

6. 計画の推進

6.1 指標

以下の指標を目標に掲げ、実施すべき施策に取り組んでいきます。

施策		指標	令和元年度末	目標 (令和12年度末)
1	自転車通行空間 ネットワークの形成	自転車ネットワーク計画に基づく 自転車通行空間の整備延長	35 km	85km
2	利用しやすい 駐輪環境の形成	駐輪施設を利用する人の割合	78%	90%以上
3	放置自転車対策の推進	自転車放置禁止区域内の 放置自転車撤去台数	1,240 台	600 台以下
4	シェアサイクル 事業の推進	シェアサイクル 1 日平均利用台数	177 台	500 台
6	自転車利用の促進に 関する情報発信の充実	ウェブサイト「スマートサイクル ライフ北九州」の 1 日平均閲覧数	180 回	360 回
7	健康増進に関する 広報・啓発	自転車の利用頻度が 月に数日以上という割合	20%	30%
9	自転車通勤の促進			
8	自転車貸出し施設の活用	河内サイクリングセンター及び 響灘緑地サイクリングターミナル の年間利用者数	46,000 人	50,000 人
10	サイクルツーリズムの 推進	市内の広域サイクリングルート の整備数	—	2ルート
13	自転車の安全利用に 向けた市民の 交通安全意識の向上	ルール・マナーが守られていると 感じる人の割合	65% ※	80%以上
		年間の自転車関連事故件数	622 件 (令和元年)	490 件以下 (令和6年)
14	自転車保険の加入促進	自転車保険の加入割合	52%	100%
15	自転車盗難の防止	年間の自転車盗難件数	903 件 (令和元年)	660 件以下 (令和6年)

※市民アンケート調査問 22 から算出した平均値を参考

6.2 計画の推進と進捗管理

計画の推進にあたっては、国や福岡県、その他の関係団体等と緊密に連携を図ることとして、以下のPDCA サイクルにより進捗管理を行います。

