

# 第3回 北九州市都市計画道路網再編素案検討委員会 議事要旨

## 1. 議題

- (1) 「第2回北九州市都市計画道路網再編素案検討委員会」議事要旨とその対応
- (2) 都市計画道路網の再編に対する市民意見の聴取について
- (3) 新たな道路網「都市計画道路網再編素案」と今後の進め方について

## 2. 開催日時・場所

- ・日 時：平成16年7月22日(木) 13:30～
- ・場 所：小倉リーセントホテル 2F 「玄海」

## 3. 出席者

委員(16名)

平成16年4月以降に改選

|               |                      | 所 属                        | 名 前(敬称略)                 | 出欠 |
|---------------|----------------------|----------------------------|--------------------------|----|
| 学識経験者<br>(4名) | 交通工学                 | 九州工業大学工学部教授                | 渡辺 義則                    |    |
|               | 都市経営                 | 北九州市立大学経済学部教授              | 斉藤 貞之                    | ×  |
|               | 都市計画                 | (財)北九州都市協会 主任研究員           | 伊藤 解子                    |    |
|               | 法律                   | 弁護士                        | 小倉 知子                    | ×  |
| 市 民<br>(8名)   | 自治会                  | 北九州市自治総連合会(会長)             | 波多江 武彦                   | ×  |
|               | 福祉                   | 北九州市社会福祉協議会(常務理事)          | 岡田 富広                    | ×  |
|               |                      | 北九州市障害福祉ボランティア協会<br>(常務理事) | 古賀 由美子                   |    |
|               | 生活                   | (財)アジア女性交流・研究フォーラム(理事)     | 花崎 正子                    |    |
|               |                      | 北九州市PTA協議会(会長)             | 木戸 義彦                    |    |
|               | まちづくり                | 第8期北九州ミズ21委員会(副委員長)        | 松村 綾子                    |    |
| 北九州青年会議所(監事)  |                      | 田園 直樹                      |                          |    |
| 環境            | 地球温暖化を考える北九州市民の会(代表) | 秋枝 博子                      |                          |    |
| 産 業<br>(4名)   | トラック事業者              | 福岡県トラック協会(北九州支部会長)         | 久保 満洲雄                   | ×  |
|               | 市内各種事業者              | 北九州商工会議所(運輸交通部会会長)         | 大屋 静雄                    |    |
|               | バス事業者                | 福岡県バス協会                    | 久保 祐二                    |    |
|               | タクシー事業者              | 北九州タクシー協会(会長)              | 今浪 寅雄<br>(代理:専務理事 矢野 正弘) |    |

事務局(3名)

|           |          |       |  |
|-----------|----------|-------|--|
| 北九州市建築都市局 | 建築都市局長   | 西尾 信次 |  |
|           | 計画部長     | 広田 誠秀 |  |
|           | 都市交通政策課長 | 下向 則好 |  |

## 4. 非公開の理由

当委員会での議論は、既決定で未整備の都市計画道路に関する今後の取り扱いや新たな計画の位置情報など意思形成過程で、不当に市民の間に混乱を生じさせる情報(不開示情報)が含まれていることから非開示とした。

## 5. 議事概要と会議経過

- (1) 前回(第2回)委員会(平成16年2月実施)における議事概要について、事務局から説明があり、了承された。
- (2) 「都市計画道路網再編素案」の基本的な考え方について、ホームページ掲載やパンフレット配布により一般市民に対して公表し、意見の受付を行った結果(平成16年4月実施)約100名の市民から意見が寄せられ、その内容の報告がなされた。昨年度実施した市民アンケート結果とあわせると約400名の市民から意見をいただいたことになる。  
意見の内容としては、「道路網見直しについては賛成であるが、さまざまな視点から十分に検討し、素早い整備をしてほしい」等の意見があり、その趣旨を踏まえて再編素案の検討を行ったことが事務局から報告された。
- (3) 「再編素案」の基本方針として、本市の幹線道路網は都市計画道路以外の幹線道路(臨港道路等)を含めて再構築を図ること、整備優先度を明確にして新たな道路網整備を進めること、計画継続性が低い都市計画道路については原則廃止とすること、廃止とする場合は都市計画事業以外の整備手法やソフト施策を積極的に適用していくこと等が事務局から説明され、了承された。
- (4) 「再編素案」の対象区間である13箇所の強化箇所と81区間の未着手道路については、全区間を一度に検討することは困難であるため、政策性や実現性の観点から「早期に再編する必要性が高い地域」を5つ抽出し、それらを対象として今後3~4年で都市計画決定に向けた手続きを優先的に進めていく方針が事務局から示された。また、地域別の検討を進める上では、地域住民との意見交換を十分に行う手順が示され、了承された。
- (5) 今回の再編検討で対象とならなかった「幅員20m以下の4車線道路」については、今後、局部改良等の対策の必要性を個別に引き続き検討していく方針が事務局から示された。
- (6) 委員から「できるだけ早い期間で計画を実行すること」、「警察とも連携を図り交通安全対策に取り組むこと」、「住民意見を聴取する仕組みを工夫すること」、「経路誘導等のソフト対策にも取り組むこと」等の指摘があった。
- (7) 今後のスケジュールとして、本委員会の検討概要をホームページ等で公開し、再度意見を募集した上で、最終的なまとめとしてわかりやすいパンフレット等に再加工を行い、11月に予定されている市の都市計画審議会に報告を行い、具体的な作業に入っていくことが事務局から報告された。

## 6. 問い合わせ先

北九州市 建築都市局 計画部 都市交通政策課

担当者 ; 井上<sup>いのうえ</sup>・関川<sup>せきがわ</sup>

電話 : 093-582-2518 FAX : 093-582-2503

eメール : toshi-koutsuu@mail2.city.kitakyushu.jp