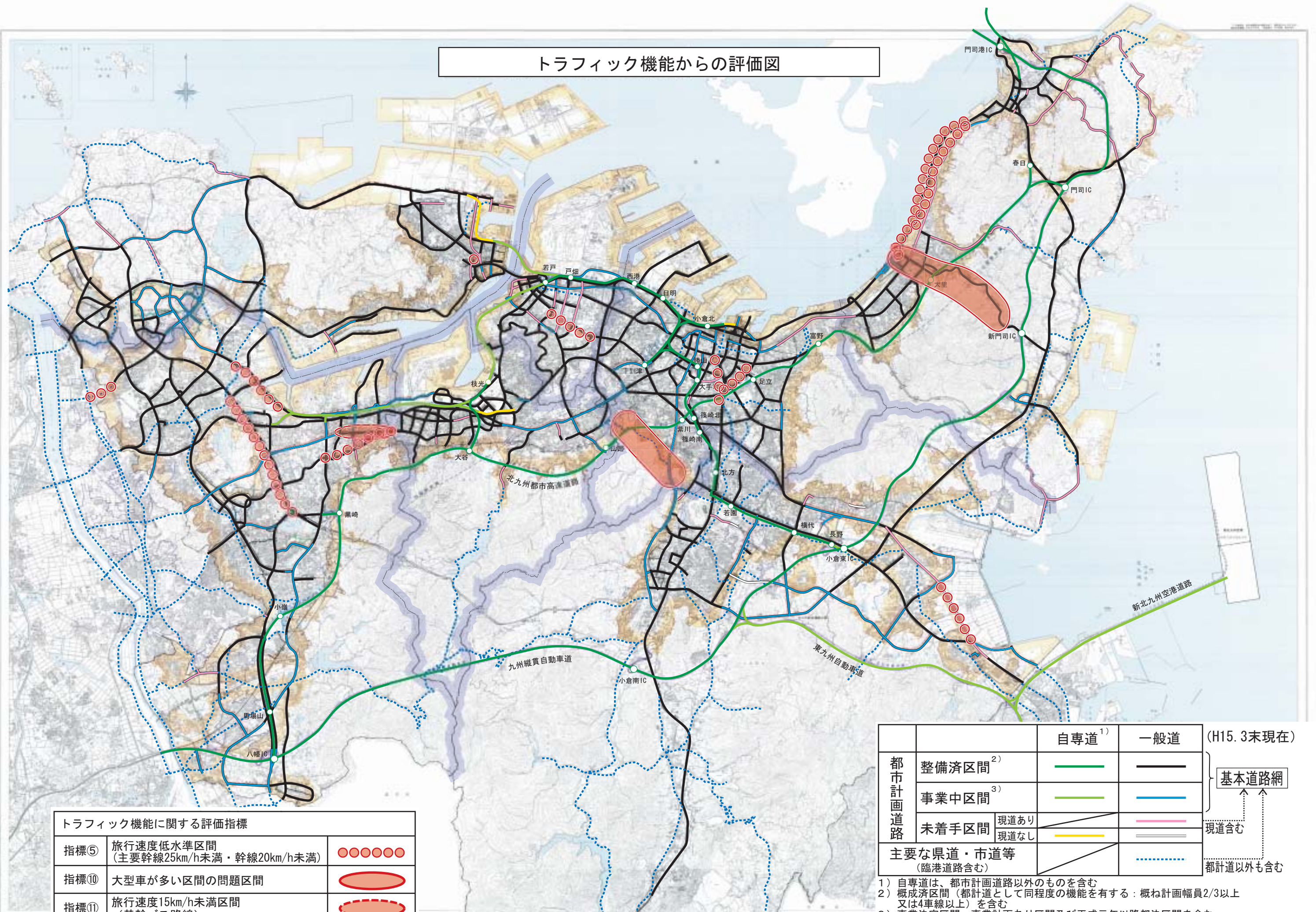


# トラフィック機能からの評価図



指標⑤	旅行速度低水準区間 (主要幹線25km/h未満・幹線20km/h未満)	●●●●●
指標⑩	大型車が多い区間の問題区間	●●●●●
指標⑪	旅行速度15km/h未満区間 (基幹バス路線)	●●●●●

		自専道 <sup>1)</sup>	一般道	(H15.3末現在)
都市計画道路	整備済区間 <sup>2)</sup>	—	—	基本道路網
	事業中区間 <sup>3)</sup>	—	—	
	未着手区間	現道あり — 現道なし —	—	現道含む
主要な県道・市道等 (臨港道路含む)			—	都計道以外も含む

1) 自専道は、都市計画道路以外のものを含む  
 2) 概成済区間(都計道として同程度の機能を有する:概ね計画幅員2/3以上又は4車線以上)を含む  
 3) 事業決定区間、事業計画あり区間及び平成元年以降都決区間を含む