南1号）ほか2基		小倉南区 八幡西区	●	★	
【大型カルバート】主要地方道（県道） 長行田町線（小倉北3号）		小倉北区	●	★	
【大型カルバート】市道 東港緑物師1号線（小倉北1号） ほか15基		市内一円	●	★	
【門型標識】国道 国道199号（若松-43）ほか17基		市内一円	●	★	
【門型標識】主要地方道（県道） 門司行橋線（小倉南-89）ほか1基		小倉南区 若松区	●	★	
【門型標識】県道 下津戸畑線 小倉北-188 ほか3基		小倉北区 戸畑区	●	★	
【門型標識】市道 黄金町片野1号線（小倉北-1） ほか15基		市内一円	●	★	
◆舗装の計画的な維持管理 市が管理する主要な道路の路面性状を点検後、 舗装個別施設計画を改訂し、舗装補修を実施		国道199号	市内一円	●	★
		国道495号	若松区	●	★
		門司行橋線	市内一円	●	★
		北九州芦屋線	若松区	●	★
		本町小竹1号線	若松区	●	★
	国道200号	八幡西区	●	★	
	高田藤松1号線	門司区	●	★	
	柄杓田伊川1号線	門司区	●	★	
	新門司1号線	門司区	●	★	
	西港町1号線	小倉北区	●	★	
	弁天町東篠崎1号線	小倉北区	●	★	
	長野志井1号線	小倉南区	●	★	
	国道322号	市内一円	●	★	
	新門司港大里線	門司区	●	★	
	猿喰92号線	門司区	●	★	
	中原1号線	戸畑区	●	★	
	黒川白野江東本町線	門司区	●	★	
	大積柄杓田1号線	門司区	●	★	
	下津戸畑線	小倉北区	●	★	
	頓田二島線	若松区	●	★	
	八幡戸畑線	八幡東区	●	★	
	国道3号	門司区	●	★	
	西港町2号線	小倉北区	●	★	
	小倉停車場線	小倉北区	●	★	
	二島1号線	若松区	●	★	
	国道3号ほか4路線（路面性状調査）	市内一円	継続的に実施		
	砂津城内1号線ほか市道路線（路面性状調査）	市内一円	継続的に実施		

★：点検結果に基づき継続的に実施

主な施策		事業箇所			完成予定時期 令和元年度～	
		事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降
ビジョン2 安全・安心で住みよいまちを支えるみちづくり	2-7 道路の維持管理	<p>◆道路のり面の災害時防除 大雨による崩壊や落石の危険性がある幹線道路等ののり面に対して、のり面保護工の施工や落石防護柵の設置等を実施</p> <p>◆緊急輸送道路沿線ののり面強化 災害時にも機能する緊急輸送道路ネットワークを確保するため、緊急輸送道路沿線ののり面を強化（対象：道路区域ののり面）</p> <p>◆その他の道路施設の維持管理 アンダーパス、道路案内標識、道路照明施設等の定期点検結果に基づき、計画的な維持管理を実施</p>	小倉中間線	市内一円	●	★
	2-8 橋梁、モノレールの耐震対策		大膳8号線	八幡西区	●	★
			北九州小竹線	八幡東区	●	★
			曾根鞘ヶ谷線	小倉北区	●	★
			日吉台60号線	八幡西区	●	★
			国道199号ほか3路線	八幡西区	●	★
			国道211号ほか3路線	八幡西区	●	★
			中間引野線ほか4路線	市内一円	●	★
			長行田町線ほか1路線（アンダーパス）	小倉北区	●	★
			東港鑄物師町1号線（アンダーパス）	小倉北区	●	★
			国道322号ほか4路線（道路照明施設補修）	市内一円	●	★
			曾根鞘ヶ谷線ほか県道路線（道路照明施設補修）	市内一円	●	★
			西新町下二十町1号線ほか市道路線（道路照明施設補修）	市内一円	●	★
			国道3号ほか1路線（自転車駐車場修繕）	門司区戸畑区	●	★
			砂津京町1号線ほか9路線（自転車駐車場修繕）	市内一円	●	★
			国道322号ほか4路線（道路案内標識点検）	市内一円	継続的に実施	
			馬場山楠橋1号線ほか市道路線（道路案内標識点検）	市内一円	継続的に実施	
			国道322号ほか4路線（道路構造物点検）	市内一円	継続的に実施	
			大横柄杓田1号線ほか市道路線（道路構造物点検）	市内一円	継続的に実施	
			（国）322号ほか1路線（アンダーパス構造物点検）	市内一円	継続的に実施	
	浅野米町1号線ほか市道路線（アンダーパス構造物点検）	市内一円	継続的に実施			
	（国）322号ほか4路線（道路照明施設総点検）	市内一円	継続的に実施			
	（1）西新町下二十町1号線ほか市道路線（道路照明施設総点検）	市内一円	継続的に実施			
2-9 道路の無電柱化の促進	電線類を地中に埋設する等、道路の無電中化を実施	合意路線157路線（市：154路線、国：3路線）	市内一円	—	●	
2-10 自転車利用環境の向上	<ul style="list-style-type: none"> 整備拠点地域内および地域間を結ぶ自転車通行空間ネットワークを形成 駐輪施設を確保し、利用しやすい駐輪環境を形成 放置自転車対策を実施 市内の整備拠点地域における自転車通行空間の具体的な整備方針を定める自転車活用推進計画を策定 	片野6号線ほか274線	小倉北区	—	●	
		若園春ヶ丘1号線ほか428線	小倉南区	—	●	
		天神5号線ほか57線	戸畑区	—	●	

★：点検結果に基づき継続的に実施

主な施策	事業箇所			完成予定時期 令和元年度～		
	事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降	
ヒ シ ヨ ン 3 魅力あふれるまちを支えるまちづくり	3-1 面整備を活用した道路交通の環境改善	土地区画整理事業、鉄道連続立体事業、再開発事業等にあわせて、道路、公園、住宅等を効果的に整備することで、防災機能の強化・居住環境・道路環境を改善	区画整理事業（折尾地区）	八幡西区	—	●
			区画整理事業（巨過地区）	小倉北区	—	●
			区画整理事業（長野津田地区）	小倉南区	—	●
			鉄道連続立体交差事業（折尾駅付近）	八幡西区	●	—
	3-2 公共交通の利用促進・利便性向上	◆交通結節機能の強化 ・駅前広場の整備 ・バリアフリー化の推進 ・サイクル&ライドの促進 ◆幹線バス路線の高機能化 ・バスレーンのカラー舗装、路面標示 ・BRTシステムの導入に向けた整備	<駅前広場の整備> 下管根駅北口、折尾駅北口、折尾駅南口 <その他>市内一円		継続的に実施	
			<BRTシステムの導入>小倉～黒崎間等 <その他>市内一円		継続的に実施	
	3-3 魅力的なまちづくり	◆道路を活かしたにぎわいづくり 国家戦略道路路占用事業を実施する市内の地域団体による道路空間を活用したエリアマネジメント（オープンカフェ、マルシェ、イベント等の継続的な実施）を推進 ◆まちなかのおもてなし（休憩スポットの整備等） ◆花とみどりのおもてなし（花壇等の整備）	<道路を活用したにぎわいづくり> 市内一円 <まちなかのおもてなし> 小倉都心部		継続的に実施	
	3-4 サイクルツーリズムの推進	モデルルートの設定やルート沿線の魅力向上等に取り組み、自転車を活用した観光振興を推進	市内一円		継続的に実施	
	3-5 景観に配慮したまちづくり	地域の特徴を活かした、個性的で魅力的な都市景観の形成を目指したまちづくりを実施	平和通り	小倉北区	●	—
			小倉駅新幹線口	小倉北区	●	—
			(都)砂津鍛冶町線	小倉北区	●	—
			小倉駅南北公共連絡通路	小倉北区	●	—
3-6 環境に配慮したまちづくり	◆道路照明のLED化 道路照明のLED化を推進 ◆環境対策型舗装の整備 (遮熱性・保水性の舗装)	市内一円		—	●	
		小倉都心部	小倉北区	継続的に実施		
3-7 中心市街地のサイン整備	周辺施設への円滑な誘導や分かりやすい地域情報の提供、集客交流産業の振興を目的として、サインの整備を実施	小倉都心部	小倉北区	継続的に実施		
		黒崎副都心部	八幡西区	継続的に実施		
		若松市街地	若松区	継続的に実施		
		八幡駅周辺/スペースワールド駅～中央町周辺	八幡東区	継続的に実施		
		市内一円		継続的に実施		
3-8 市民による地域のまちづくり	◆北九州市道路サポーターの充実 道路の花壇のお手入れや清掃活動をボランティアで実施する道路サポーターへの支援内容の充実を検討 《活動》 道路の清掃、道路施設の点検や異常の通報、花壇の手入れ等景観美化活動等 《支援》 清掃用具や花苗の支給、散水栓やサインボードの設置等 ◆健康づくりを支援する道路整備 ウォーキングを通じて自主的な健康づくりを支援するため、道路に目標物や距離等の表示を実施 ◆北九州市風景街道の推進 ・長崎街道等沿線に残る歴史や文化の保存 ・継承、美しい風景を守り育てる等の取り組みを推進 ・歴史文化の保存・継承 ・地域の活性化や観光の振興 ・来訪者へのおもてなし ・地域資源の発掘や活用 ・景観・自然を楽しむ場づくり ・祭り・イベントの実施 ・街並み・景観の保存 ・清掃や花壇活動 等	市内一円		継続的に実施		
		市内一円		継続的に実施		
		門司港～木屋瀬		継続的に実施		

**国土交通省所管の『社会資本整備総合交付金』及び『防災・安全交付金』における
重点配分事業に位置付けた事業一覧（道路新設改良事業・街路事業）**

重点配分区分	事業名	延長(m)	幅員(m)	全体事業費(億円)	事業期間
社①	恒見朽網線(6号線)	7,900	25~36	210	H22 ~ R6
	戸畑枝光線(戸畑ランプ ~ 牧山ランプ)	1,620	18	500	H26 ~ R15
	汐井町牧山海岸線	788	12~25	67	H23 ~ R6
	砂津長浜線	720	20.6~52	339	H11 ~ R6
	日吉台光明線	1,532	7~30	107	H16 ~ R10
防①	楠橋楠北1号線	710	14~18	25	H21 ~ R4
	山手町藤木1号線	1,700	10	12	H21 ~ R4
	中央町穴生線	2,023	27	101	H11 ~ R5
	9号線(高野工区)	1,800	30	33	H22 ~ R6
	12号線(浅川工区)	490	24	24	H25 ~ R6
防②	曾根苅田線	447	20	20	H25 ~ R6
	下曾根駅前線	400	16	18	H25 ~ R6
	7号線(富士見工区)	442	30	22	H23 ~ R6
	国道211号(千代一丁目交差点)	250	30	10	R1 ~ R7

※重点配分区分（令和4年度）

【社会資本整備総合交付金】

- 社① ストック効果を高めるアクセス道路の整備
- 社② 歩行者の利便増進や地域の賑わい創出に資する道路事業
- 社③ 道の駅の機能強化

【防災・安全交付金】

- 防① 国土強靱化地域計画に基づく事業（防災・減災）
- 防② 子供の移動経路等の生活空間における交通安全対策

『社会資本整備総合交付金』及び『防災・安全交付金』とは、国土交通省所管の個別補助金を一つの交付金に一括し、地方公共団体にとって自由度が高く、創意工夫を生かせる総合的な交付金として創設されたものです。

これらの交付金を活用し、道路を中心とした社会資本の整備その他の取組を行い、交通の安全の確保とその円滑化、経済基盤の強化、生活環境の保全等を図ることを目的とした事業を進めています。

本一覧表は、国土交通省の予算配分方針である「社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金における配分の考え方」に示された重点配分事業に合致する事業について内容を明記しています。

北九州市道路整備中長期計画

～魅力的で持続可能な
みちづくり～



北九州市建設局道路部道路計画課

〒803-8501 北九州市小倉北区城内1-1

TEL 093-582-3888

電子メール：ken-dourokeikaku@city.kitakyushu.lg.jp

ホームページ：https://www.city.kitakyushu.lg.jp/

道路整備中長期

検索



北九州市道路公式Facebook
北九州『活かす!』みちづくり情報局
北九州市の道路の魅力を発信中!
https://www.facebook.com/kitakyushuikasumichizukuri/

