

騒音・振動環境測定結果

(ページNO)

- (1)自動車騒音・・・・・・・・・・・・・・ 2～6
- (2)新幹線鉄道騒音・振動・・・・・・・・ 7～12
- (3)航空機騒音・・・・・・・・・・・・・・ 13～15

道路に面する地域の環境基準（自動車騒音）

地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60デシベル以下	55デシベル以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65デシベル以下	60デシベル以下

(注1) A地域：第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域

B地域：第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、市街化調整区域

C地域：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

昼間：6時～22時 夜間：22時～6時

(注2) 騒音の評価は、等価騒音レベルによる。

幹線交通を担う道路に近接する空間について（特例基準）

基準値	
昼間	夜間
70デシベル以下	65デシベル以下

(備考) 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときには、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては45デシベル以下、夜間にあっては40デシベル以下）によることができる。

昼間：6時～22時 夜間：22時～6時

自動車騒音の限度（要請限度）

区域の区分	時間の区分	
	昼間	夜間
a区域及びb区域のうち1車線を有する道路に面する区域	65デシベル	55デシベル
a区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域	70デシベル	65デシベル
b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路に面する区域	75デシベル	70デシベル

(注1) 区域の区分 a区域：第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域

b区域：第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、市街化調整区域

c区域：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

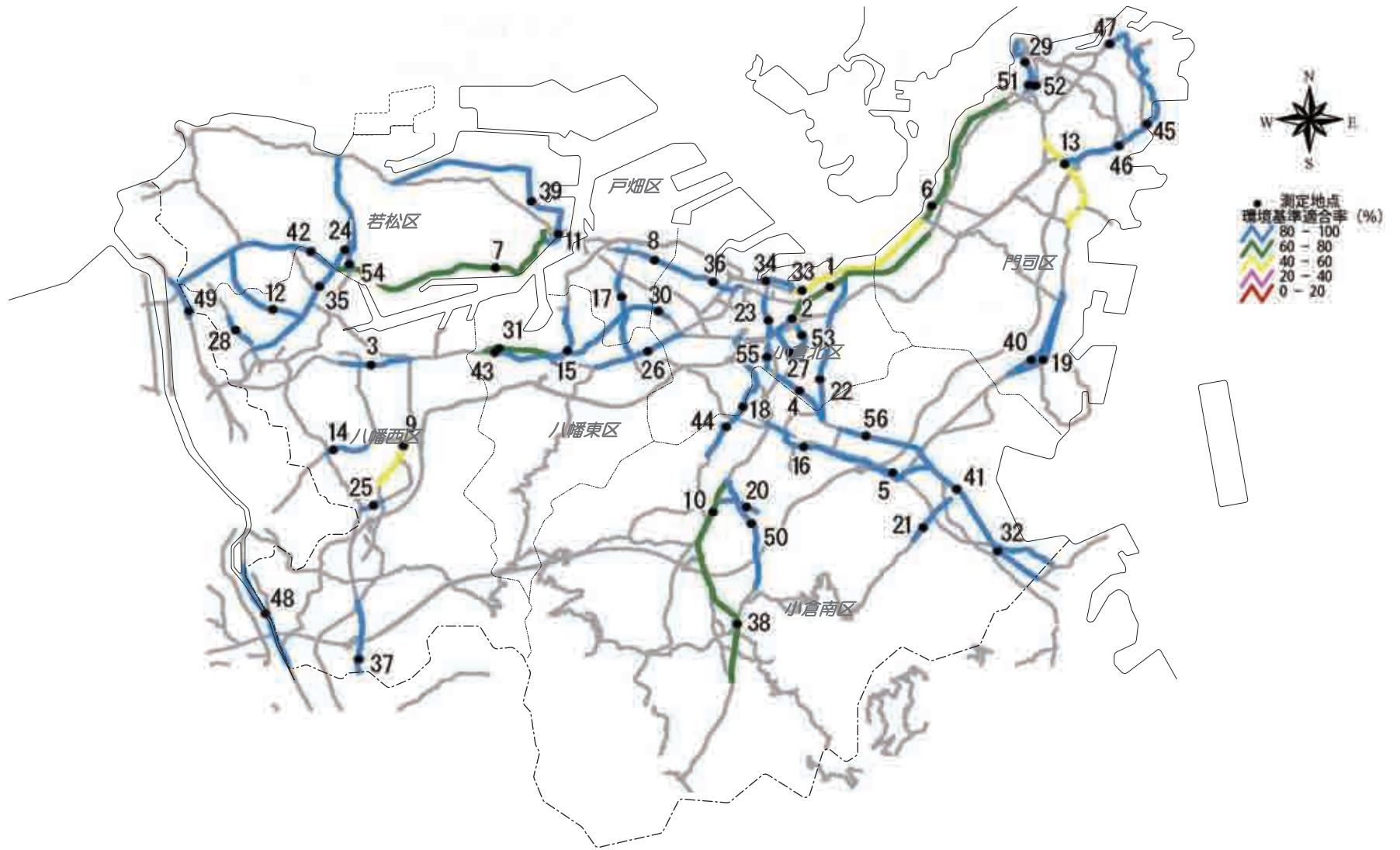
時間の区分 昼間：6時～22時 夜間：22時～6時

(注2) 騒音の評価は、等価騒音レベルによる。

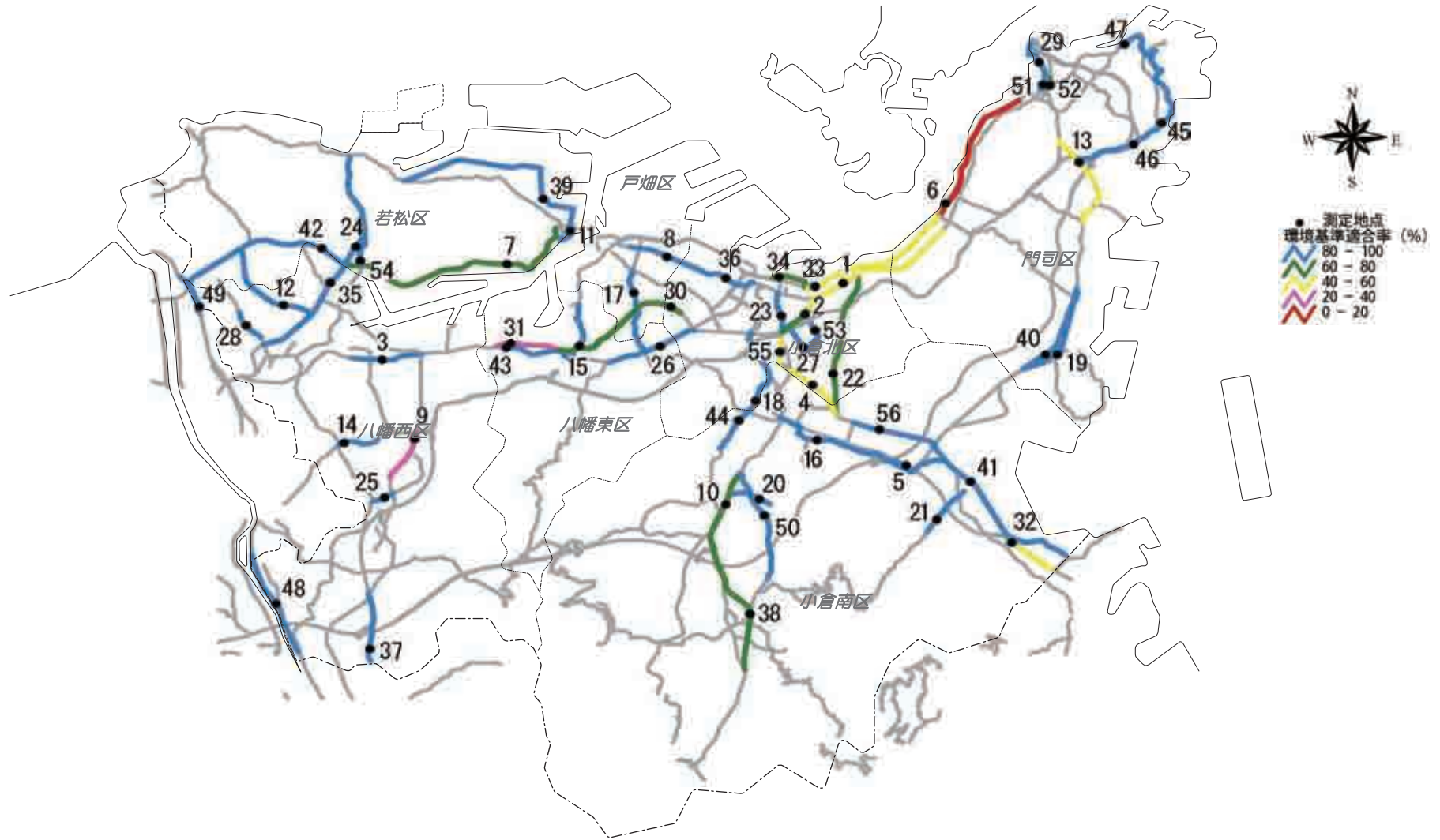
幹線交通を担う道路に近接する区域について（特例基準）

時間の区分	
昼間	夜間
75デシベル	70デシベル

平成19年度自動車騒音面の評価結果 昼間 (6:00~22:00)



平成19年度自動車騒音面の評価結果 夜間 (22:00~6:00)



平成19年度主要道路自動車騒音測定・評価結果

整理番号	測定地点	地域の類型	車線数	対象道路	測定時期	騒音レベル L _{Aeq} (デシベル) (環境基準値)		環境基準適合状況 適合率(%) (適合戸数/住居戸数)						交通量調査	
						昼間 (70)	夜間 (65)	近接空間			非近接空間			昼間の 10分間 交通量 (台)	大型車 混入率 (%)
								昼夜ともに 適合	昼のみ 適合	夜のみ 適合	昼夜ともに 適合	昼のみ 適合	夜のみ 適合		
1	小倉北区 上富野三丁目	B	4	国道3号	H19.2.27	△72	△68	54.3	23.8	0.0	99.7	0.1	0.0	65	4.5
2	小倉北区 中津口一丁目	C	4	国道3号	H19.2.27	△71	△67	75.9	24.1	0.0	100.0	0.0	0.0	88	3.1
3	八幡西区 萩原一丁目	C	4	国道3号	H19.2.6	68	65	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	113	4.5
4	小倉北区 重住三丁目	C	4	国道10号	H19.2.27	△71	△68	60.0	24.4	0.0	98.6	1.4	0.0	124	2.9
5	小倉南区 津田新町二丁目	B	6	国道10号	H19.2.15	70	△66	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	163	6.3
6	門司区 大里本町一丁目	C	2	国道199号	H19.2.27	△73	▲73	13.6	62.7	0.0	63.4	36.6	0.0	67	7.4
7	若松区 和田町16	C	4	国道199号	H19.2.20	△74	△69	61.7	0.0	0.0	99.4	0.0	0.0	106	3.8
8	戸畑区 中原西三丁目	C	2	国道199号	H19.2.20	68	64	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	43	3.1
9	八幡西区 割子川一丁目	C	4	国道211号	H19.2.6	△72	▲71	35.7	17.6	0.0	92.0	8.0	0.0	79	4.7
10	小倉南区 長行東一丁目	B	4	国道322号	H19.2.15	△73	△69	63.2	11.6	0.0	99.7	0.1	0.0	96	4.6
11	若松区 本町一丁目	C	4	国道495号	H19.2.20	△72	62	90.7	0.0	9.3	100.0	0.0	0.0	14	18.8
12	八幡西区 光貞台一丁目	C	4	主要県道 有毛引野線	H19.2.6	68	61	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	61	2.6
13	門司区 黒川西一丁目	B	4	主要県道 門司行橋線	H19.2.15	△74	▲71	41.1	13.1	0.0	96.8	2.6	0.0	49	11.0
14	八幡西区 里中一丁目	C	4	主要県道 中間引野線	H19.2.6	68	64	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	92	2.4
15	八幡東区 山王一丁目	C	4	主要県道 八幡戸畑線	H19.2.20	64	58	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	29	3.7
16	小倉南区 下石田一丁目	B	2	主要県道 曾根踏ヶ谷線	H19.2.15	69	63	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	30	3.3
17	戸畑区 夜宮二丁目	C	2	主要県道 曾根踏ヶ谷線	H19.2.20	67	62	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	54	2.8
18	小倉北区 南丘一丁目	B	2	主要県道 長行田町線	H19.2.27	67	62	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	35	3.8
19	門司区 吉志二丁目	C	2	主要県道 門司行橋線	H19.2.15	69	64	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	20	5.8
20	小倉南区 志徳二丁目	B	4	主要市道 徳力葛原線	H19.2.15	68	63	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	48	1.7
21	小倉南区 下貫三丁目	B	4	一般県道 新道寺曾根線	H19.2.15	65	59	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	23	5.2
22	小倉北区 黒原三丁目	B	6	一般県道 湯川赤坂線	H19.2.27	70	△66	75.0	24.8	0.0	95.8	2.5	0.0	91	3.2
23	小倉北区 馬借三丁目	C	6	一般県道 三萩野魚町線	H19.2.27	67	64	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	65	4.5
24	若松区 鴨生田四丁目	B	4	一般県道 頼田二島線	H19.2.20	65	58	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	38	5.5
25	八幡西区 町上津役西三丁目	A	2	一般県道 楠木上上津役線	H19.2.6	68	62	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	17	1.0
26	八幡東区 昭和一丁目	C	4	一般県道 大蔵到津線	H19.2.20	70	△66	83.5	16.5	0.0	100.0	0.0	0.0	64	4.5
27	小倉北区 三郎丸三丁目	C	4	一般市道 三萩野三郎丸1号線	H19.2.27	70	△66	82.7	17.3	0.0	100.0	0.0	0.0	45	2.6
28	八幡西区 藤原二丁目	B	4	一般市道 浅川121号線	H19.2.6	69	65	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	52	3.8
29	門司区 老松町	C	4	国道2号	H19.11.21	70	△70	66.7	33.3	0.0	82.7	17.3	0.0	129	14.8
30	小倉北区 井堀四丁目	B	4	国道3号	H19.12.3	△71	△67	76.6	5.2	0.0	99.5	0.5	0.0	206	1.8
31	八幡東区 前田一丁目	C	6	国道3号	H19.12.3	70	△68	36.3	34.3	0.0	99.3	0.6	0.0	266	5.2
32	小倉南区 朽網東二丁目	C	4	国道10号	H19.11.26	△73	△69	43.5	39.1	0.0	96.7	1.1	0.0	199	5.7
33	小倉北区 末広一丁目	C	4	国道199号	H19.12.5	△73	▲71	50.3	10.3	0.0	76.2	20.3	0.0	196	9.1
34	小倉北区 浅野二丁目	C	6	国道199号	H19.12.5	69	△67	64.9	35.1	0.0	95.4	4.6	0.0	235	8.5
35	八幡西区 大字本城	B	4	国道199号	H19.12.3	67	61	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	137	3.6
36	小倉北区 日明二丁目	C	4	国道199号	H19.12.5	68	64	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	108	2.8
37	八幡西区 星ヶ丘七丁目	A	4	国道200号	H19.11.28	60	55	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	202	10.6
38	小倉南区 大字新道寺	B	4	国道322号	H19.11.21	△72	△68	63.0	15.2	0.0	99.2	0.0	0.0	95	9.4
39	若松区 波打町	B	4	国道495号	H19.11.28	70	62	99.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	61	7.1
40	門司区 吉志三丁目	B	4	主要県道 門司行橋線	H19.11.21	69	△66	88.4	11.1	0.0	99.7	0.3	0.0	132	9.9
41	小倉南区 中曾根東一丁目	B	2	主要県道 門司行橋線	H19.11.26	69	△67	86.4	13.6	0.0	100.0	0.0	0.0	62	14.1
42	若松区 大字弘川	B	4	主要県道 北九州戸屋線	H19.11.28	△71	63	89.8	0.0	10.2	96.0	0.0	4.0	102	3.6
43	八幡東区 前田二丁目	C	4	主要県道 八幡戸畑線	H19.12.3	65	60	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	60	7.0
44	小倉南区 蒲生二丁目	B	2	主要県道 長行田町線	H19.11.21	70	△66	98.4	1.6	0.0	100.0	0.0	0.0	88	2.9

整理番号	測定地点	地域の類型	車線数	対象道路	測定時期	騒音レベル L _{Aeq} (デシベル) (環境基準値)		環境基準適合状況 適合率(%) (適合戸数/住居戸数)						交通量調査	
						昼間 (70)	夜間 (65)	近接空間			非近接空間			昼間の 10分間 交通量 (台)	大型車 混入率 (%)
								昼夜ともに 適合	昼のみ 適合	夜のみ 適合	昼夜ともに 適合	昼のみ 適合	夜のみ 適合		
45	門司区 田野浦二丁目	B	6	主要県道 黒川白野江東本町線	H19.12.11	69	61	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	30	9.6
46	門司区 白野江二丁目	B	2	主要県道 黒川白野江東本町線	H19.12.11	64	52	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	14	5.7
47	門司区 大字大積	B	4	主要県道 黒川白野江東本町線	H19.12.11	67	58	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	28	6.1
48	八幡西区 楠橋西三丁目	A	2	主要県道 直方水巻線	H19.11.28	△71	△66	100.0	0.0	0.0	97.5	0.0	0.0	64	5.4
49	八幡西区 三ツ頭一丁目	B	4	一般県道 水巻芦屋線	H19.12.3	66	58	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	56	3.0
50	小倉南区 大字志井	B	2	一般県道 井手浦徳力線	H19.11.21	66	58	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	37	3.9
51	門司区 浜町	C	4	一般県道 門司東本町線	H19.12.11	68	64	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	81	5.8
52	門司区 旧門司二丁目	C	2	一般県道 門司東本町線	H19.12.11	63	57	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	18	4.0
53	小倉北区 神岳二丁目	C	2	一般県道 城野砂津線	H19.11.26	68	64	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	94	2.5
54	若松区 二島五丁目	C	2	一般県道 頼田二島線	H19.11.28	67	61	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	46	3.4
55	小倉北区 東篠崎一丁目	C	6	一般市道 黄金片野1号線	H19.11.26	70	△66	54.4	45.4	0.0	100.0	0.0	0.0	190	4.3
56	小倉南区 葛原五丁目	B	4	一般市道 湯川飛行場線	H19.11.26	65	61	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	219	2.3

L_{Aeq}: 等価騒音レベル 昼間: 6時~22時 夜間: 22時~6時

△: 測定地点において環境基準に不適合 ▲: 測定地点において要請限度(昼間75デシベル、夜間70デシベル)を超える(参考)

近接空間: 道路端から0~20m(2車線以下は0~15m) 非近接空間: 20~50m(2車線以下は15~50m)

新幹線鉄道騒音に係る環境基準

地域の類型	基準値	あてはめる地域
I	70デシベル 以下	主として住居の用に供される地域
II	75デシベル 以下	商工業の用に供する地域等 I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(注1) 上記表は、午前6時から午後12時までの間の新幹線鉄道騒音に適用する。

(注2) 測定は、上り及び下りの列車を合わせて、原則として連続して通過する20本の列車について、当該通過列車ごとの騒音のピークレベルを読み取って行う。

(注3) 評価は、ピークレベルのうちレベルの大きさが上位半数のものをパワー平均して行う。

北九州市における類型指定

地域の類型	あてはめる地域	備 考
I	右の地域のうち都市計画法に定める 第一種及び第二種低層住居専用地域 第一種及び第二種中高層住居専用地域 第一種及び第二種住居地域 準住居地域、市街化調整区域	「地域類型のあてはめをする地域」とは、新幹線鉄道の軌道中心線より左右両側それぞれ300m（遠賀川鉄橋取付け付近は400m）以内 詳細は、県作成の図面による。
II	右の地域のうち都市計画法に定める 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、 工業地域	

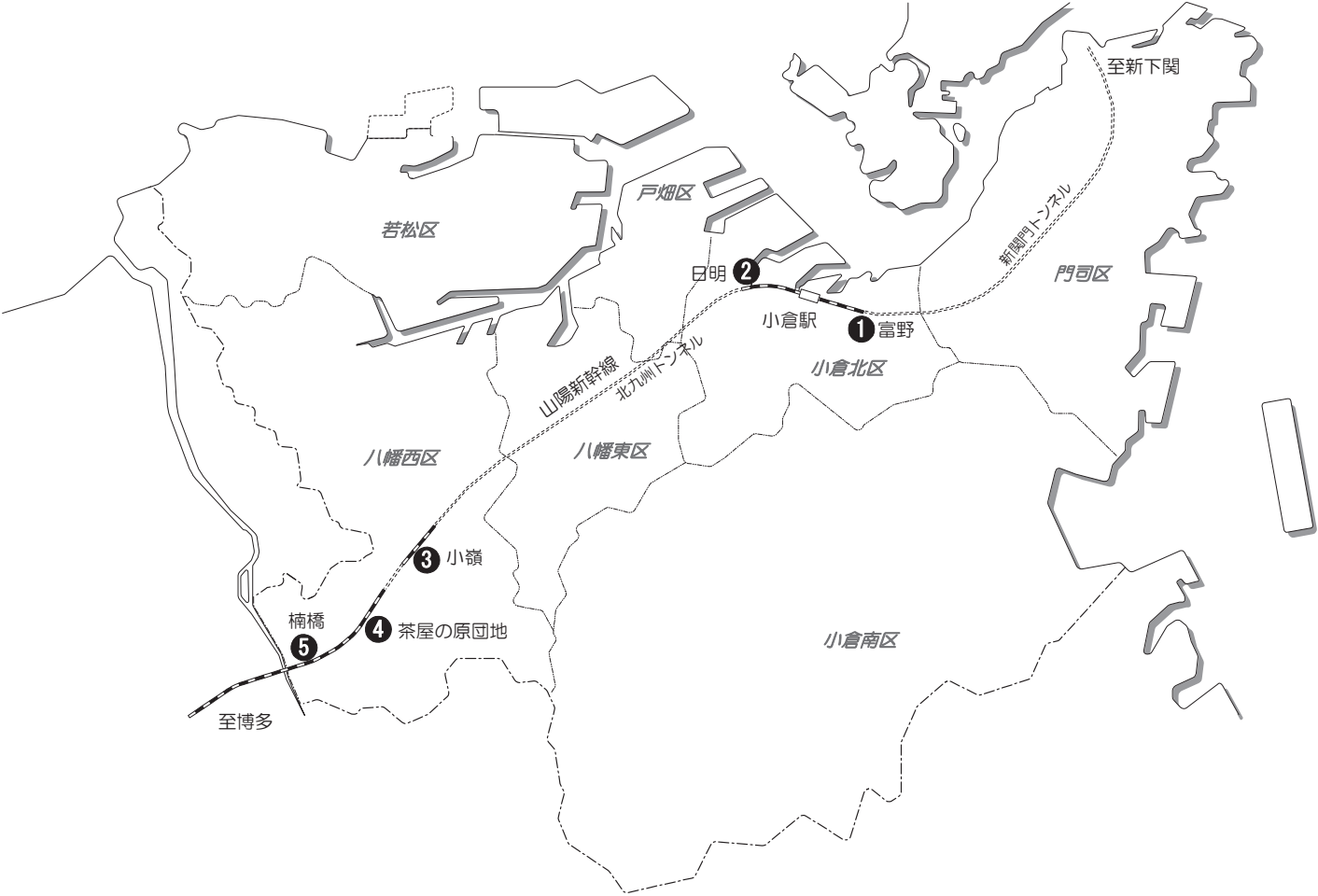
新幹線鉄道振動に係る指針値

基準値
70デシベル 以下

(注1) 測定は、上り及び下りの列車を合わせて、原則として連続して通過する20本の列車について、当該通過列車ごとの振動のピークレベルを読み取って行う。

(注2) 振動評価は、ピークレベルのうちレベルの大きさが上位半数のものを算術平均して行う。

平成 19 年度 新幹線鉄道騒音・振動測定地点

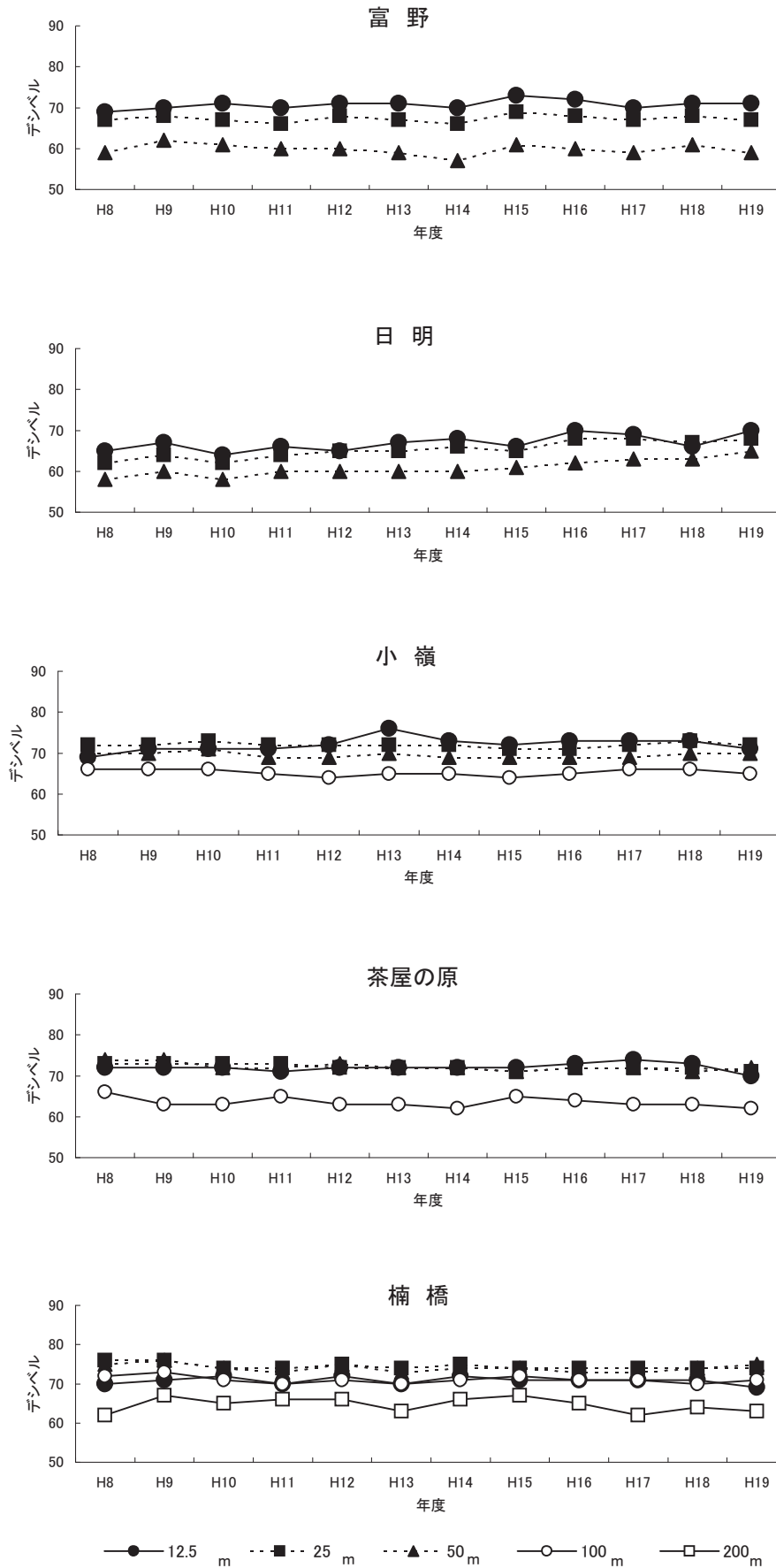


新幹線鉄道騒音の経年変化

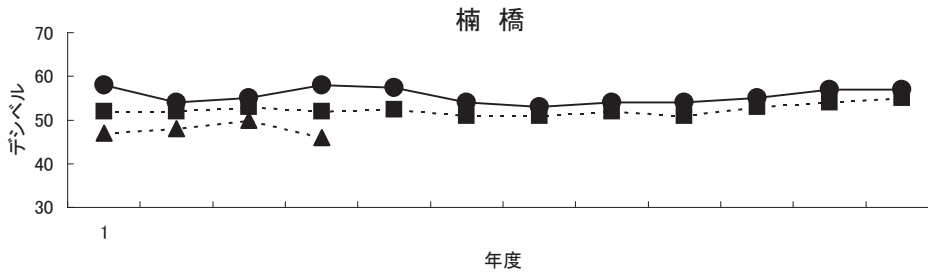
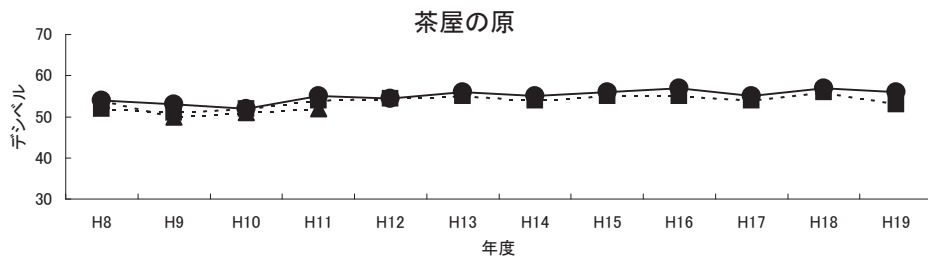
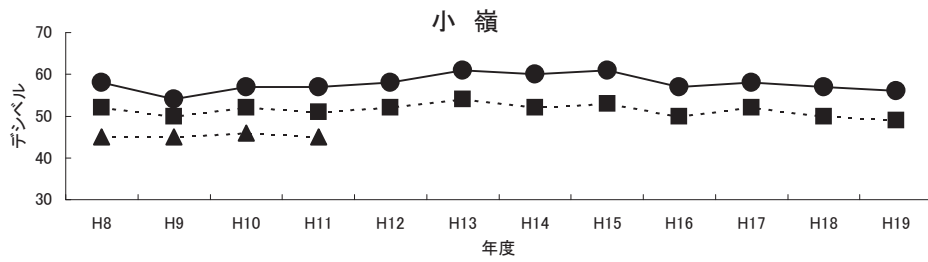
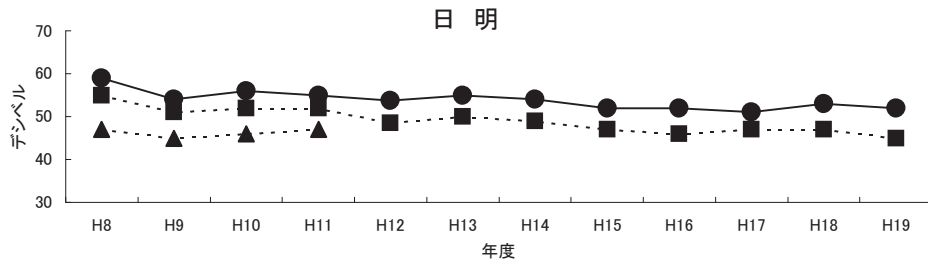
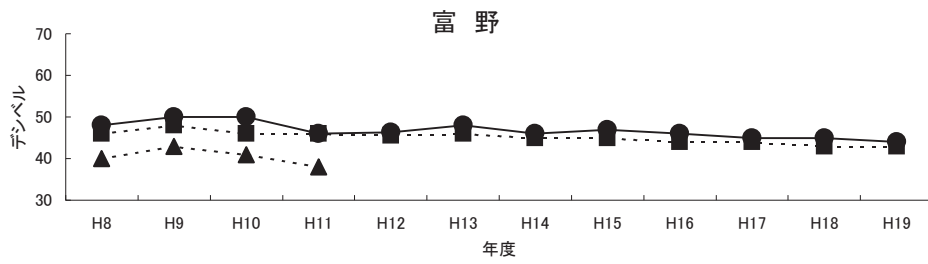
単位：デシベル

測定地点	地域 類型	距離 [m]	測定年度											
			H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
小倉北区 上富野1丁目	I	12.5	69	70	71	70	71	71	70	73	72	70	71	71
		25	67	68	67	66	68	67	66	69	68	67	68	67
		50	59	62	61	60	60	59	57	61	60	59	61	59
		100												
小倉北区 平松町	II	12.5	65	67	64	66	65	67	68	66	70	69	66	70
		25	62	64	62	64	65	65	66	65	68	68	67	68
		50	58	60	58	60	60	60	60	61	62	63	63	65
		100												
八幡西区 小嶺3丁目	I	12.5	69	71	71	71	72	76	73	72	73	73	73	71
		25	72	72	73	72	72	72	72	71	71	72	73	72
		50	70	70	71	69	69	70	69	69	69	69	70	70
		100	66	66	66	65	64	65	65	64	65	66	66	65
八幡西区 茶屋の原4丁目	I	12.5	72	72	72	71	72	72	72	72	73	74	73	70
		25	73	73	73	73	72	72	72	71	72	72	72	71
		50	74	74	72	72	73	72	72	71	72	72	71	72
		100	66	63	63	65	63	63	62	65	64	63	63	62
八幡西区 大字楠橋	I	12.5	70	71	72	70	72	70	72	71	71	71	71	69
		25	76	76	74	74	75	74	75	74	74	74	74	74
		50	75	76	74	73	75	73	74	74	73	73	74	75
		100	72	73	71	70	71	70	71	72	71	71	70	71
		200	62	67	65	66	66	63	66	67	65	62	64	63

各測定点における新幹線鉄道騒音レベルの経年変化



各測定点における新幹線鉄道振動レベルの経年変化



1

年度

● 12.5 m ■ 25 m ▲ 50 m

航空機騒音に係る環境基準

地域の類型	基準値 (WECPNL)	あてはめる地域
I	70以下	専ら住居のように供される地域
II	75以下	I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(注1) 上記表には、1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場及び離島にある飛行場の周辺地域には適用しない。

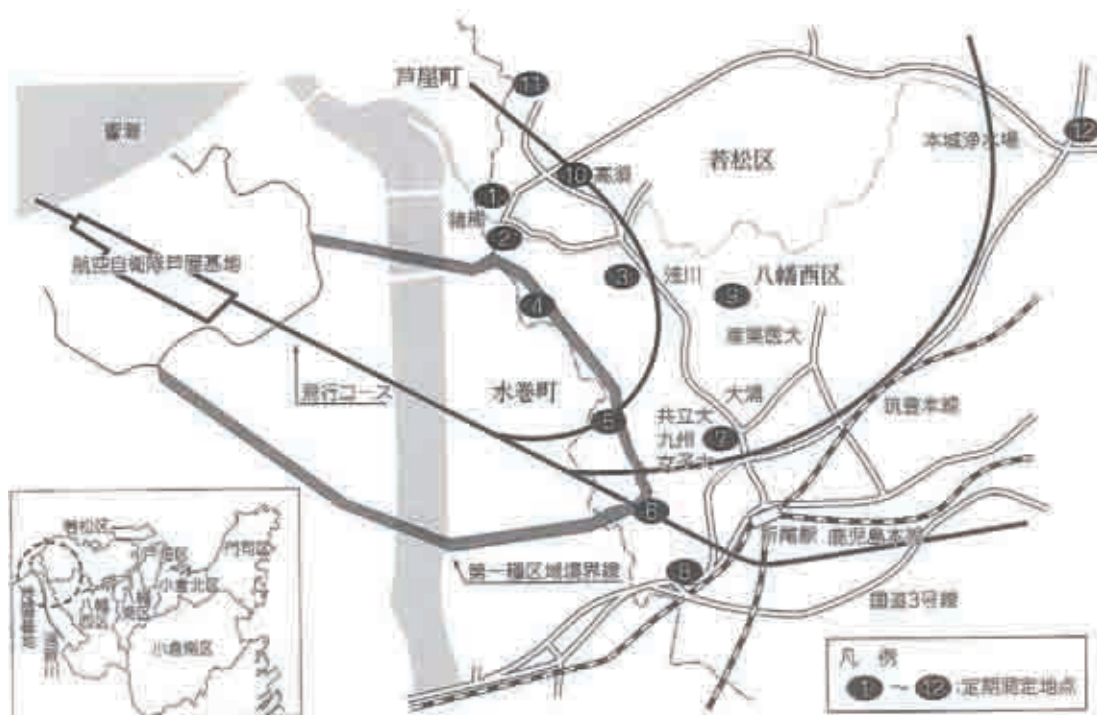
(注2) WECPNLとは航空機騒音の評価単位

北九州市における類型指定

地域の類型	あてはめる地域	備考
I	右の地域のうち都市計画法に定める 第一種及び第二種低層住居専用地域 第一種及び第二種中高層住居専用地域	「地域類型のあてはめをする地域」 とは、八幡西区、若松区
II	右の地域のうち 類型Iをあてはめた地域以外の地域	

(注) 都市計画法第8条第1項第1号の規定により定められた工業専用地域、国土利用計画法第9条第2項第3号の規定により定められた森林地域であって、かつ、都市計画法第7条第1項による市街化調整区域以外の地域並びに河川法第6条第1項に規定する河川区域、海上、湖沼及び空港敷地又は飛行場敷地である地域は除く。

平成19年度 航空自衛隊芦屋基地航空機騒音測定地点



航空自衛隊芦屋基地航空機騒音の経年変化

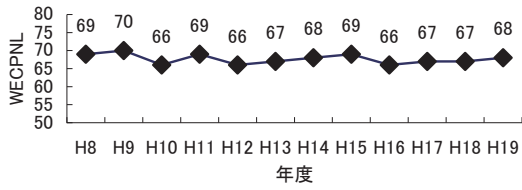
(単位：WECPNL)

地点 番号	測定地点	地域 類型	年度											
			H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
①	若松区 高須西二丁目	I	69	70	66	69	66	67	68	69	66	67	67	68
②	八幡西区 三ツ頭二丁目	II	63	64	68	69	69	66	64	64	64	62	61	63
③	八幡西区 浅川日の峯二丁目※	I	64	63	67	67	55	67	67	67	66	66	66	66
④	八幡西区 三ツ頭一丁目	I	69	67	71	69	69	68	66	61	67	65	63	66
⑤	八幡西区 浅川台三丁目	II	70	68	71	73	76	74	73	72	73	74	71	74
⑥	八幡西区 日吉台二丁目	II	72	73	71	68	67	70	70	70	71	70	71	69
⑦	八幡西区 自由ヶ丘1	I	66	62	65	67	64	68	68	70	68	66	67	73
⑧	八幡西区 日吉台一丁目	I	69	64	53	68	66	70	67	66	66	66	63	66
⑨	八幡西区 浅川学園台二丁目	II	63	63	62	62	65	67	65	63	65	65	67	67
⑩	若松区 高須東四丁目	I	63	55	55	66	64	67	69	69	67	67	63	70
⑪	若松区 青葉台西三丁目	I	60	60	64	66	64	66	65	63	66	68	62	64
⑫	若松区 東二島五丁目	I								57	61	60	60	59

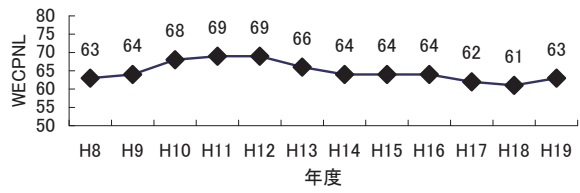
※平成13年度以前は、八幡西区浅川町にて測定したもの

各測定地点における航空自衛隊芦屋基地航空機騒音レベルの経年変化

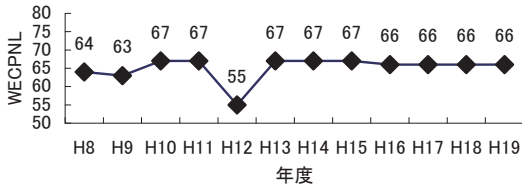
① 高須西二丁目



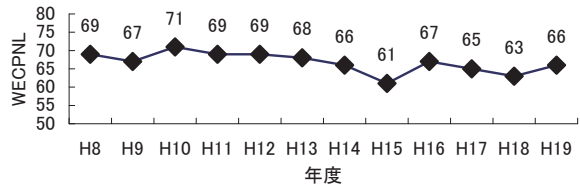
② 三ツ頭二丁目



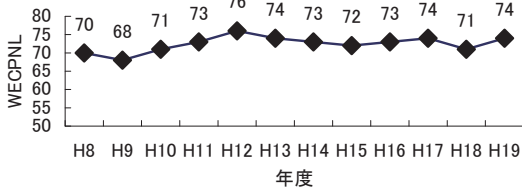
③ 浅川日の峯



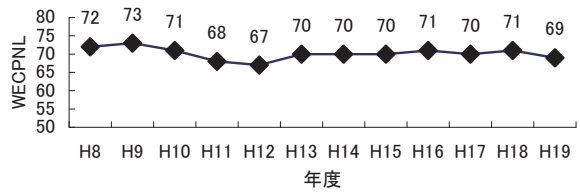
④ 三ツ頭一丁目



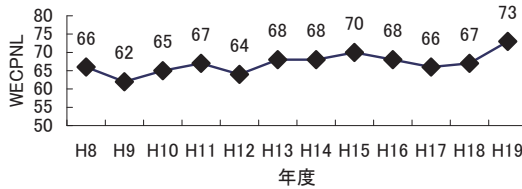
⑤ 浅川台三丁目



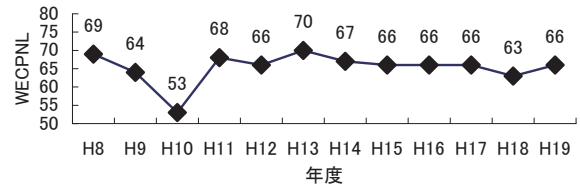
⑥ 日吉台二丁目



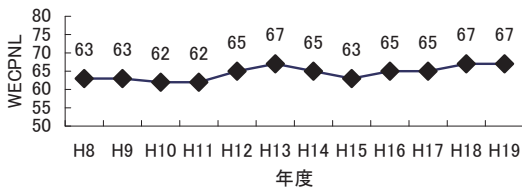
⑦ 自由ヶ丘1



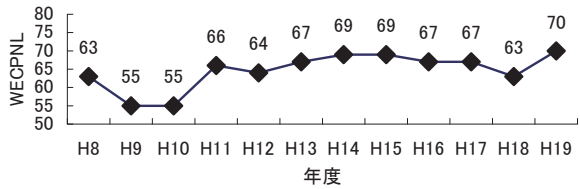
⑧ 日吉台一丁目



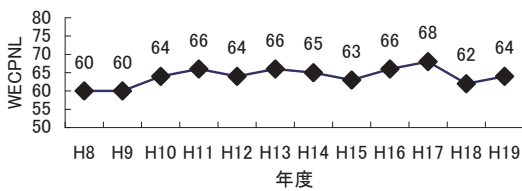
⑨ 浅川学園台二丁目



⑩ 高須東四丁目



⑪ 青葉台西三丁目



⑫ 東二島五丁目

