

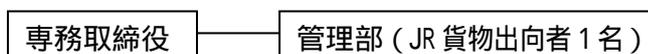
北九州貨物鉄道施設保有株式会社

北九州貨物鉄道施設保有株式会社は、平成 14 年 3 月に車扱いの門司貨物駅(門司区大里新町)をコンテナ輸送に対応した「北九州貨物ターミナル駅」に改良し、九州の拠点貨物駅として開業させました。当駅を有償で日本貨物鉄道株式会社(JR貨物)に貸与し、北九州市、JR貨物と協力しながら、本州向け列車の増発、着発線荷役方式の活用、海上コンテナ用ホームを利用したシー&レール輸送などによる貨物量拡大を図っています。

〔設 立〕	平成 11 年 4 月 26 日
〔所 在 地〕	北九州市門司区大里新町 11 番 1 号 Tel 093 - 372 - 3393
〔目 的〕	門司貨物駅をコンテナ輸送対応に改良し、福岡貨物ターミナル駅で行っている中継機能及び北九州地区発着貨物の取扱いを北九州貨物ターミナル駅に担わせることによって、貨物輸送の効率化を図るとともに、海上コンテナ用ホームの活用等により貨物取扱量の増加を図る。 また省力・低公害型の大量輸送である鉄道を利用することによりモーダルシフトの促進を図り、地球環境にやさしい輸送体系を確立する。
〔事 業〕	鉄道施設の改良工事及びその施設の貸付、その他付帯関連する一切の事業
〔資 本 金〕	400,000千円 ＜うち本市出資額 196,000千円(49.0%)＞
〔決 算 期〕	毎年3月31日
〔本 市 所 管〕	港湾空港局営業部物流振興課 (Tel 093 - 582 - 2303)

1 法人の組織

(1) 機構図



(2) 役職員数

	人数	人数の内訳			平均年齢
		うち本市出向者	うち本市退職者	うちその他	
役員	6人	2人	0人	4人	56歳
職員	1人	0人	0人	1人	53歳

(3) 役員名

〔代表取締役〕 川崎 廣志（非常勤）
〔専務取締役〕 古賀 勢津雄（常勤）
〔取締役〕 片山 憲一（非常勤）
〔取締役〕 安藤 英和（非常勤）
〔監査役〕 福田 良之（非常勤）
〔監査役〕 田村 修二（非常勤）

2 事業の概要等

業種：倉庫業、駐車場業、広告業

工期：平成 11 年度～平成 13 年度

（併用開始は平成 14 年 3 月 23 日）

事業：鉄道施設（北九州貨物ターミナル駅）の改良工事及び貸付

（平成 17 年度貸付実績 貸付先：日本貨物鉄道(株)）

3 市の関与の状況

（単位：千円）

区 分	平成 1 6 年度	平成 1 7 年度
出 資 金 の 状 況	196,000	196,000
補 助 金	0	0
委 託 料	0	0
貸 付 金 残 高	0	0

4 資産・収支の状況（平成 17 年度決算）

(1) 貸借対照表

平成 18 年 3 月 31 日現在（単位：千円）

科 目	金 額	科 目	金 額
(資産の部)		(負債の部)	
流動資産	236,760	流動負債	162,767
現金・預金	174,785	預り金	69
未収金	59,447	未払金	1,518
前払費用	20	未払費用	10,821
未収還付法人税等	3	未払消費税等	2,728
繰延税金資産	2,161	未払法人税等	886
その他流動資産	342	1年以内返済長期借入金	146,400
固定資産	3,008,043	その他流動負債	342
有形固定資産	2,753,914	固定負債	2,708,954
建築物	320,549	長期借入金	2,665,600
構築物	2,834,491	役員退職慰労引当金	2,911
機械・装置	46,311	その他固定負債	40,443
工具・器具・備品	2,276		
土地	10,503	負債合計	2,871,722
減価償却累計額	460,218	(資本の部)	
無形固定資産	212,510	資本金	400,000
電話加入権	72	利益剰余金	26,918
通行施設利用権	212,438	当期末処理損失	26,918
投資等	41,619		
繰延税金資産	1,175	資本合計	373,081
その他投資等	40,443		
資産合計	3,244,804	負債及び資本合計	3,244,804

(2)損益計算書

自 平成 17 年 4 月 1 日

至 平成 18 年 3 月 31 日 (単位：千円)

科 目	金 額	
経常損益の部		
(営業損益の部)		
施設貸付料	226,448	226,448
販売費及び一般管理費	168,306	168,306
営業利益		58,142
(営業外損益の部)		
受取利息	20	20
雑収入	0	0
支払利息	54,054	54,054
経常利益		4,108
特別損益の部		
特別利益		0
特別損失		0
税引前当期純利益		4,108
法人税等		322
法人税等調整額		2,116
当期純利益		1,669
前期繰越損失		28,587
当期末処理損失		26,918