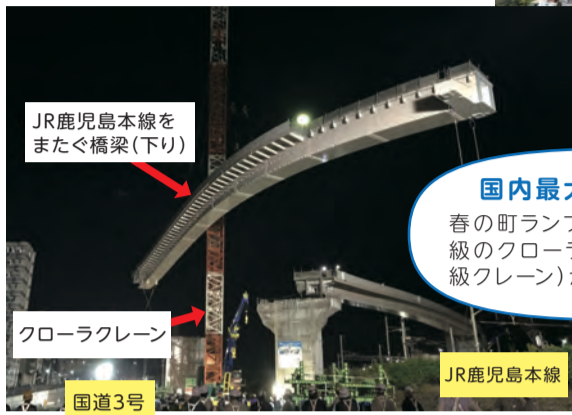


整備中!

### 国道3号黒崎バイパス

八幡東区と八幡西区を結ぶ全長約5.8kmの自動車専用道路です。国道3号の渋滞解消、地域産業の振興などの役割を担っています。



#### 国内最大級のクレーン!

春の町ランプの架設には国内最大級のクローラークレーン(3000トン級クレーン)が使われました。



### 道路を活用したにぎわいづくり

民間団体が国の特区制度を活用して、にぎわい創出・地域活性化のためのイベント開催やテラス席営業などを、市内7カ所の道路上で行っています。

今後は、「歩行者利便増進道路(ほこみち)」制度を活用して、オープンカフェやベンチの設置など、歩行者が楽しく過ごせる「みちづくり」を民間団体などと進めていきます。

制度の利用については都市整備局道路計画課 ☎582・3888へ 問を。



### 高速道路に信号機!?

高速道路なのに信号機がある場所を知っていますか? 小倉南インターチェンジと八幡インターチェンジの間には、約3.6kmの「福智山トンネル」、約2.2kmの「金剛山トンネル」という、長〜いトンネルが二つあります。この二つのトンネルの入口に信号機が設置されています。この信号機は、長〜いトンネルの中で、事故や火災が起きた際に非常事態を知らせる役割があります。



▲金剛山トンネル入口



### 歩行者に配慮した道路

市内には歩行者の安全を守るため、「スムーズ横断歩道」が整備されている場所があります。

ここでは、車道より横断歩道が高くなっているため、自動車の速度が抑えられるとともに、歩道と横断歩道の段差が小さくなり、歩行者や車いすでの通行がスムーズになります。



▲下曽根駅北口駅前広場

### 道路や公園などの損傷をオンラインで知らせてください

昨年10月から開始した「KitaQ市民レポート」では、道路や公園、河川の損傷箇所の情報を、スマートフォンなどを使ってオンラインで市に通報できます。

利用登録やアプリの入手は不要です。道路などの損傷を見つけたら、情報提供をお願いします。

道路の穴ぼこ 側溝の破損 公園遊具の破損 など



▲「KitaQ市民レポート」はコチラから

### 道路サポーターを募集しています

日々の道路清掃や花植え活動に取り組む道路サポーターを募集しています。サポーターには、清掃用具や花苗の支給などがあります。対年3回以上の活動を行う5人以上の団体。詳細は都市整備局道路計画課 ☎582・3888へ 問を。



詳細はコチラから▶

この特集に関するお問い合わせ 都市整備局道路計画課 ☎582・3888