

北九州広域都市計画道路の変更（北九州市決定）

1. 都市計画道路に次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・4・44-55	長野津田区画街路1号線	小倉南区長野本町二丁目	小倉南区津田南町	小倉南区長野本町三丁目	約1,100m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	
	7・4・44-56	長野津田区画街路2号線	小倉南区津田一丁目	小倉南区長野本町三丁目	小倉南区津田一丁目	約180m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差1箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由 別紙のとおり

都市計画の案の理由書(北九州市決定)

北九州広域都市計画道路を決定する理由

○7・4・44－55号 長野津田区画街路1号線

○7・4・44－56号 長野津田区画街路2号線

北九州市小倉南区長野・津田地区を含む小倉東インターチェンジ周辺は、北九州市都市計画マスタープランにおいても、「物流・生産拠点地区」に位置付けられており、内陸型の工業系用地として、計画的な土地利用転換を進めていくこととしています。また、開発にあたっては、基盤整備等の効率化を図るため、面整備の手法による一体的・総合的な土地利用を誘導するとしています。

この地区において、物流や同関連施設を立地させることにより、市の発展と活性化に寄与することを目的とした民間施行の土地区画整理事業の施行を予定しています。

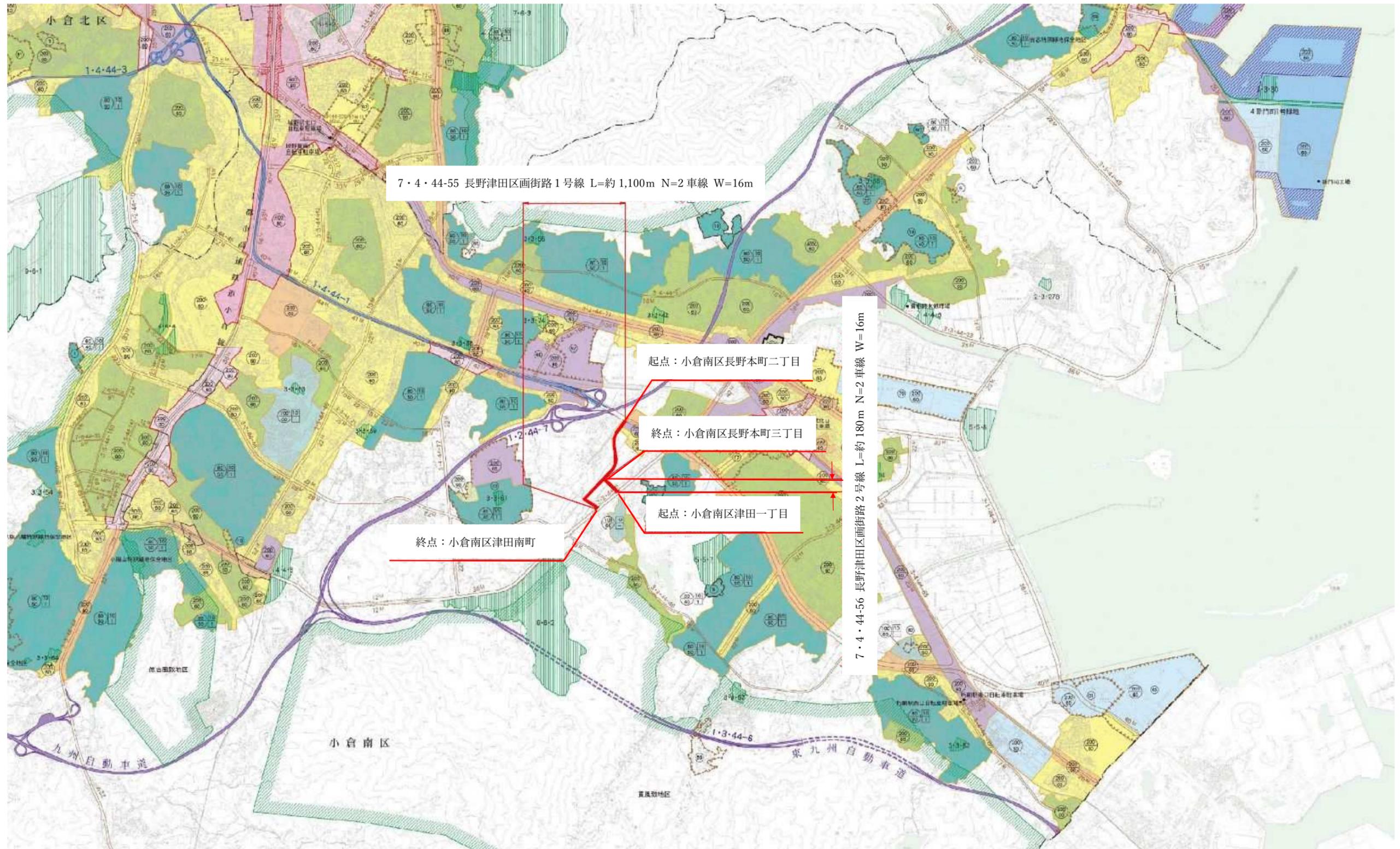
上記事業に伴い、計画区域内で発生する道路交通を円滑に処理するため、長野津田区画街路1号線及び長野津田区画街路2号線を都市計画決定するものです。

新旧対照表（北九州市決定）

下線部は新、（ ）は旧

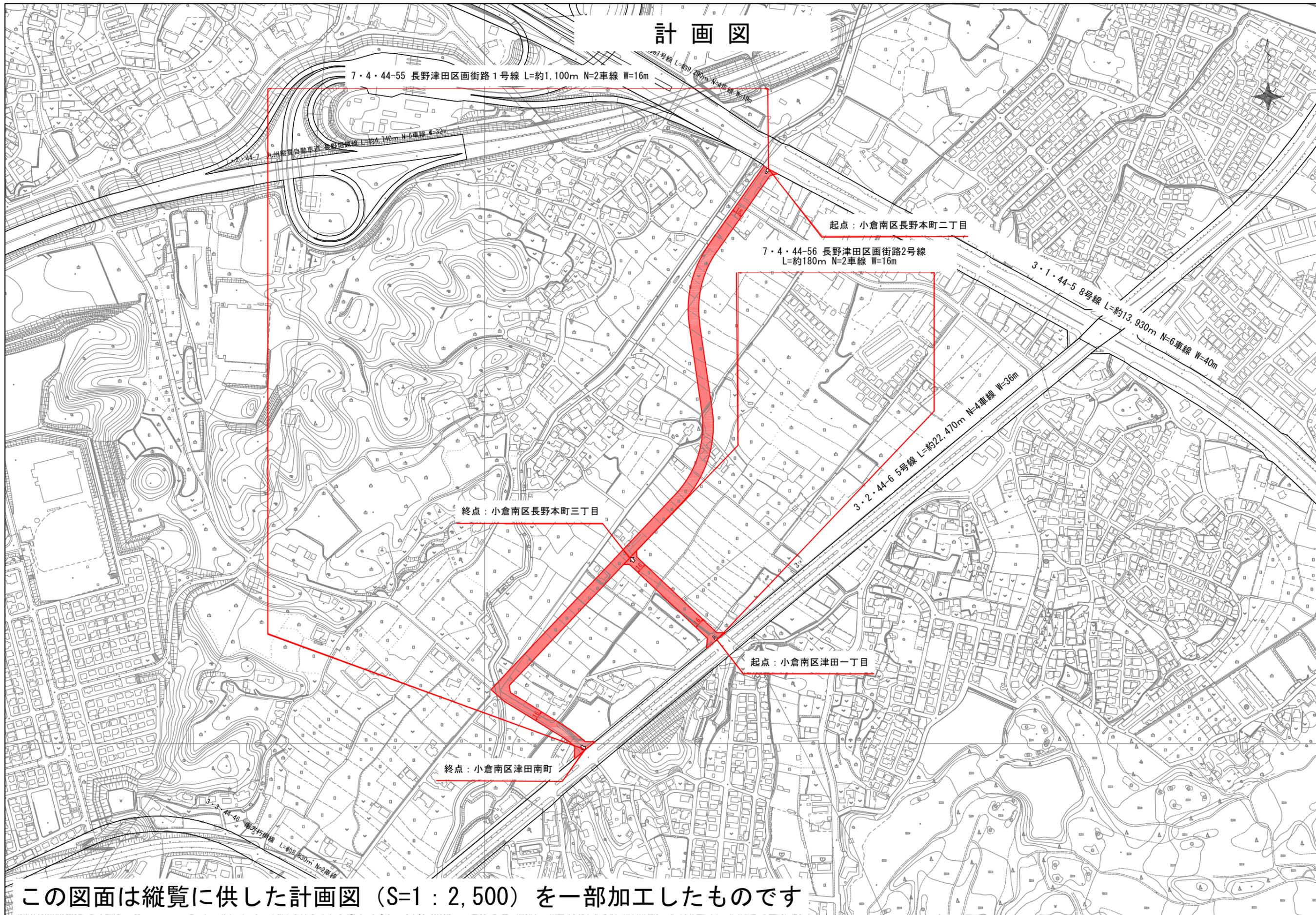
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区 画 街 路	7・4・44-55	長野津田区画街路1号線	小倉南区長野本町二丁目	小倉南区津田南町	小倉南区長野本町三丁目	約1,100m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	
	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	
	7・4・44-56	長野津田区画街路2号線	小倉南区津田一丁目	小倉南区長野本町三丁目	小倉南区津田一丁目	約180m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差1箇所	
	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	

北九州広域都市計画総括図



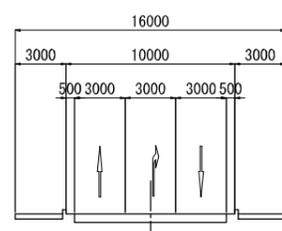
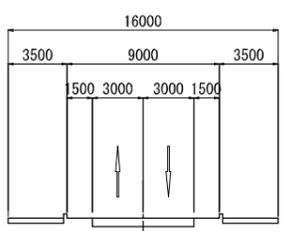
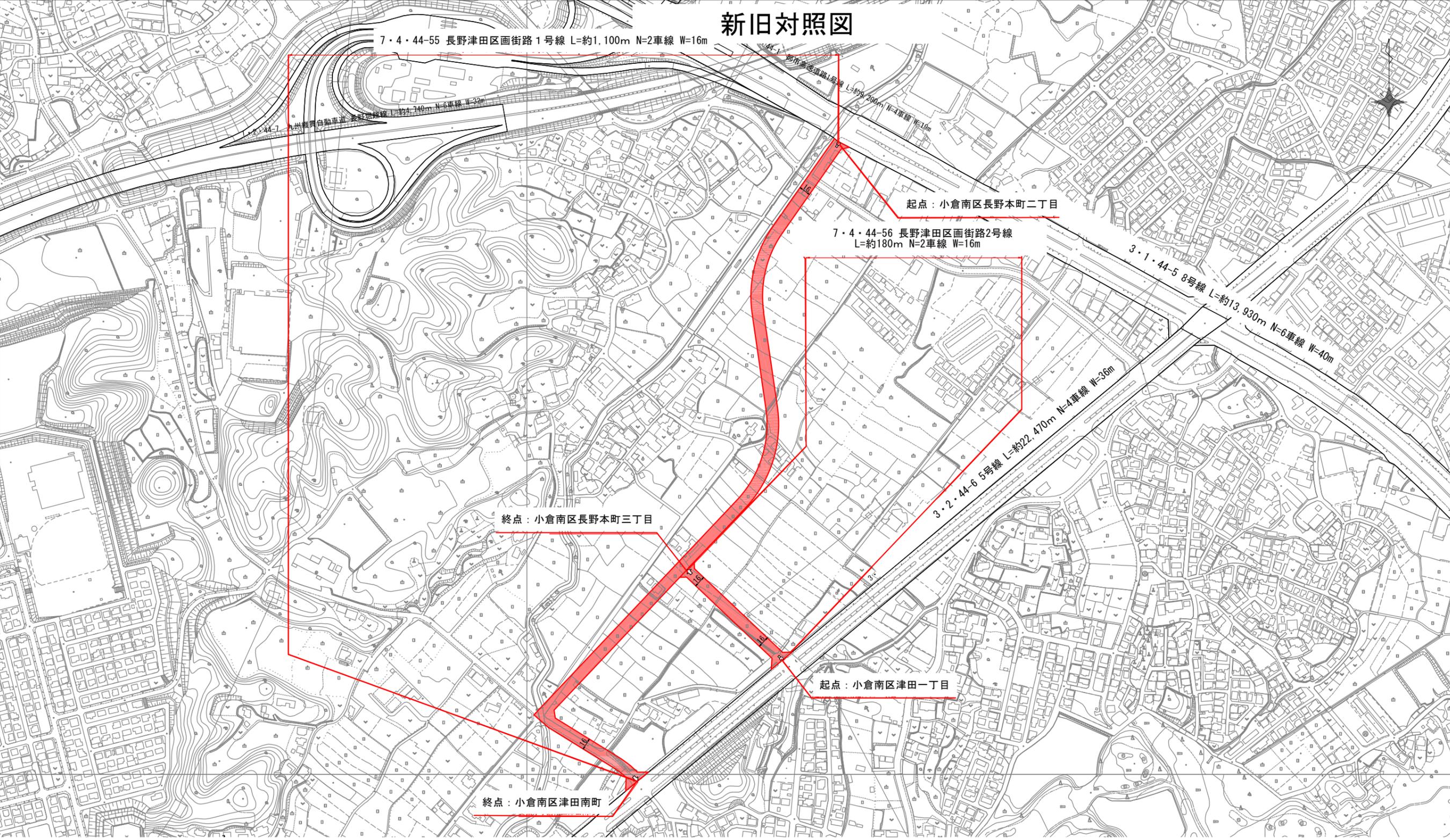
この図面は縦覧に供した総括図 (S=1 : 25,000) を一部加工したものです

計画図



この図面は縦覧に供した計画図 (S=1 : 2,500) を一部加工したものです

新旧対照図



1 : 2,500

凡 例	
	変更増
	変更減
	変更無

この図面は縦覧に供した新旧対照図 (S=1 : 2,500) を一部加工したものです