

「おでかけ交通」の概要

1 「おでかけ交通」の制度

(1) 目的

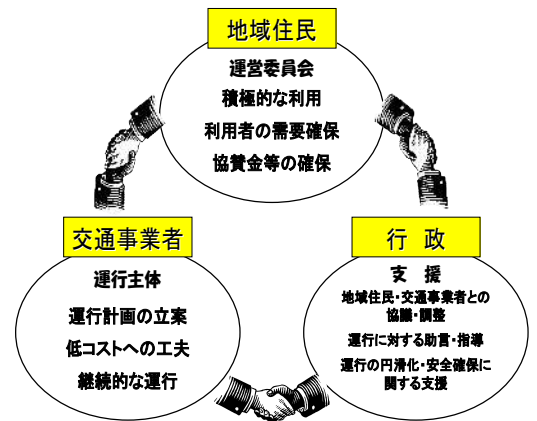
地域住民の日常生活や外出を支援する生活交通の確保
(利用しやすい最低限の生活交通の提供)

(2) 対象地域

一定の人口が集積する公共交通空白地域

(3) 手段

- ①地域住民・交通事業者・市の連携により、一定の採算性の確保を前提にタクシー事業者がジャンボタクシー等を運行
- ②バス路線の廃止予防等のため、バス事業者が車両の小型化により路線を維持



(4) 運行経費に係る支援

- ①交通事業者の収支が赤字の際に、運行経費の一部を助成
※定路線型は、運行経費の1/2、または赤字額のいずれか少ない額を助成
自由経路型は、運行経費の2.7/4、または赤字額のいずれか少ない額を助成
- ②交通事業者が車両購入に要する費用に最大400万円、または800万円の助成
(リースの場合80万円/年の助成)
- ③交通事業者が運行開始時のバス停整備等に要する費用に最大160万円の助成
- ④交通事業者が利便性向上設備(キャッシュレス決済等)の導入に要する費用に最大100万円の助成

(5) 利用促進に係る支援

交通安全対策事業の推進を目的とした寄付を受け、設置した「北九州市交通安全対策事業推進基金」の活用の一つとして、おでかけ交通の利便性向上や利用客の増加につながる方策に対して支援

【助成内容】

- ①定期券や回数券を新設、設定額の30%相当を助成し、割引して販売
 - ②地域と交通事業者が協働して行う利用促進活動経費を助成
(分かりやすいバス停表示、啓発チラシ、地域イベントとの連携等)
- ※①、②合わせて、定路線型は最大40万円、自由経路型は最大10万円の助成

2 運行概要（令和6年10月1日現在）

区分	定路線型（タクシー事業者）			
地区	合馬・道原 （小倉南区）	平尾台 （小倉南区）	木屋瀬・楠橋・星ヶ丘 （八幡西区）	田代・河内 （八幡東区）
運行主体	旬ひまわりタクシー	旬ひまわりタクシー	第一観光バス(株)	(株)第一交通
運営主体	合馬・中谷地区 おでかけ交通運営委員会	東谷地区 まちづくり協議会	八幡南地区 おでかけ交通運営委員会	田代・河内地区 おでかけ交通運営委員会
運行車両	9人乗ジャンボタクシー	9人乗ジャンボタクシー 4人乗り 乗合タクシー	9人乗ジャンボタクシー	4人乗 乗合タクシー
運行時間	平日 8時～16時台 （土日祝運休）	土日祝 9時～15時台 デマンド 9時～17時台(随時)	平日 7時～17時台 （土日祝運休）	平日 7時～18時台 土日祝 8時～11時台
運行便数(日)	定期運行 合馬ルート 7便 道原ルート 8便 デマンド予約便運行 合馬ルート4便(15～16時台)	定期運行 土日祝日 8便 (3月中旬～11月末) デマンド予約便運行 3名以上で随時運行	定期運行 楠橋地域交流センター ～星ヶ丘 9便	要予約（運行の前日まで） 田代～大蔵 平日 14便 土日祝 4便
運賃	大人 300円均一 子供 200円均一 （一部 100円区間）	大人 400～600円 子供 200～300円	200円均一 （小学生以上）	高校生以上 400円 中学生以下 200円
開始日	平成 15年 4月 1日			平成 24年 8月 1日
人口	約 1,900人	約 2,100人	約 16,400人	約 540人

区分	定路線型（タクシー事業者）			
地区	恒見・喜多久 （門司区）	枝光 （八幡東区）	大蔵 （八幡東区）	東谷 （小倉南区）
運行主体	北九州第一交通(株)	(株)第一交通	南国興業(株)	勝山自動車(株)
運営主体	恒見・喜多久地区 おでかけ交通運営委員会	枝光やまさか乗合 ジャンボタクシー運営委員会	大蔵地区 おでかけ交通運営委員会	東谷地区 おでかけ交通運営委員会
運行車両	9人乗ジャンボタクシー	12人乗ジャンボタクシー 2台	9人乗ジャンボタクシー	9人乗ジャンボタクシー
運行時間	平日 6時～17時台 土曜 7時～16時台 （日祝運休）	月～土 8時～18時台 （日祝運休）	平日 8時～17時台 （土日祝運休）	平日、土曜 7時～17時台 （日祝年末年始運休）
運行便数(日)	定期運行 平日 恒見周回 16便 （恒見～喜多久 4便） 土曜 恒見周回 14便	定期運行 荒手ルート 21便 枝光ルート 7便 日の出ルート 15便 山王ルート 10便 山王藤見ルート 3便	定期運行 勝山ルート 6便 羽衣ルート 10便 末広ルート 2便	定期運行 平日、土曜 11便 （上り6便、 下り5便）
運賃	大人 250円 高校生 200円 小中学生 100円	200円均一 （小学生以上） 乗り放題定期券 3,500円	200円均一	大人 600円 小学生以下 300円 1歳以下 無料
開始日	平成 23年 10月 1日	平成 12年 10月 31日	平成 24年 9月 3日	令和 5年 4月 1日
人口	約 2,300人	約 10,500人	約 3,000人	約 4,500人

区分	自由経路型（タクシー事業者）	
地区	葛原校区 （小倉南区）	塔野地区 （八幡西区）
運行主体	太陽交通株	（株）ほほえみ
運営主体	葛原地区 あいのりタクシー運営委員会	塔野自治区会地区 あいのりタクシー運営委員会
運行車両	4人乗り 乗合タクシー	4人乗り 乗合タクシー
運行時間	平日 9時～14時台 （土日祝運休）	平日 9時～13時台 （土日祝運休）
運行便数（日）	デマンド予約便運行 往路3便(9～11時台) 復路4便(10～14時台)	デマンド予約便運行 往路3便(9～11時台) 復路4便(10～13時台)
運賃	300円均一 （小学生以上）	200円均一 （小学生以上）
開始日	令和5年4月3日	令和6年4月1日
人口	約7,900人	約4,000人