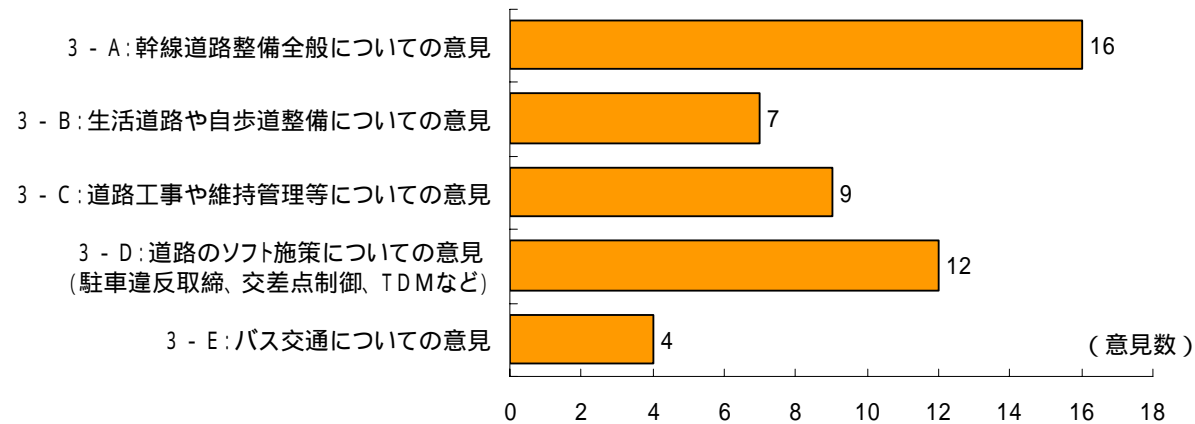


問3：都市計画道路網の見直しに関する自由意見

問3：都市計画道路網の見直しに関する自由意見

3 - A	幹線道路整備全般についての意見	16票
3 - B	生活道路や自歩道整備についての意見	7票
3 - C	道路工事や維持管理等についての意見	9票
3 - D	道路のソフト施策についての意見（駐車違反取締、交差点制御、TDMなど）	12票
3 - E	バス交通についての意見	4票



ソフト施策も含めた道路整備一般について、次のような自由意見をいただいた。そのうち、道路網再編検討の中で考慮できるものについては十分に検討し、また、それ以外の意見については関係部局への周知を図りながら、本市における今後の道路行政を進めていく上での参考意見として活用していく。

■幹線道路整備全般についての意見

意見	人数
最近の道路整備では、景観に配慮した(北九州らしさ)道路がつくられていないように思われる。都市計画道路や一般の市道を含めて、街路樹や公園、公共施設等と景観的(質的)にリンクできるような計画を今後はしてもらいたい。美しい景観を生かしたネットワークをつくってほしい。	3
車道の拡幅と歩道の設置を早急に対応していただきたい。	2
交差点改良(特に右折レーンの確保)、右折専用車線が整備されていない箇所では、朝ラッシュ時の渋滞が目立つ。	2
道路は重要なインフラであり、その整備は行政の責任で、公共性の点から継続していく必要がある。公共事業への批判が強いが、うつろいやすい世論に迎合し、本質的なインフラ整備の意義を見失ってはいけない。	2
バイパスをつくるのは結構だが、環状線にしなければ不公平だし、意味がない。	1
以前より交差点における右折専用車線が用意されている箇所が増えたので、交通の流れがよくなった。	1
片側2車線道路を増やしてほしい。	1
幹線道路の拡幅は自動車の通行には好都合であるが、車が走りやすくなるとスピードが上がり、安全対策がより必要となる。従って町中の道路は2車線が良い。	1
小倉北区や南区だけのモノレールや、小倉や黒崎の中心地だけの整備は不公平だと思う。戸畑～若松の橋の件も同じ市民なのに不公平だと思う。	1
町中の道路が大幅に広くなれば町が分断され、町が衰退する。	1
幹線道路の整備(門司・小倉・戸畑などの旧市街地の拡幅等)。	1

■生活道路や自歩道整備についての意見

意見	人数
幹線道路整備も必要であるが、まず狭い生活道路の拡幅(最低片側1車線)、消防車・救急車が通れる道路整備を急ぐべきである。	3
北九州全体の道路についていえることは、自転車が利用しにくい。	1
歩行者だけでなく、自転車利用者にとっても利用しやすい自歩道の整備を進めてほしい	1
道路の新設や見直しは車にとっては利便性が向上して良いと思うが、それが決してイコール歩行者の利便性にはつながらないと思う。	1
細い道では電柱のせいで行き交う車が中央線をはみ出てくることが多いので大変危険。	1

■道路工事や維持管理等についての意見

意見	人数
道路工事で二度手間などが多いので、一回で終わるようにしてほしい。	2
膨大なストックに対し、点検・修理を行い寿命の長期化を図り、コストの軽減を進めることも必要である。	2
既存道路の管理を十分検討してほしい。	1
路線は必要最小限にして道路の補正にお金を使う。	1
道路工事に関して、道路整備工事に余分な公共事業費をあてすぎだと思う。	1
道路単独主義、車中心の施策ではなく、国民福祉の向上を最終目的とした道路政策を進めるため、管理・運営・利用に対し、民間・個人が参画する仕組みを構築しなければならない。	1
道路の建設費用は適切なのか疑問に思っている。	1

■道路のソフト施策についての意見(駐車違反取締、交差点制御、TDMなど)

意見	人数
旧電車通りの勝山橋から小倉駅前交差点間の目に余るタクシーの不法道路占拠。まるでタクシーの駐車場ではないか。徹底的な排除、全面駐車禁止にする等検討してほしい。	4
タクシーの駐停車(一般車両の違法駐停車等)についての対策を考えてほしい。	2
ハード面での対策だけでは限界があるので、ソフト面での対策も考えていく必要がある。	2
渋滞の原因の一つに信号機の問題がある。間隔や失印信号等、交差点改良は大いに進めてほしい(右左折レーンの増設等)。	1
渋滞や、駐車車両が多いため、本来車道を通るべき自転車も歩道を走らざるを得ないことがある。	1
高齢人口が増えている北九州にとって、慢性化した渋滞を緩和するためにも、今後公共交通と連携することは急務だと思う。公共あるいは周辺地域の駐車場を整備して、バスターミナルやJR駅周辺に長時間駐車できるようにしてほしい。そのためには公共施設の料金体系を見直す必要がある。折尾駅構内の駐車場は便利だが、料金が高く駐車時間も24時間体制ではなく、Rと相互しているので、利用しにくい。	1
ハード(道路整備)に多額の税金をかけるよりも、交通量をコントロールした方がよいのでは(TDM)。効率的な道路整備をしてほしい。	1

■バス交通についての意見

意見	人数
門司区本町区画整理事業区域内にバスターミナルを緊急に立案してもらいたい。	2
折尾駅からのバスの利用のしにくさ	1
北九州市はほとんど西日本鉄道のバス網が張り巡らされているものの、北九州市と他の主要都市間の高速バスは各々の土地に営業小売を持つバス会社との相互乗り入れであり、新しい路線(例えばJRバス、市営バス)もつくってほしい。	1