

# 北九州市道路整備中長期計画 に基づく事業施策一覧表 (素案)

※この事業施策一覧表は事業進捗に応じて毎年度更新します。

令和元年12月10日 北九州市

## 北九州市道路整備中長期計画に基づく事業施策一覧表

道路・街路事業費（令和元年度～5年度見込み額）約1,000億円（国直轄事業負担金含む）

※投資的経費の概算金額であり社会情勢等により変動することがあります。

なお、施策3-1「面整備を活用した道路交通の環境改善」の事業費は除きます。

※この一覧表は事業進捗に応じて毎年度更新します。

主な施策		事業箇所			完成予定時期 令和元年～	
		事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降
ビジョン1 都市の発展と持続を支えるみちづくり	1-1 都市の強靱化に資する重要物流道路をはじめとした、物流・人流を支える広域道路ネットワークの構築	春の町陣原線	国道3号黒崎バイパス	八幡東区	—	●
				八幡西区	—	—
		戸畑枝光線	牧山～枝光	戸畑区	●	—
				八幡東区	—	—
			戸畑～牧山	戸畑区	—	●
		汐井町牧山海岸線	汐井町～牧山	戸畑区	●	—
		日明渡船場線	日明～新池	戸畑区	●	—
		12号線	浅川	八幡西区	●	—
		6号線	恒見朽網線（曾根新田）	小倉南区	●	—
				小倉南区	—	●
			恒見朽網線（吉田・恒見）	門司区	—	●
		7号線	富士見工区	小倉南区	—	●
		9号線	高野	小倉南区	—	●
		黒原飛行場線	湯川飛行場線（2工区）	小倉南区	●	—
		11号線	国道211号（町上津役東～上の原）	八幡西区	●	—
	八幡西区			—	●	
		国道211号（小嶺台～町上津役西）	八幡西区	—	●	
	砂津長浜線	国道3号～国道199号	小倉北区	●	—	
	4号線	砂津長浜線関連	小倉北区	●	—	
	1号線	国道199号	小倉北区	●	—	
	八幡鞍手線	直方水巻線(北九鞍手夢大橋)、楠橋楠北1号線	八幡西区	●	—	
	曾根苅田線	下曾根	小倉南区	—	●	
	日吉台光明線	折尾地区（街路）	八幡西区	●	—	
	広域道路ネットワークを支援する道路整備	東九州自動車道	北九州市～鹿児島市	小倉南区	—	●
		南方朽網線	横代南町山手1号線	小倉南区	●	—
				小倉南区	●	—
				小倉南区	●	—
		下曾根駅前線	下曾根	小倉南区	—	●
		香月線	香月	八幡西区	●	—
	1-2 都心や副都心等に活力を与える市街地の道路整備	曾根223号線	曾根北町	小倉南区	●	—
砂津長浜線【再掲】	砂津～末広	小倉北区	●	—		
4号線【再掲】	砂津長浜線関連	小倉北区	●	—		
砂津鍛冶町線	国道199号（砂津地区）	小倉北区	●	—		
城山西線	藤田三丁目～築地町	八幡西区	●	—		
中央町穴生線	岸の浦～穴生	八幡西区	●	—		
折尾青葉台線	折尾地区（街路）	八幡西区	—	●		
折尾中間線	折尾地区（街路・区画道路）	八幡西区	—	●		
日吉台光明線【再掲】	折尾地区（街路）	八幡西区	●	—		
折尾南北線	折尾地区（街路）	八幡西区	●	—		
折尾東西線	折尾地区（街路・区画道路）	八幡西区	—	●		
折尾駅南口線	折尾地区（区画道路）	八幡西区	—	●		
東筑堀川町線	折尾地区（区画道路）	八幡西区	—	●		
折尾堀川町線	折尾地区（街路・区画道路）	八幡西区	—	●		
JR筑豊本線側道2号線	折尾地区（街路）	八幡西区	●	—		
JR筑豊本線側道3号線	折尾地区（街路）	八幡西区	●	—		
JR鹿児島本線側道2号線	折尾地区（街路・区画道路）	八幡西区	—	●		
自転車歩行者専用道2号線	折尾地区（街路）	八幡西区	●	—		
自転車歩行者専用道3号線	折尾地区（区画道路）	八幡西区	—	●		

主な施策		事業箇所			完成予定時期 令和元年～	
		事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降
ビジョン1 都市の発展と持続を支えるみちづくり	1-3 交差点における 渋滞対策	◆主要渋滞箇所における渋滞対策 ・福岡県交通渋滞対策協議会が 指定した主要渋滞箇所において、 交通管理者と協働して対策を実施	岸の浦二丁目交差点	八幡西区	—	●
			力丸交差点	八幡西区	—	●
			曾根出張所交差点	小倉南区	—	●
			葛原東三丁目交差点	小倉南区	—	●
			本城（帯田）交差点	八幡西区	—	●
			清納二丁目交差点	八幡西区	—	●
			中井交差点	小倉北区	●	—
			下曾根一丁目交差点	小倉南区	—	●
			穴生電停交差点	八幡西区	●	—
			沼緑町一丁目交差点	小倉南区	—	●
			大里本町三丁目交差点	門司区	●	—
			馬場山交差点	八幡西区	—	●
			東曲里町交差点	八幡西区	—	●
			幸神交差点	八幡西区	—	●
			筒井町交差点	八幡西区	—	●
			（国）黒崎駅前交差点	八幡西区	—	●
			（国）津田西交差点	小倉南区	—	●
			（国）陣山二丁目交差点	八幡西区	—	●
			（国）横代交差点	小倉南区	—	●
			◆その他交差点における渋滞対策 ・主要渋滞箇所以外の交差点に おいても、渋滞緩和や事故抑制を 行うため、右折車両の設置等を実施	国道199号ほか	若松区	●
		砂津城内1号線		小倉北区	●	—
		新門司港大里線		門司区	●	—
		徳力葛原線		小倉南区	—	●
		有毛引野線		八幡西区	●	—
		光明大浦1号線		八幡西区	—	●
		鍛冶町江南町1号線		小倉北区	●	—
		国道3号		八幡東区	●	—
		国道322号	小倉南区	●	—	
長行田町線	小倉南区	●	—			
井手浦徳力線	小倉南区	●	—			
井手浦徳力線	小倉南区	●	—			
国道211号	八幡西区	—	●			

主な施策	事業箇所			完成予定時期 令和元年～	
	事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降
2-1 道路の バリアフリー化	◆道路のバリアフリー化 ・主要駅及びその周辺の特定道路等のバリアフリー化（歩道の段差解消、視覚障害者誘導用ブロックの設置等） ・通学路や生活道路等のバリアフリー化 等	山手町藤木1号線	若松区	●	—
		国道3号ほか4路線	市内一円	—	●
2-2 事故危険箇所の 事故防止対策	◆事故危険箇所の事故防止対策 ・幹線道路で交通事故が多い箇所や事故の危険性が高い箇所に対して、路面表示、区画線、減速マーク等の事故防止につながる整備を実施 《第1次》H15.7策定：47地区（16地区） 《第2次》H21.5策定：21地区（17地区） 《第3次》H25.7策定：33地区（20地区） 《第4次》H29.1策定：24地区（17地区） ※（ ）内は市が管理する地区	北九州小竹線	八幡東区	●	—
		直方水巻線	八幡西区	●	—
		長行田町線ほか県道路線	市内一円	—	●
		砂津城内1号線ほか市道路線	市内一円	—	●
		沖台1号線	戸畑区	●	—
		小倉中間線	八幡西区	●	—
		柳町25号線	門司区	●	—
		国道199号ほか14校区路線	若松区	●	—
		国道199号ほか	若松区	●	—
		砂津城内1号線	小倉北区	●	—
		黒崎21号線ほか2線	八幡西区	●	—
		千代ヶ崎1号線	八幡西区	●	—
		中井36号線ほか26線	小倉北区	●	—
		浅川日の峯25号線ほか	八幡西区	●	—
		新門司港大里線	門司区	●	—
		徳力葛原線	小倉南区	—	●
		直方行橋線	小倉南区	●	—
		有毛引野線	八幡西区	●	—
		光明大浦1号線	八幡西区	—	●
		管根鞆ヶ谷線	小倉南区	●	—
		鍛冶町江南町1号線	小倉北区	●	—
		東鞆ヶ谷町13号線ほか	戸畑区	●	—
		国道3号	八幡東区	●	—
		国道199号	門司区	—	●
		国道495号	若松区	●	—
		門司行橋線	門司区	●	—
		北九州芦屋線	若松区	●	—
		本町小竹1号線	若松区	●	—
		小倉中間線	小倉南区	●	—
		国道322号ほか4路線	市内一円	●	—
		馬場山橋橋1号線ほか市道路線	市内一円	●	—
		国道3号ほか4路線	市内一円	●	—
		砂津城内1号線ほか市道路線	市内一円	●	—
		国道322号ほか4路線	市内一円	●	—
		大積柄杓田1号線ほか市道路線	市内一円	●	—
		浅野米町1号線ほか市道路線	市内一円	●	—
		国道200号	八幡西区	●	—
		高田藤松1号線	門司区	●	—
		道路照明施設総点検（補助国道）	市内一円	●	—
		道路照明施設総点検	市内一円	●	—
		国道199号ほか3路線	八幡西区	●	—
		柄杓田伊川1号線	門司区	●	—
		新門司1号線	門司区	●	—
		西港町1号線	小倉北区	●	—
		弁天町東篠崎1号線	小倉北区	●	—
		大膳8号線	八幡西区	●	—
		長行田町線ほか1路線	小倉北区	●	—
		東港鋳物師町1号線	小倉北区	●	—
		長野志井1号線	小倉南区	●	—
		国道322号（守恒）	小倉南区	●	—
		長行田町線	小倉南区	●	—
		井手浦徳力線	小倉南区	●	—
		井手浦徳力線	小倉南区	●	—
		浜町13号線ほか4線	若松区	●	—
		美吉野町6号線ほか2線	八幡西区	●	—
		清水3号線	小倉北区	●	—
		下上津役元町春日台1号線	八幡西区	●	—
		小芝2号線ほか	戸畑区	●	—
		国道211号（千代一丁目交差点）	八幡西区	—	●
		本城東57号線	八幡西区	●	—
		光貞台9号線	八幡西区	●	—
		南丘熊谷1号線ほか	小倉北区	●	—
		国道322号（守恒一丁目）	小倉南区	●	—
		井ノ浦港線	門司区	●	—

ビジョン2 安全・安心で住みよいまちを支えるみちづくり

主な施策	事業箇所			完成予定時期 令和元年～		
	事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降	
ビジョン2 安全・安心で住みよいまちを支えるみちづくり	2-3 生活道路の交通安全対策	国土交通省が提供するETC2.0のビッグデータを活用して、生活道路における速度超過箇所や急ブレーキ箇所等の潜在的な危険箇所を事前に特定し、効果的・効率的な安全対策を実施	門司区（柳町地区、栄町地区） 小倉北区（昭和町地区、足原地区） 小倉南区（中曽根東地区） 戸畑区（あやめが丘小学校地区） 八幡東区（川淵町地区、祇園地区） 八幡西区（大浦地区、千代ヶ崎地区） 若松区（若松中央小学校地区）	門司区 小倉北区 小倉南区 戸畑区 八幡東区 八幡西区 若松区	●	—
	2-4 通学路等の交通安全対策	通学路等の安全点検及び危険箇所の安全対策を実施	市内の通学路等（小学校131校区、中学校62校区）	市内一円	継続的に実施	
	2-5 その他の交通安全対策	◆街路灯、生活街路灯の整備 夜間でも安心して通行できるように、街路灯や生活街路灯を整備  ◆人にやさしい安全安心なまちづくり活動の推進 警察や企業等と共同で交通安全の街頭活動や指導、道路の不法占用物件の是正等の活動を推進	市内の生活幹線道路（幅員8m前後で、幹線道路に繋がり、交通量が多い道路）、バス路線、公共施設の周辺道路等	市内一円	継続的に実施	
			市内一円		継続的に実施	
	2-6 ICTを活用した新たな道路施策の検討	自動運転社会や次世代運転支援技術の社会情勢を見据えた新たな道路施策を検討	—	—	継続的に実施	
	2-7 道路の維持管理	◆橋梁長寿命化対策の実施 橋梁長寿命化修繕計画に基づき、橋梁の健全性を保てるよう計画的な維持管理を実施 【定期点検】 ・市が管理する橋梁（橋長2m以上）の定期点検を実施して健全性を把握 【修繕工事】 ・健全性Ⅱの橋梁を対象に、傷みが目立つ前に計画的に手を入れて健全な状態に維持・改善を実施（予防保全工事） ・すでに傷みが目立ち始めた橋梁（健全性Ⅲ）を対象に、補修工事を実施（リニューアル工事） ◆橋梁耐震化対策の実施 兵庫県南部地震等の大規模な地震に対して安全性を確保するため、耐震対策を実施	3号ほか4路線（中川橋ほか）	市内一円	●	★
	2-8 橋梁、モノレールの耐震対策		有毛引野線ほか地方道路線（夕原第二踏線橋ほか）	市内一円	●	★
			199号（砂津大橋ほか1橋）	小倉北区	●	★
			有毛引野線ほか3路線（中蓮橋ほか4橋）	小倉南区	●	★
			直方橋線（平尾台3号橋ほか2橋）	小倉南区	●	★
			小倉中間線ほか2路線（上音滝橋ほか2橋）	市内一円	●	★
			則松光明1号線	八幡西区	●	★
			金剛58号線ほか5路線（金剛橋ほか5橋）	八幡西区	●	★
			有毛引野線（本城橋）	八幡西区	●	★
小倉中間線（金水橋）			八幡西区	●	★	
小倉中間線ほか4路線（南小倉高架橋ほか7橋）			市内一円	●	★	
大蔵25号線ほか17路線（南河内橋ほか18橋）			市内一円	●	★	
景勝町2号線ほか2路線（傾城橋ほか2橋）			市内一円	●	★	
国道200号			八幡西区	●	★	
199号ほか4路線（橋梁定期点検）	市内一円	継続的に実施				
門司行橋線ほか地方道路線（橋梁定期点検）	市内一円	継続的に実施				
◆トンネル長寿命化対策の実施 トンネル長寿命化修繕計画に基づき、トンネルの健全性を保てるよう計画的な維持管理を実施 【定期点検】 ・市が管理する道路トンネルの定期点検を実施して健全性を把握 【修繕工事】 ・健全性Ⅱのトンネルを対象に、傷みが目立つ前に計画的に手を入れて健全な状態に維持・改善を実施（予防保全工事） ・すでに傷みが目立ち始めたトンネル（健全性Ⅲ）を対象に、補修工事を実施（リニューアル工事）	門司行橋線ほか5路線	市内一円	●	★		
	本城184号線ほか7路線（本城第二トンネルほか16箇所）	門司区	●	★		
	199号ほか4路線（トンネル定期点検）	市内一円	継続的に実施			
	門司行橋線ほか地方道路線（トンネル定期点検）	市内一円	継続的に実施			
◆モノレール長寿命化対策の実施 北九州モノレール長寿命化計画に基づき、北九州モノレールの健全性を保てるよう計画的な維持管理を実施 【定期点検】 ・市が管理するインフラ部の定期点検を実施して健全性を把握 【修繕工事】 ・健全性Ⅱの施設を対象に、傷みが目立つ前に計画的に手を入れて健全な状態に維持・改善を実施（予防保全工事） ・すでに傷みが目立ち始めたモノレール（健全性Ⅲ）を対象に、補修工事を実施（リニューアル工事） ◆モノレール耐震化対策の実施 兵庫県南部地震等の大規模な地震に対して安全性を確保するため、耐震対策を実施	モノレール耐震化等対策（(都)5号線ほか）	小倉北区 小倉南区	●	★		
	322号（モノレール耐震化等対策）	小倉北区 小倉南区	●	★		
	322号（モノレール定期点検）	小倉北区 小倉南区	継続的に実施			
	徳力葛原線（モノレール定期点検）	小倉北区 小倉南区	継続的に実施			

★：点検結果に基づき継続的に実施

主な施策	事業箇所			完成予定時期 令和元年～			
	事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降		
ビジョン2 安全・安心で住みよいまちを支えるみちづくり	2-7 道路の維持管理	◆その他の個別施設計画に基づく長寿命化対策 各個別施設計画に基づき、大型カルバート、 横断歩道橋、門型標識の健全性を保てるよう 計画的な維持管理を実施 【定期点検】 ・市が管理する各施設の定期点検を実施して 健全性を把握 【修繕工事】 ・健全性Ⅱの施設を対象に、傷みが目立つ前に計画的 的に手を入れて健全な状態に維持・改善をを実施 （予防保全工事） ・すでに傷みが目立ち始めた施設（健全性Ⅲ）を 対象に、補修工事を実施（リニューアル工事）	国道322号ほか1路線（大型カルバート）	市内一円	●	★	
			長行田町線（大型カルバート）	市内一円	●	★	
			長野葛原1号線ほか11路線（15箇所）（大型カルバート）	市内一円	●	★	
			国道322号（大型カルバート定期点検）	市内一円	●	★	
			長行田町線ほか地方道路線（大型カルバート定期点検）	市内一円	●	★	
			211号ほか2路線（上の原歩道橋ほか12橋）（横断歩道橋）	市内一円	●	★	
			湯川赤坂線ほか地方道路線（霧が丘横断歩道橋ほか34橋）（横断歩道橋）	市内一円	●	★	
			小倉停車場線ほか地方道路線（横断歩道橋）	市内一円	●	★	
			有毛引野線ほか地方道路線（横断歩道橋）	市内一円	●	★	
			三萩野三郎丸1号線（横断歩道橋）	市内一円	●	★	
			国道199号ほか2路線（横断歩道橋点検）	市内一円	継続的に実施		
			門司行橋線ほか地方道路線（横断歩道橋定期点検）	市内一円	継続的に実施		
			◆舗装の計画的な維持管理 市が管理する主要な道路の路面性状を点検後、 舗装個別施設計画を改訂し、舗装補修を実施	199号	市内一円	●	★
			495号	若松区	●	★	
		門司行橋線	市内一円	●	★		
		北九州芦屋線	若松区	●	★		
		本町小竹1号線	若松区	●	★		
		200号	八幡西区	●	★		
		高田藤松1号線	門司区	●	★		
		柄杓田伊川1号線	門司区	●	★		
		新門司1号線	門司区	●	★		
		西港町1号線	小倉北区	●	★		
		弁天町東篠崎1号線	小倉北区	●	★		
		長野志井1号線	小倉南区	●	★		
		3号ほか4路線（路面性状調査）	市内一円	継続的に実施			
		砂津城内1号線ほか市道路線（路面性状調査）	市内一円	継続的に実施			
		◆道路のり面の災害時防除 大雨等による崩壊や落石の危険性がある幹線道路等の のり面に対して、のり面保護工の施工や落石防護 柵の設置等を実施	小倉中間線	市内一円	●	★	
大膳8号線	八幡西区	●	★				
北九州小竹線	八幡東区	●	★				
◆緊急輸送道路沿線のり面強化 災害時にも機能する緊急輸送道路ネットワークを 確保するため、緊急輸送道路沿線のり面を強化 （対象：道路区域のり面）	199号ほか3路線	八幡西区	●	★			
中間引野線ほか4路線	市内一円	●	★				
◆その他の道路施設の維持管理 アンダーパス、道路案内標識、道路照明施設等の 定期点検結果に基づき、計画的な維持管理を実施	長行田町線ほか1路線（アンダーパス）	小倉北区	●	★			
東港錆物師町1号線（アンダーパス）	小倉北区	●	★				
愛宕下剱津1号線	小倉北区	●	★				
322号ほか4路線（道路案内標識点検）	市内一円	継続的に実施					
馬場山楠橋1号線ほか市道路線（道路案内標識点検）	市内一円	継続的に実施					
322号ほか4路線（道路構造物点検）	市内一円	継続的に実施					
大柄柄杓田1号線ほか市道路線（道路構造物点検）	市内一円	継続的に実施					
浅野米町1号線ほか市道路線（アンダーパス構造物点検）	市内一円	継続的に実施					
道路照明施設総点検（補助国道）	市内一円	継続的に実施					
道路照明施設総点検	市内一円	継続的に実施					
2-9 道路の無電柱化の促進	電線類を地中に埋設する等、道路の無電柱化を実施	合意路線171路線（市：161路線、国：12路線）	市内一円	—	●		
2-10 自転車利用環境の向上	・整備拠点地域内および地域間を結ぶ自転車走行空間ネットワークを形成 ・駐輪施設を確保し、利用しやすい駐輪環境を形成 ・放置自転車対策を実施 ・市内の整備拠点地域における自転車走行空間の具体的な整備方針を定める自転車活用推進計画を策定	片野6号線ほか274線	小倉北区	—	●		
		若園春ヶ丘1号線ほか428線	小倉南区	—	●		
		天神5号線ほか57線	戸畑区	—	●		

★：点検結果に基づき継続的に実施

主な施策	事業箇所			完成予定時期 令和元年～		
	事業内容	事業箇所等	区名	概ね5年以内	概ね5年以降	
ヒ シ ヨ ン 3 魅力あふれるまちを支えるまちづくり	3-1 面整備を活用した道路交通の環境改善	土地区画整理事業、鉄道連続立体事業、再開発事業等にあわせて、道路、公園、住宅等を効果的に整備することで、防災機能の強化・居住環境・道路環境を改善	区画整理事業（折尾地区） 区画整理事業（巨過地区） 区画整理事業（長野津田地区） 鉄道連続立体交差事業（折尾駅付近）	八幡西区 小倉北区 小倉南区 八幡西区	— — — ●	● ● ● —
	3-2 公共交通の利用促進・利便性向上	◆交通結節機能の強化 ・駅前広場の整備 ・バリアフリー化の推進 ・サイクル&ライドの促進  ◆幹線バス路線の高機能化 ・バスレーンのカラー舗装、路面標示 ・BRTシステムの導入に向けた整備	<駅前広場の整備> 下曽根駅北口、折尾駅南口  <その他>市内一円  <BRTシステムの導入>小倉～黒崎間等 <その他>市内一円		継続的に実施	
	3-3 魅力的なみちづくり	◆道路を活かしたにぎわいづくり 国家戦略道路占用事業を実施する市内の地域団体による道路空間を活用したエリアマネジメント（オープンカフェ、マルシェ、イベント等の継続的な実施）を推進 ◆まちなかのおもてなし（休憩スポットの整備等） ◆花とみどりのおもてなし（花壇等の整備）	<道路を活用したにぎわいづくり> 市内一円  <まちなかのおもてなし> 小倉都心部		継続的に実施	
	3-4 サイクルツーリズムの推進	モデルルートの設定やルート沿線の魅力向上等に取り組み、自転車を活用した観光振興を推進	市内一円		継続的に実施	
	3-5 景観に配慮したみちづくり	地域の特徴を活かした、個性的で魅力的な都市景観の形成を目指したみちづくりを実施	平和通り (都)砂津鍛冶町線 小倉駅南北公共通路	小倉北区 小倉北区 小倉北区	● ● ●	— — —
	3-6 環境に配慮したみちづくり	◆道路照明のLED化 道路照明のLED化を推進  ◆環境対策型舗装の整備 (遮熱性・保水性の舗装)	市内一円  小倉都心部	小倉北区	—	●
	3-7 中心市街地のサイン整備	周辺施設への円滑な誘導や分かりやすい地域情報の提供、集客交流産業の振興を目的として、サインの整備を実施	小倉都心部 黒崎副都心部 若松市街地 八幡駅周辺/スペースワールド駅～中央町周辺	小倉北区 八幡西区 若松区 八幡東区	継続的に実施	
	3-8 市民による地域のまちづくり	◆北九州市道路サポーターの充実 道路の花壇のお手入れや清掃活動をボランティアで実施する道路サポーターへの支援内容の充実を検討 《活動》道路の清掃、道路施設の点検や異常の通報、花壇の手入れ等景観美化活動等 《支援》清掃用具や花苗の支給、散水栓やサインボードの設置等  ◆健康づくりを支援する道路整備 ウォーキングを通じて自主的な健康づくりを支援するため、道路に目標物や距離等の表示を実施  ◆北九州市風景街道の推進 ・長崎街道等沿線に残る歴史や文化の保存 ・継承、美しい風景を守り育てる等の取り組みを推進 ・歴史文化の保存・継承 ・地域の活性化や観光の振興 ・来訪者へのおもてなし ・地域資源の発掘や活用 ・景観・自然を楽しむ場づくり ・祭り・イベントの実施 ・街並み・景観の保存 ・清掃や花植活動 等	市内一円  市内一円  門司港～木屋瀬		継続的に実施	