

(2) 新型コロナウイルス感染症拡大による影響（運航・利用状況）

※令和 2 年 10 月 1 日現在

	路線状況
東京	<p><u>スターフライヤー</u> 11 往復/日 ⇒ 3 往復/日 * 3/11 より減便開始 * 4/29～6/4 の期間は 1 往復/日まで減便 * 10/1～ 31 の期間は 3～6 往復で運航</p> <p><u>日本航空</u> 4 往復/日 ⇒ 2 往復/日 * 3/12 より減便開始 * 5/7～6/14 の期間は運休 * 10/1～ 31 の期間は 2 往復で運航</p> <p style="text-align: right;">合計 5 往復/日運航</p>
沖縄	<p><u>スターフライヤー</u> 1 往復/日 ⇒ 運休 (4/21～7/31、9/1～当面の間)</p> <p style="text-align: right;">※7/23、7/26、8/1～31 は運航</p>
静岡	<p><u>フジドリームエアラインズ</u> 1 往復/日 ⇒ 運休 (3/16～10/15)</p>
ソウル	<p><u>ジンエアー</u> 3 往復/週 ⇒ 運休 (3/8～)</p>
釜山	<p><u>ジンエアー</u> 3 往復/週 ⇒ 運休 (3/8～)</p>
台北	<p><u>スターフライヤー</u> 1 往復/日 ⇒ 運休 (3/11～10/24)</p>
大連	<p><u>中国東方航空</u> 3 往復/週 ⇒ 運休 (2/8～)</p>
【貨物】 那覇	<p><u>ANA Cargo</u> 5 往復/週 ⇒ 運休 (4/1～10/24)</p>
【貨物】 仁川	<p><u>大韓航空</u> 2 往復/週 継続中</p> <p style="text-align: right;">※11/30～5/8 ロス→北九州→仁川 ※5/9～ 仁川→北九州→仁川</p>

【参考】北九州空港の利用状況(2020年8月31日現在)

【国内線】

