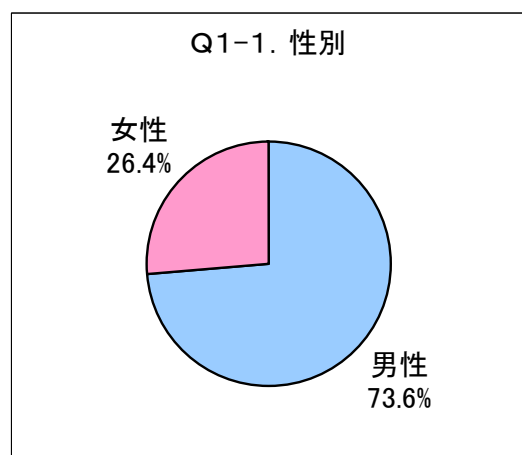


### ◆ 都市計画道路の見直しに関する意見交換会 アンケート結果

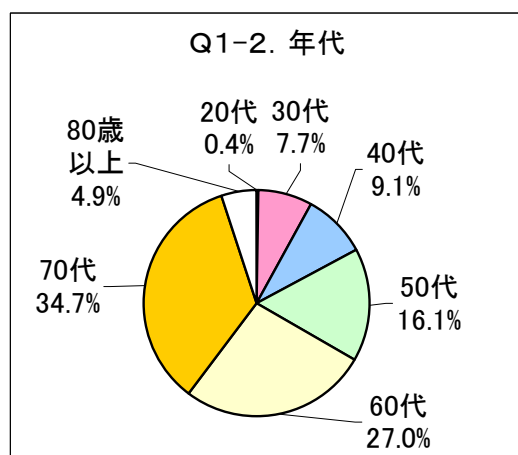
Q1-1. 性別

1	男性	204人	73.6%
2	女性	73人	26.4%
回答数		277人	100.0%



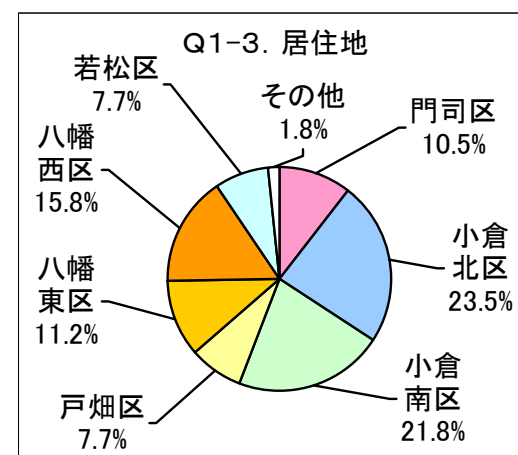
Q1-2. 年代

1	20代	1人	0.4%
2	30代	22人	7.7%
3	40代	26人	9.1%
4	50代	46人	16.1%
5	60代	77人	27.0%
6	70代	99人	34.7%
7	80歳以上	14人	4.9%
回答数		285人	100.0%



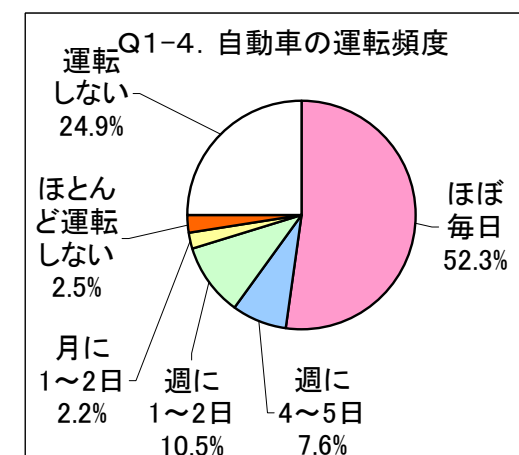
Q1-3. 居住地

1	門司区	30人	10.5%
2	小倉北区	67人	23.5%
3	小倉南区	62人	21.8%
4	戸畑区	22人	7.7%
5	八幡東区	32人	11.2%
6	八幡西区	45人	15.8%
7	若松区	22人	7.7%
8	その他	5人	1.8%
回答数		285人	100.0%



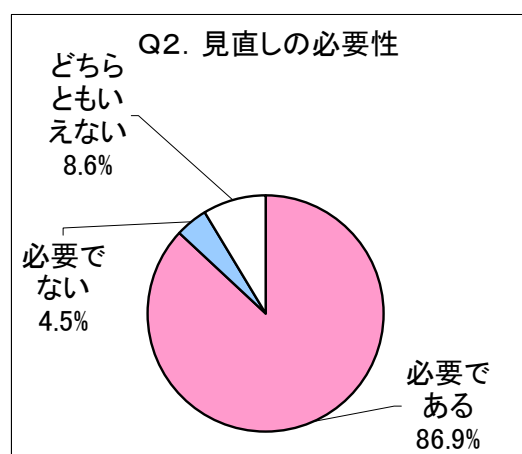
Q1-4. 自動車の運転頻度

1	ほぼ毎日	145人	52.3%
2	週に4~5日	21人	7.6%
3	週に1~2日	29人	10.5%
4	月に1~2日	6人	2.2%
5	ほとんど運転しない	7人	2.5%
6	運転しない	69人	24.9%
回答数		277人	100.0%



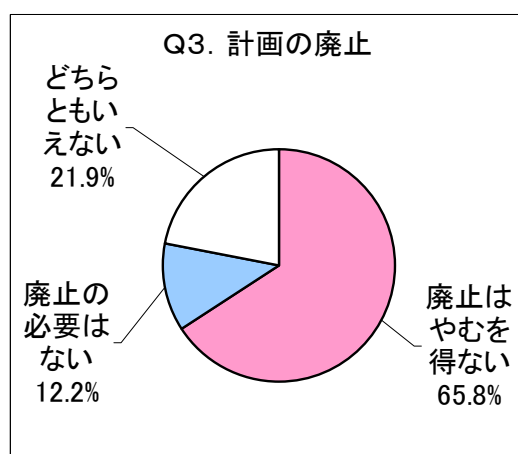
Q2. 見直しの必要性

1	必要である	252人	86.9%
2	必要でない	13人	4.5%
3	どちらともいえない	25人	8.6%
回答数		290人	100.0%



Q3. 計画の廃止

1	廃止はやむを得ない	183人	65.8%
2	廃止の必要はない	34人	12.2%
3	どちらともいえない	61人	21.9%
回答数		278人	100.0%



Q4. 見直しの進め方

1	スピード優先	101人	37.1%
2	住民合意優先	122人	44.9%
3	どちらともいえない	49人	18.0%
回答数		272人	100.0%

