

第 2 回
北九州市地域公共交通会議
運賃協議部会

資 料

令和 8 年 1 月 29 日
北九州市都市戦略局
都市交通政策課

【協議事項】

議題(1) 市営バスの一部路線 運賃の変更について

議題(2) 塔野地区おでかけ交通 運賃の変更について

議題(3) 葛原地区おでかけ交通 運賃の変更について

【運賃協議部会について】

これまで一般乗合旅客自動車運送事業の運賃に関する事項は、地域公共交通会議（北九州市地域公共交通会議）において協議することとしていた。

令和5年10月1日に改正道路運送法が施行されたことに伴い、公聴会等により住民や利害関係者の意見を聴取した上で、独占禁止法に抵触しないよう構成員を限定した形で、別の協議体（運賃協議部会）により協議を行う運用に変更となった。

議題（１）

市営バスの一部路線（若松北西部・高台地区）における運賃の変更について

1 概要資料

2 普通旅客運賃表（新旧）

3 対象となる路線

（１）若松北西部

- ・岩屋～大鳥居線
- ・脇田・小石～渡場線

（２）お買い物バス

- ・高塔・石峰～若松病院線（高塔山コース、石峰山コース）
- ・畠田～鴨生田線（畠田コース）
- ・外小竹～若松病院線（脇ノ浦・外小竹コース）
- ・宮前町～若松病院線（宮前町コース）

市営バスの一部路線（若松北西部・高台地区）
における運賃の変更について

1 概 要

北九州市交通局では、将来にわたって独立採算性を維持しつつ、「市民の生活の足」としての役割を果たしていくため、「第4次北九州市営バス事業経営計画」の策定を進めています。

市営バスでは、消費増税を除き平成24年度から14年間にわたり、運賃の見直しを行ってきませんでした。しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響による利用者数の減少、職員給与費の上昇、燃料費をはじめとした物価全般の高騰、継続的な車両更新の必要性等、厳しい経営環境の下において、これまでどおり「市民の生活の足」を守り続けていくことには限界があります。そのため、この計画において、「今後も持続可能な公共交通として、『市民の生活の足』を守り続けるために運賃の見直しを行う」ことといたしました。

これらを踏まえ、交通局が今後も「市民の生活の足」を守り続けるべく、バス事業を持続可能なものとするため、令和7年10月23日付けで九州運輸局へ普通旅客運賃の改定に係る申請を行い、同年12月26日付けで認可を得ました。

また、「北九州市自動車事業使用料及び手数料条例」の一部改正について、令和7年12月議会において、令和7年12月12日付けで可決されました。

よって、当該地区においても、他の路線と同様に運賃を改定するものです。

2 変更内容について

各区分における運賃を下表のとおり改定します。

乗車区数	現行	改正後
1区	190円	240円
2区	230円	280円
3区	270円	320円
4区	300円	350円
5区	330円	380円
6区	360円	410円
7区	390円	440円
8区以上	7区から1区増すごとに20円を390円に加えた額	7区から1区増すごとに20円を440円に加えた額

3 系統毎の運賃について

別紙「普通旅客運賃表（新・旧）」参照

4 実施予定日

令和8年3月28日（土）

系統一覽（協議路線）

方面	路線名	整理番号	事業番号	運行系統		
				起点	経由地	終点
	岩屋～大鳥居線	27-6	262	蟹住団地	蟹住（公民館）・大鳥居	向田営業所
	脇田・小石～渡場線	29-7	291	若松営業所	第二赤崎・脇ノ浦	脇田
若松 高台地区	(高塔山コース) (石峰山コース) 高塔・石峰～若松 病院線	31-1	268	産業医科大学若松病院	本町・山の堂・畑谷町(循)	産業医科大学若松病院
		31-1	269	産業医科大学若松病院	本町・山の堂	畑谷町1号公園
		31-1	270	畑谷町（若潮寮前）	山の堂・本町	産業医科大学若松病院
		31-2	271	産業医科大学若松病院	本町・藤ノ木市民センター	今光峠
		31-3	294	産業医科大学若松病院	本町・ひびき園	百合野町公園
		31-2	295	産業医科大学若松病院	本町・藤ノ木市民センター	観音禅寺前
		31-3	296	産業医科大学若松病院	本町・ひびき園・百合野町公園前	今光峠
	(畠田コース) (内小竹コース) 畠田・小竹～二島	34-1	293	安養寺下	合同庁舎前・中島公園前	二島駅
		33-1	292A	禅覚寺入口	第一二島・中島公園前	鴨生田小学校前
	(脇ノ浦・外小竹 コース) 脇ノ浦・外小竹～ 若松病院	35-1	297	産業医科大学若松病院	下原・脇ノ浦公民館	外小竹
		35-2	298	小竹日吉神社下	脇ノ浦公民館・下原	産業医科大学若松病院
	(宮前町コース) 宮前町～若松病院	36-1	299	産業医科大学若松病院	下原・宮前町	小石本村町西公園

普通旅客運賃表(新)

北九州市交通局

岩屋～大鳥居線

蟹住団地～蟹住公民館下、大鳥居、高須南二丁目～向田営業所

整理番号 27-6

1 基準運賃及び平均賃率			2 指定停留所				3 運賃調整原因符号	
区分	現行(円)	改定(円)	区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要	符号	調整原因
基準賃率								
平均賃率		-						

4 割増区間				5 準区界停留所	
種類	区間	割増	摘要	廃止停留所	準区界停留所

6 備考

(イ)特半区を適用する区間 (240円)		(ロ)特1区を適用する区間 (280円)	
区	間	区	間
蟹住団地	第二太閤水		

普通旅客運賃表(旧)

北九州市交通局

岩屋～大鳥居線

蟹住団地～蟹住公民館下、大鳥居、高須南二丁目～向田営業所

整理番号 27-6

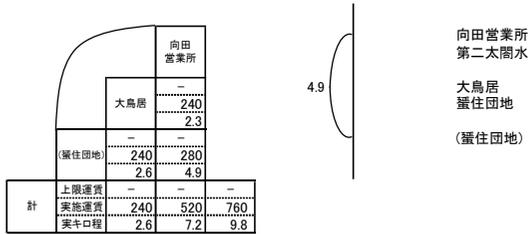
1 基準運賃及び平均賃率			2 指定停留所				3 運賃調整原因符号	
区分	現行(円)	改定(円)	区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要	符号	調整原因
基準賃率								
平均賃率		-						

4 割増区間				5 準区界停留所	
種類	区間	割増	摘要	廃止停留所	準区界停留所

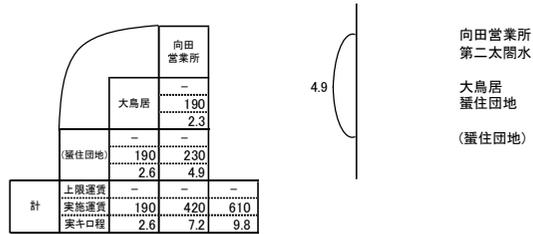
6 備考

(イ)特半区を適用する区間 (190円)		(ロ)特1区を適用する区間 (230円)	
区	間	区	間
蟹住団地	第二太閤水		

特殊区間制



特殊区間制



普通旅客運賃表（新）

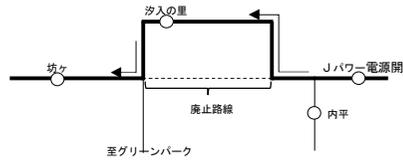
北九州市交通局

脇田・小石～渡場線 若松営業所～第二赤崎・脇ノ浦～脇田 整理番号 29-7

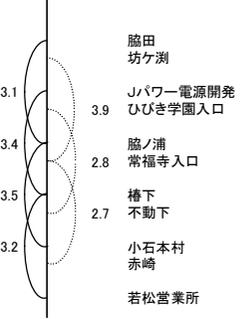
1 基準運賃及び平均賃率			2 指定停留所				3 運賃調整原因符号	
区分	現行(円)	改定(円)	区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要	符号	調整原因
基準賃率			若松営業所	東小石町	0.3			
平均賃率		-	内平尻	汐入の里前	0.8			
			"	Jパワー電源開発	0.2			

4 割増区間				5 単区界停留所	
種類	区間	割増	摘要	廃止停留所	単区界停留所

6 備考		(イ)特半区を適用する区間 (240円)		(ロ)特1区を適用する区間 (280円)		(ハ)運行経路	
赤崎	不動下	赤崎	常福寺入口	赤崎	常福寺入口		
不動下	常福寺入口	不動下	ひびき学園入口	不動下	ひびき学園入口		
常福寺入口	ひびき学園入口	常福寺入口	坊ヶ淵	常福寺入口	坊ヶ淵		
ひびき学園入口	坊ヶ淵						



特殊区間制



					脇田				
					Jパワー電源開発	240			
						1.5			
				脇ノ浦	240	280			
					1.6	3.1			
				榑下	240	280	320		
					1.8	3.4	4.9		
				小石本村	240	280	320	350	
					1.7	3.5	5.1	6.6	
				若松営業所	240	280	320	350	380
					1.5	3.2	5.0	6.6	8.1
計	上限運賃								
	実施運賃	240	520	840	1,190	1,570			4,360
	実キロ程	1.5	4.9	10.3	16.7	24.2			57.6

普通旅客運賃表（旧）

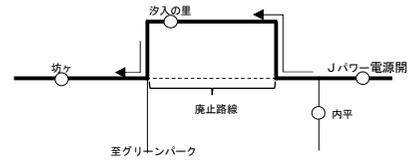
北九州市交通局

脇田・小石～渡場線 若松営業所～第二赤崎・脇ノ浦～脇田 整理番号 29-7

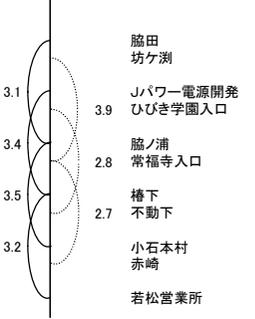
1 基準運賃及び平均賃率			2 指定停留所				3 運賃調整原因符号	
区分	現行(円)	改定(円)	区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要	符号	調整原因
基準賃率			若松営業所	東小石町	0.3			
平均賃率		-	内平尻	汐入の里前	0.8			
			"	Jパワー電源開発	0.2			

4 割増区間				5 単区界停留所	
種類	区間	割増	摘要	廃止停留所	単区界停留所

6 備考		(イ)特半区を適用する区間 (190円)		(ロ)特1区を適用する区間 (230円)		(ハ)運行経路	
赤崎	不動下	赤崎	常福寺入口	赤崎	常福寺入口		
不動下	常福寺入口	不動下	ひびき学園入口	不動下	ひびき学園入口		
常福寺入口	ひびき学園入口	常福寺入口	坊ヶ淵	常福寺入口	坊ヶ淵		
ひびき学園入口	坊ヶ淵						



特殊区間制



					脇田				
					Jパワー電源開発	190			
						1.5			
				脇ノ浦	190	230			
					1.6	3.1			
				榑下	190	230	270		
					1.8	3.4	4.9		
				小石本村	190	230	270	300	
					1.7	3.5	5.1	6.6	
				若松営業所	190	230	270	300	330
					1.5	3.2	5.0	6.6	8.1
計	上限運賃								
	実施運賃	190	420	690	990	1,320			3,610
	実キロ程	1.5	4.9	10.3	16.7	24.2			57.6

普通旅客運賃表(新)

北九州市交通局

高塔・石峰～若松病院線 産業医科大学若松病院～本町・山ノ堂・畑谷町～産業医科大学若松病院 整理番号 31-1

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率	—	—

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
本町	産業医科大学若松病院	0.6	
"	若松郵便局前	0.7	
"	若松区役所前	0.4	
"	ウイングプラザ前	0.3	
"	明治町観天街前	0.2	
"	本町三丁目	0.2	
"	若松図書館前	0.2	
"	若松市民会館前	0.4	
畑谷町	畑谷町1号公園	0.2	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

6 備考

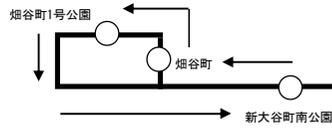
(イ)特半区を適用する区間 (240円)

区間	運賃
産業医科大学若松病院	
佐藤公園下	

(ロ)特1区を適用する区間 (280円)

区間	運賃

(ハ) 運行経路



普通旅客運賃表(旧)

北九州市交通局

高塔・石峰～若松病院線 産業医科大学若松病院～本町・山ノ堂・畑谷町～産業医科大学若松病院 整理番号 31-1

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率	—	—

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
本町	産業医科大学若松病院	0.6	
"	若松郵便局前	0.7	
"	若松区役所前	0.4	
"	ウイングプラザ前	0.3	
"	明治町観天街前	0.2	
"	本町三丁目	0.2	
"	若松図書館前	0.2	
"	若松市民会館前	0.4	
畑谷町	畑谷町1号公園	0.2	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

6 備考

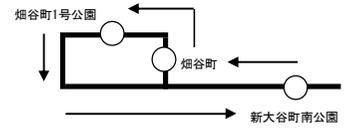
(イ)特半区を適用する区間 (190円)

区間	運賃
産業医科大学若松病院	
佐藤公園下	

(ロ)特1区を適用する区間 (230円)

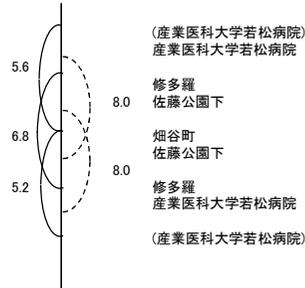
区間	運賃

(ハ) 運行経路



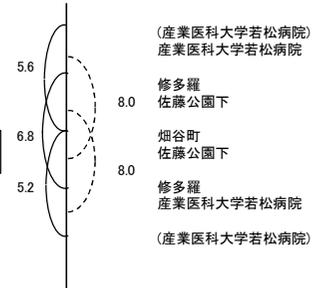
特殊区間制

事業番号	(産業医科大学若松病院) 産業医科大学若松病院		(産業医科大学若松病院) 産業医科大学若松病院	
	修多羅	畑谷町	修多羅	畑谷町
270	240	280	240	280
268	2.0	3.6	2.0	3.6
269	240	280	320	350
	3.2	6.8	8.8	10.8
計	240	520	840	1190
	2.0	8.4	19.2	27.2
				56.8



特殊区間制

事業番号	(産業医科大学若松病院) 産業医科大学若松病院		(産業医科大学若松病院) 産業医科大学若松病院	
	修多羅	畑谷町	修多羅	畑谷町
270	190	230	190	230
268	2.0	3.6	2.0	3.6
269	190	230	270	300
	2.0	5.2	8.8	10.8
計	190	420	690	990
	2.0	8.4	19.2	27.2
				56.8



普通旅客運賃表(新)

北九州市交通局

高塔・石峰～若松病院線 産業医科大学若松病院～本町・ひびき園・百合野町公園前～今光峠 整理番号 31-3

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		—

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
本町	産業医科大学若松病院	0.8	
"	若松郵便局前	0.7	
"	若松区役所前	0.4	
"	ウイングプラザ前	0.3	
"	明治町銀天街前	0.2	
"	本町三丁目	0.2	
"	若松図書館前	0.2	
"	若松市民会館前	0.4	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

6 備考

(イ)特半区を適用する区間 (230円)		(ロ)特1区を適用する区間 (280円)	
区	間	区	間
産業医科大学若松病院	若松体育館前	産業医科大学若松病院	宮丸公園
若松体育館前	宮丸公園		

普通旅客運賃表(旧)

北九州市交通局

高塔・石峰～若松病院線 産業医科大学若松病院～本町・ひびき園・百合野町公園前～今光峠 整理番号 31-3

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		—

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
本町	産業医科大学若松病院	0.8	
"	若松郵便局前	0.7	
"	若松区役所前	0.4	
"	ウイングプラザ前	0.3	
"	明治町銀天街前	0.2	
"	本町三丁目	0.2	
"	若松図書館前	0.2	
"	若松市民会館前	0.4	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

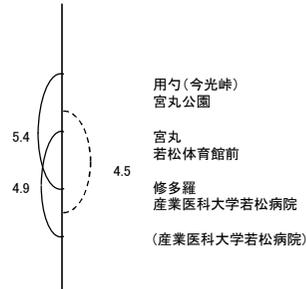
廃止停留所	準区界停留所

6 備考

(イ)特半区を適用する区間 (190円)		(ロ)特1区を適用する区間 (230円)	
区	間	区	間
産業医科大学若松病院	若松体育館前	産業医科大学若松病院	宮丸公園
若松体育館前	宮丸公園		

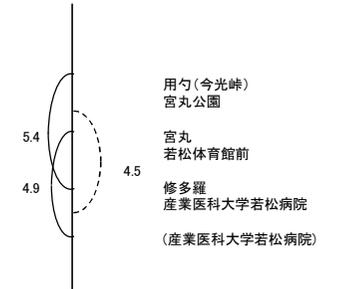
特殊区間制

	用勺(今光峠)	宮丸	修多羅	(産業医科大学若松病院)
	—	240	—	—
	—	2.5	—	—
	—	—	240	280
	—	—	2.9	5.4
	—	—	—	—
	—	240	280	320
	—	2.0	4.9	7.4
計	—	—	—	—
上限運賃	—	—	—	—
実施運賃	240	520	840	1,600
実キロ程	2.0	7.8	15.3	25.1



特殊区間制

	用勺(今光峠)	宮丸	修多羅	(産業医科大学若松病院)
	—	190	—	—
	—	2.5	—	—
	—	—	190	230
	—	—	2.9	5.4
	—	—	—	—
	—	190	230	270
	—	2.0	4.9	7.4
計	—	—	—	—
上限運賃	—	—	—	—
実施運賃	190	420	690	1,300
実キロ程	2.0	7.8	15.3	25.1



普通旅客運賃表（新）

北九州市交通局

小竹～二島線 安養寺下～島郷合同庁舎前・中島公園前～二島駅 整理番号 34-1

1 基準運賃及び平均賃率			2 指定停留所				3 運賃調整原因符号	
区分	現行(円)	改定(円)	区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要	符号	調整原因
基準賃率			二島駅	高校高校前	0.3			
平均賃率		-						

4 割増区間				5 準区界停留所	
種類	区間	割増	摘要	廃止停留所	準区界停留所

6 備考	
(イ)特半区を適用する区間 (240円)	(ロ)特1区を適用する区間 (280円)
区 間	区 間
暁の鐘学園 鴨生田小学校前	暁の鐘学園 第一二島
鴨生田小学校前 第一二島	

普通旅客運賃表（旧）

北九州市交通局

小竹～二島線 安養寺下～島郷合同庁舎前・中島公園前～二島駅 整理番号 34-1

1 基準運賃及び平均賃率			2 指定停留所				3 運賃調整原因符号	
区分	現行(円)	改定(円)	区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要	符号	調整原因
基準賃率			二島駅	高校高校前	0.3			
平均賃率		-						

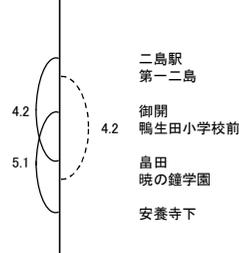
4 割増区間				5 準区界停留所	
種類	区間	割増	摘要	廃止停留所	準区界停留所

6 備考	
(イ)特半区を適用する区間 (190円)	(ロ)特1区を適用する区間 (230円)
区 間	区 間
暁の鐘学園 鴨生田小学校前	暁の鐘学園 第一二島
鴨生田小学校前 第一二島	

1-10

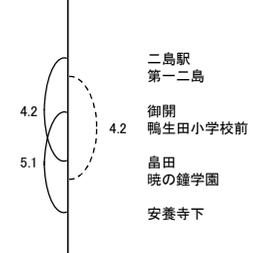
			二島駅
		御開	240
			2.1
	島田	240	280
		2.1	4.2
安養寺下	240	280	320
	3.0	5.1	7.2
計	上限運賃		
	乗施運賃	240	520
	乗キロ程	3.0	7.2
		13.5	23.7

特殊区間制



			二島駅
		御開	190
			2.1
	島田	190	230
		2.1	4.2
安養寺下	190	230	270
	3.0	5.1	7.2
計	上限運賃		
	乗施運賃	190	420
	乗キロ程	3.0	7.2
		13.5	23.7

特殊区間制



普通旅客運賃表（新）

北九州市交通局

島田～鴨生田線 禪覚寺入口～第一二島・中島公園前～鴨生田小学校前 整理番号 33-1

1 基準運賃及び平均賃率		2 指定停留所				3 運賃調整原因符号		
区分	現行(円)	改定(円)	区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要	符号	調整原因
基準賃率			二島駅	高校高校前	0.3			
平均賃率		-						

4 割増区間				5 準区界停留所	
種類	区間	割増	摘要	廃止停留所	準区界停留所

6 備考		(イ)特半区を適用する区間 (240円)		(ロ)特1区を適用する区間 (280円)	
区	間	区	間	区	間
片山三丁目	第一二島	片山三丁目	鴨生田小学校前		
第一二島	鴨生田小学校前				

普通旅客運賃表（旧）

北九州市交通局

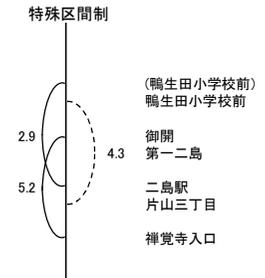
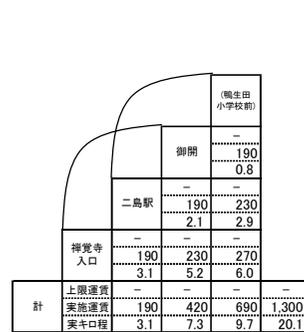
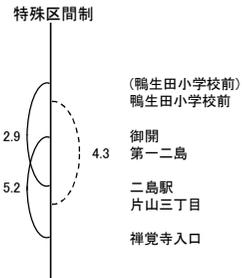
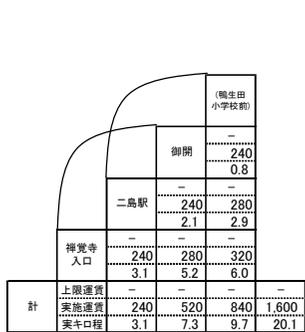
島田～鴨生田線 禪覚寺入口～第一二島・中島公園前～鴨生田小学校前 整理番号 33-1

1 基準運賃及び平均賃率		2 指定停留所				3 運賃調整原因符号		
区分	現行(円)	改定(円)	区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要	符号	調整原因
基準賃率			二島駅	高校高校前	0.3			
平均賃率		-						

4 割増区間				5 準区界停留所	
種類	区間	割増	摘要	廃止停留所	準区界停留所

6 備考		(イ)特半区を適用する区間 (190円)		(ロ)特1区を適用する区間 (230円)	
区	間	区	間	区	間
片山三丁目	第一二島	片山三丁目	鴨生田小学校前		
第一二島	鴨生田小学校前				

1-1



普通旅客運賃表（新）

北九州市交通局

外小竹～若松病院線 産業医科大学若松病院～本町・下原町・脇ノ浦公民館～外小竹 整理番号 35-1

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		—

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
本町	産業医科大学若松病院	1.2	
"	若松郵便局前	1.1	
"	若松区役所前	0.8	
"	エスト本町東口	0.6	
"	若松南海岸通り	0.4	
"	本町三丁目	0.2	
脇ノ浦	小竹日吉神社下	2.5	
"	常福寺下	2.1	
"	外小竹公民館入口	2.0	
"	原ノ空池入口	1.6	
"	竜光の滝別院	1.2	
"	鬼ヶ坂入口	0.7	
"	小竹	0.4	
"	脇ノ浦漁港入口	0.2	
"	脇ノ浦漁港前	0.6	
"	脇ノ浦公民館	0.8	
"	外小竹	1.1	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

6 備考

(イ)特半区を適用する区間 (190円)

区間	区間
産業医科大学若松病院	若松高校前
若松高校前	不動下
不動下	常福寺入口

(ロ)特1区を適用する区間 (230円)

区間	区間
産業医科大学若松病院	不動下
若松高校前	常福寺入口

普通旅客運賃表（旧）

北九州市交通局

外小竹～若松病院線 産業医科大学若松病院～本町・下原町・脇ノ浦公民館～外小竹 整理番号 35-1

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		—

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
本町	産業医科大学若松病院	1.2	
"	若松郵便局前	1.1	
"	若松区役所前	0.8	
"	エスト本町東口	0.6	
"	若松南海岸通り	0.4	
"	本町三丁目	0.2	
脇ノ浦	小竹日吉神社下	2.5	
"	常福寺下	2.1	
"	外小竹公民館入口	2.0	
"	原ノ空池入口	1.6	
"	竜光の滝別院	1.2	
"	鬼ヶ坂入口	0.7	
"	小竹	0.4	
"	脇ノ浦漁港入口	0.2	
"	脇ノ浦漁港前	0.6	
"	脇ノ浦公民館	0.8	
"	外小竹	1.1	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

6 備考

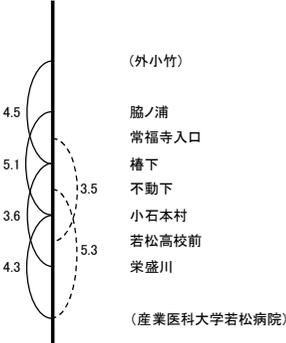
(イ)特半区を適用する区間 (190円)

区間	区間
産業医科大学若松病院	若松高校前
若松高校前	不動下
不動下	常福寺入口

(ロ)特1区を適用する区間 (230円)

区間	区間
産業医科大学若松病院	不動下
若松高校前	常福寺入口

特殊区間制



	外小竹	脇ノ浦	椿下	小石本村	若松高校前	栄盛川	産業医科大学若松病院
計	—	240	240	240	280	280	240
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
計	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車運賃	—	1.1	4.5	3.4	5.1	6.2	2.4
乗車キロ程	—	1.1	4.5				

普通旅客運賃表（新）

北九州市交通局

宮前町～若松病院線

産業医科大学若松病院～本町・宮前町～小石本村町西公園

整理番号 36-1

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		—

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
本町	産業医科大学若松病院	1.2	
"	若松郵便局前	1.1	
"	若松区役所前	0.8	
"	工大一本町東口	0.6	
"	若松南海岸通り	0.4	
"	本町三丁目	0.2	
小石本村町東公園	小石本村町西公園	0.6	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

6 備考

区間		区間	
(イ)特半区を通用する区間 (240円)		(ロ)特1区を通用する区間 (280円)	
産業医科大学若松病院	若松高校前		

普通旅客運賃表（旧）

北九州市交通局

宮前町～若松病院線

産業医科大学若松病院～本町・宮前町～小石本村町西公園

整理番号 36-1

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		—

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
本町	産業医科大学若松病院	1.2	
"	若松郵便局前	1.1	
"	若松区役所前	0.8	
"	工大一本町東口	0.6	
"	若松南海岸通り	0.4	
"	本町三丁目	0.2	
小石本村町東公園	小石本村町西公園	0.6	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

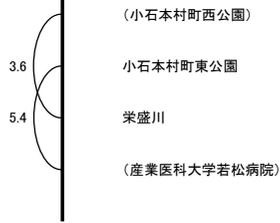
6 備考

区間		区間	
(イ)特半区を通用する区間 (190円)		(ロ)特1区を通用する区間 (230円)	
産業医科大学若松病院	若松高校前		

1-14

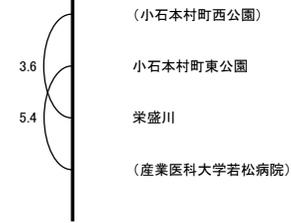
特殊区間制

計	(小石本村町西公園)		240	280
	小石本村町東公園	0.6		
	栄盛川	240	240	
		3.0	3.6	
	(産業医科大学若松病院)	240	280	280
		2.4	5.4	6.0
計	上限運賃	—	—	—
	実施運賃	240	520	760
	実キロ程	2.4	8.4	10.2
				21.0

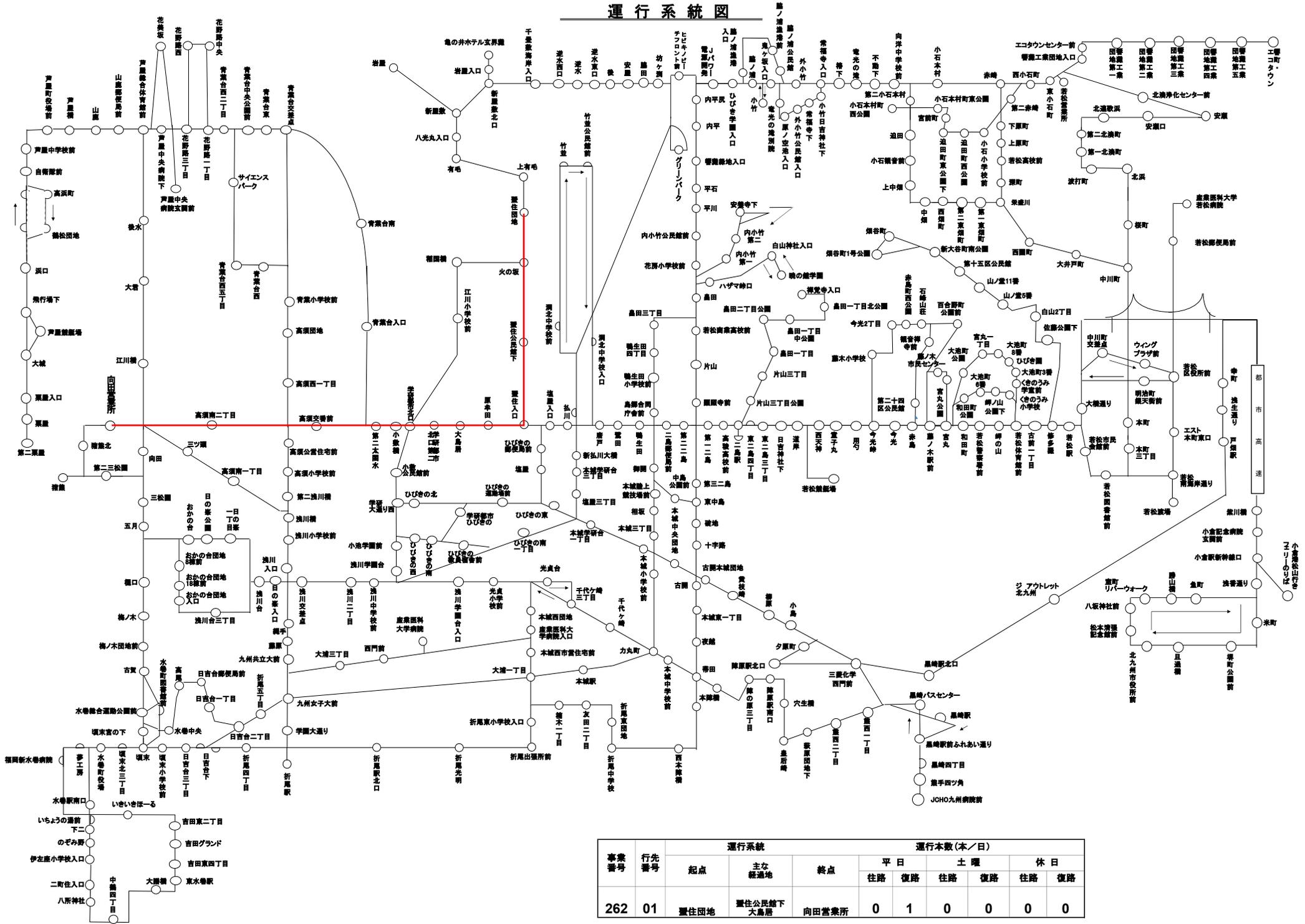


特殊区間制

計	(小石本村町西公園)		190	230
	小石本村町東公園	0.6		
	栄盛川	190	190	
		3.0	3.6	
	(産業医科大学若松病院)	190	230	230
		2.4	5.4	6.0
計	上限運賃	—	—	—
	実施運賃	190	420	610
	実キロ程	2.4	8.4	10.2
				21.0



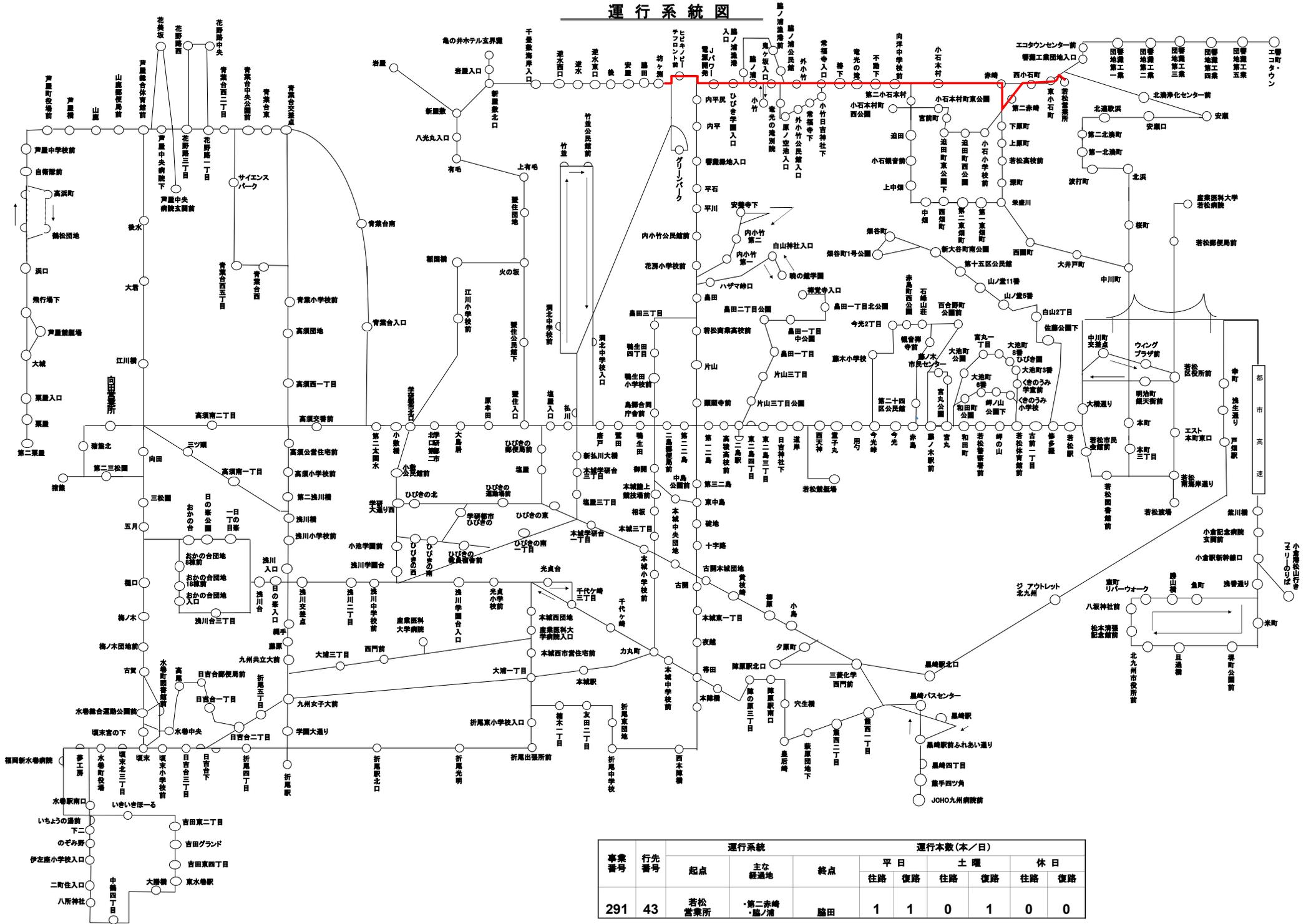
運行系統図



1-15

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経過地	終点	平日		土曜		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
262	01	聖住団地	聖住公民館下 大鳥居	向田営業所	0	1	0	0	0	0

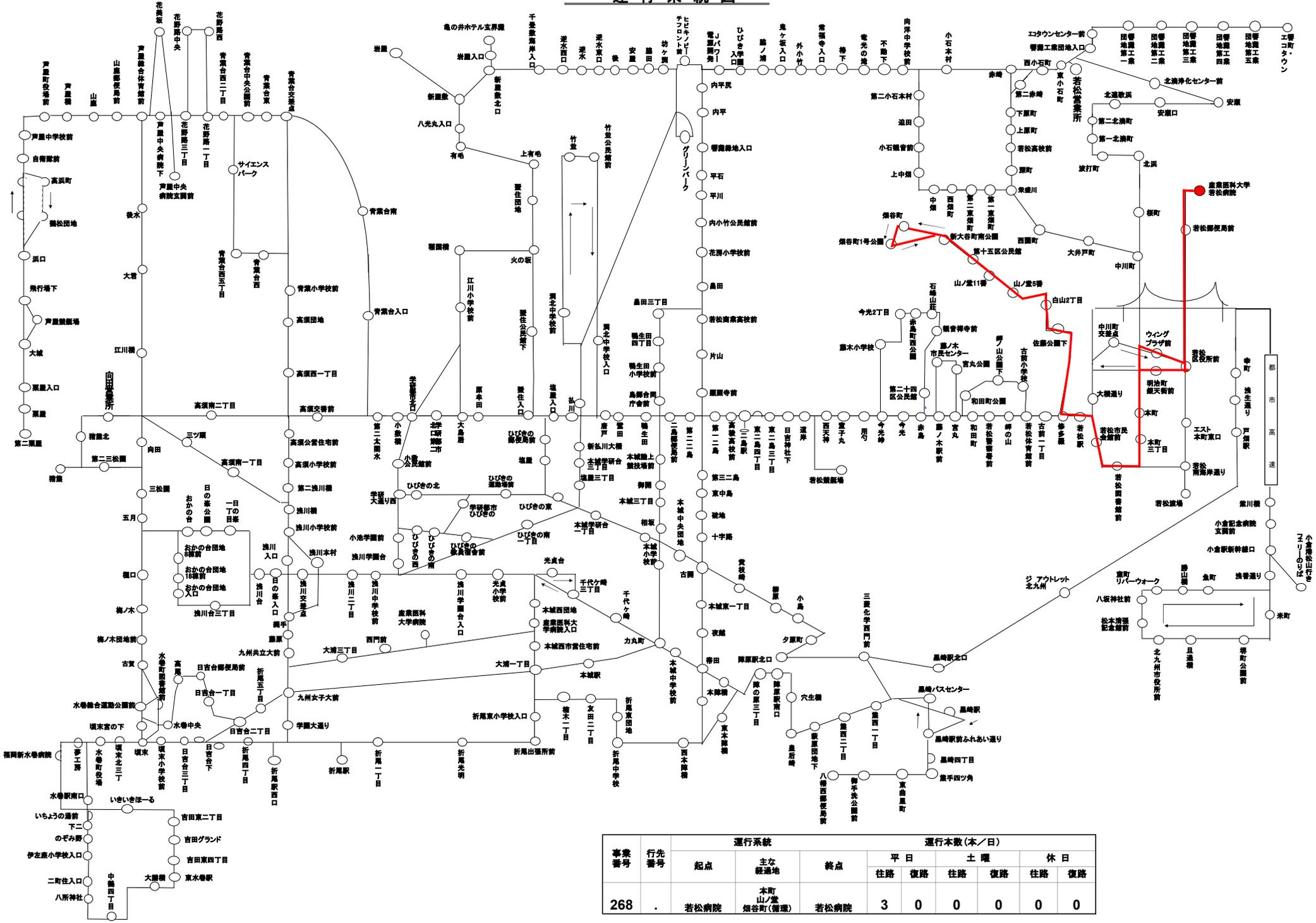
運行系統図



1-16

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経過地	終点	平日		土曜		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
291	43	若松営業所	第二赤崎・麓ノ浦	麓田	1	1	0	1	0	0

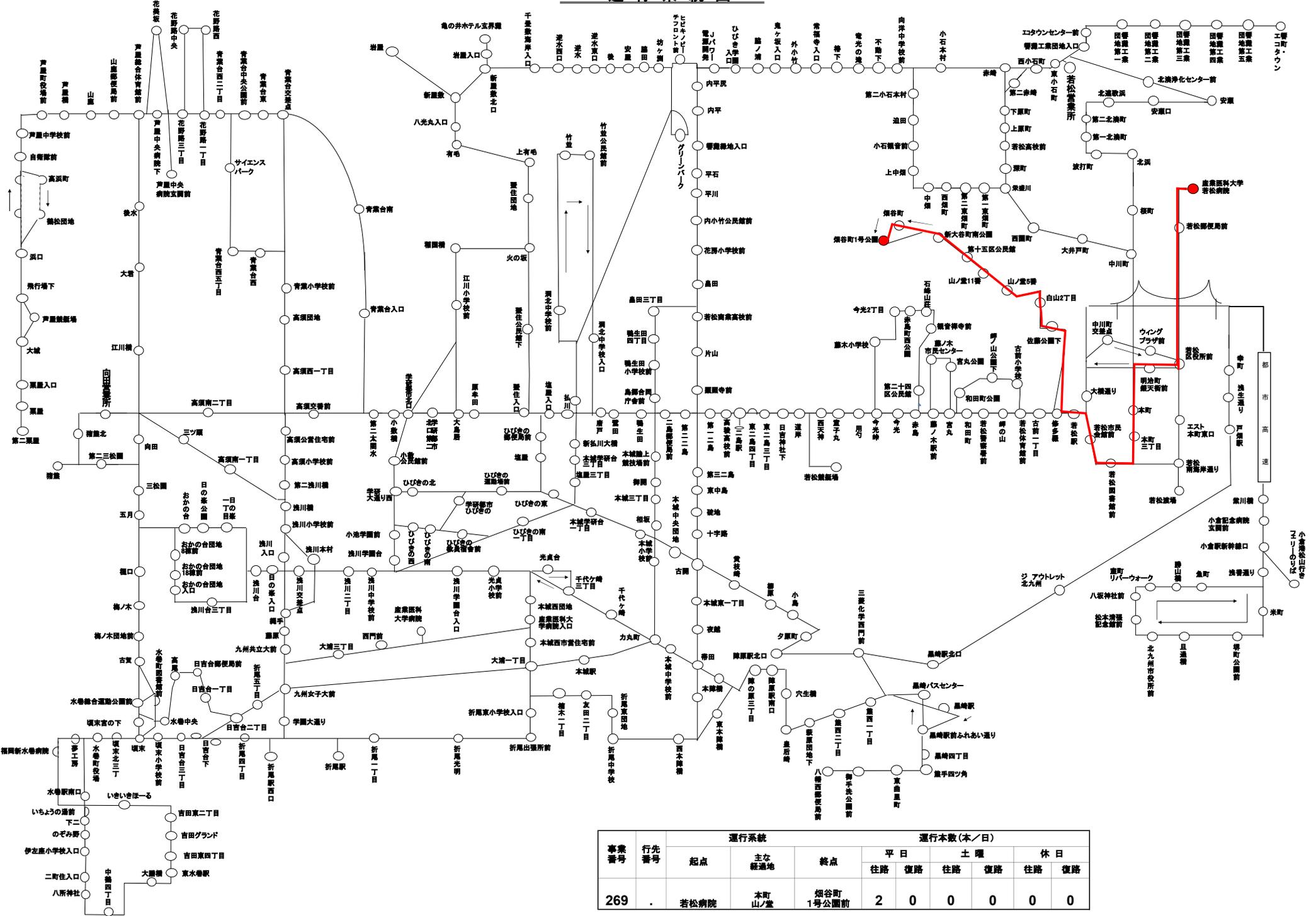
運行系統図



1-17

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経過地	終点	平日		土曜		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
268	.	若松病院	本町山ノ堂 若松郵便局(循環)	若松病院	3	0	0	0	0	0

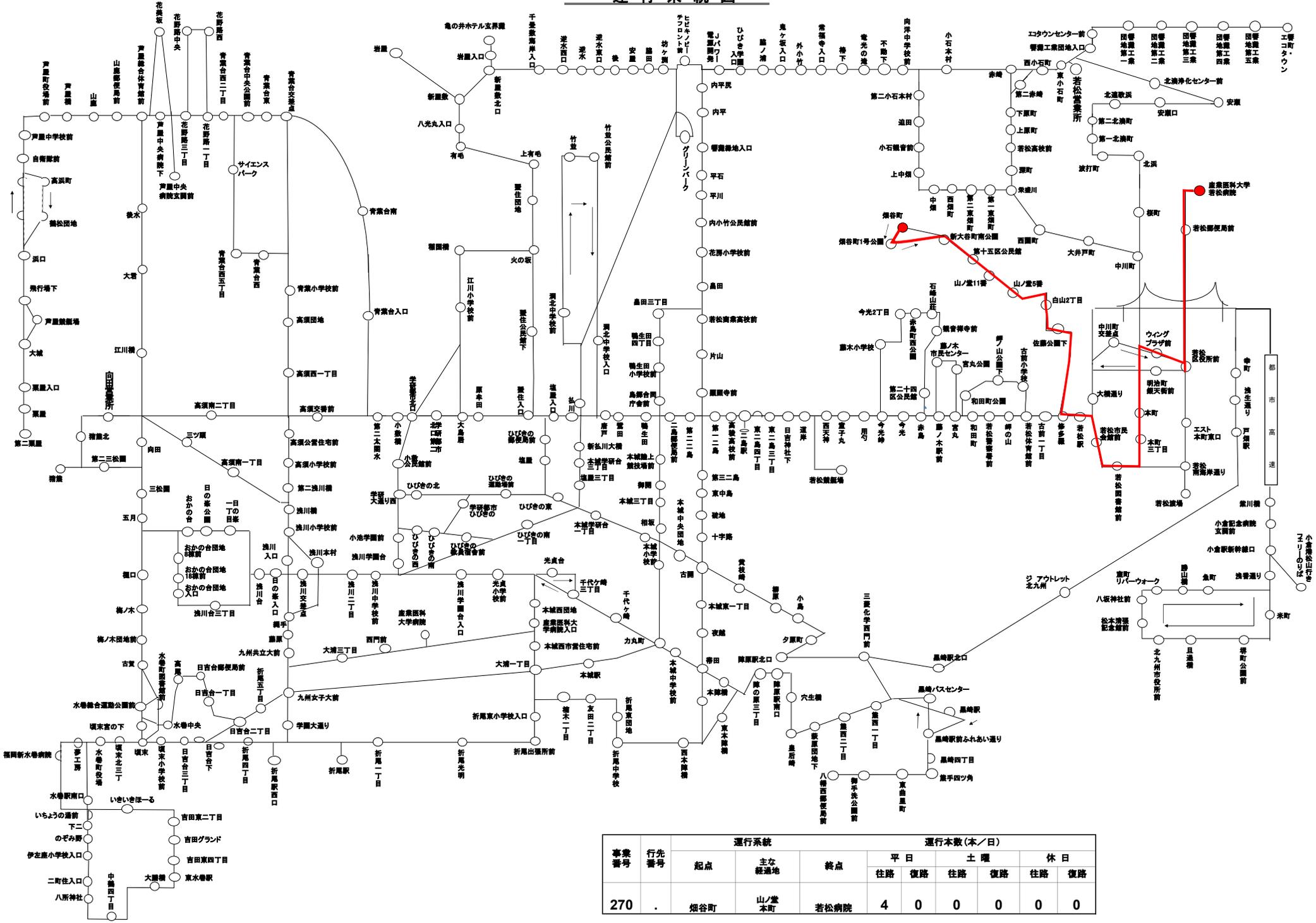
運行系統図



1-18

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経過地	終点	平日		土曜		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
269	.	若松病院	本町山ノ堂	煙谷町1号公園前	2	0	0	0	0	0

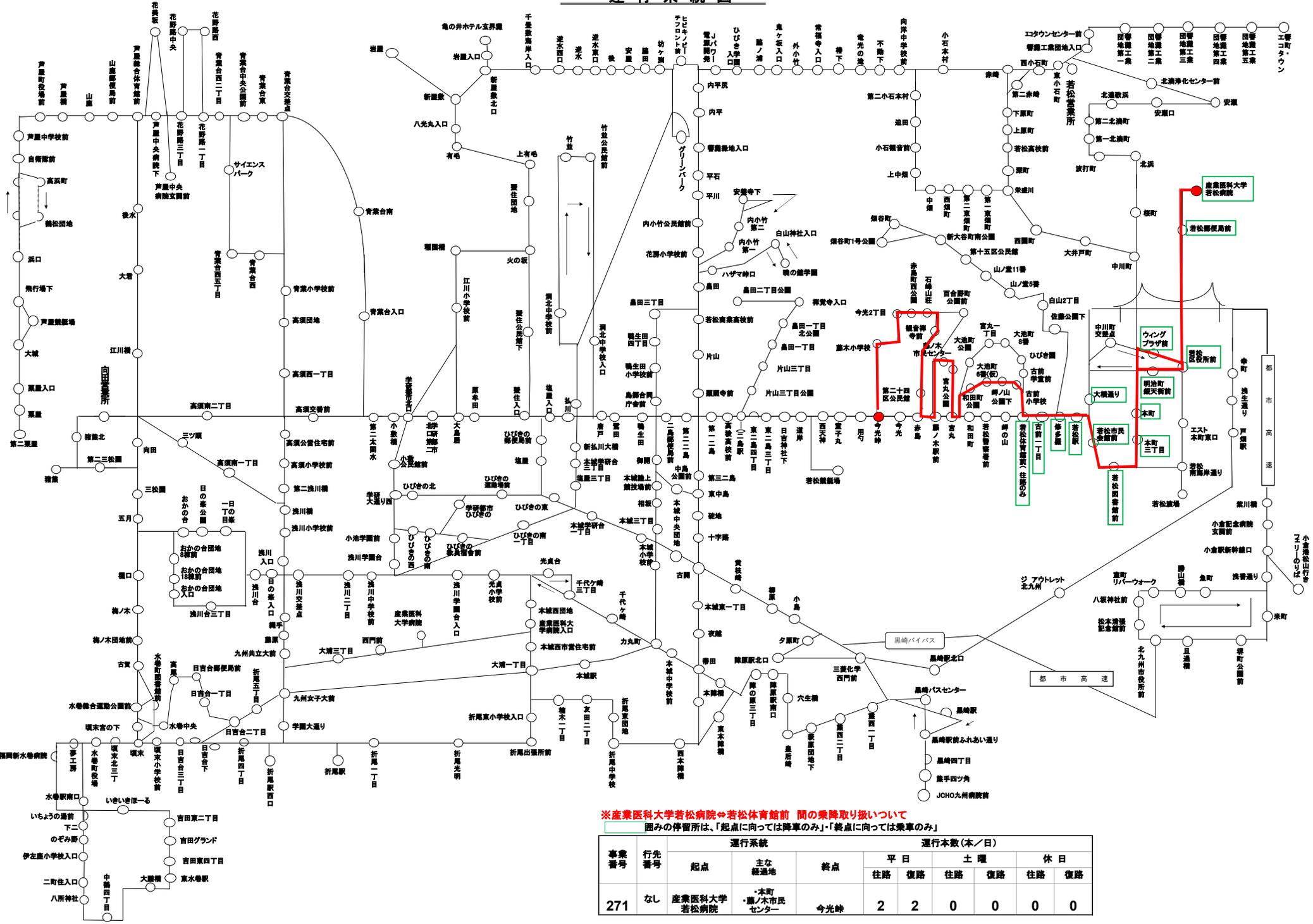
運行系統図



1-19

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経過地	終点	平日		土曜		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
270	.	畑谷町	山ノ堂本町	若松病院	4	0	0	0	0	0

運行系統図

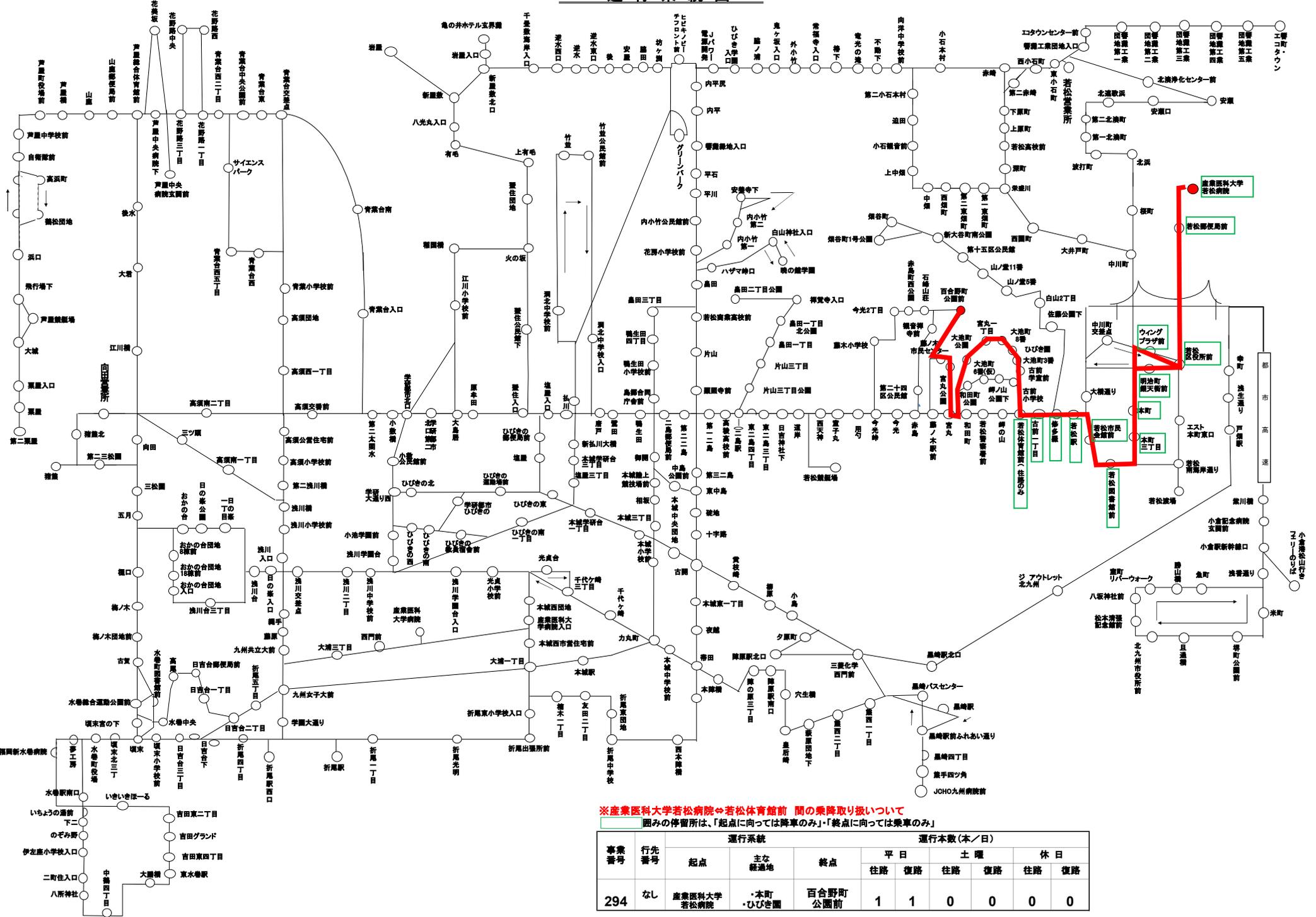


1-20

※産業医科大学若松病院⇄若松体育館前 間の乗降取り扱いについて
 圏みの停留所は、「起点に向っては降車のみ」・「終点に向っては乗車のみ」

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経通地	終点	平日		土曜		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
271	なし	産業医科大学若松病院	・本町 ・藤ノ木市民センター	今光峠	2	2	0	0	0	0

運行系統図

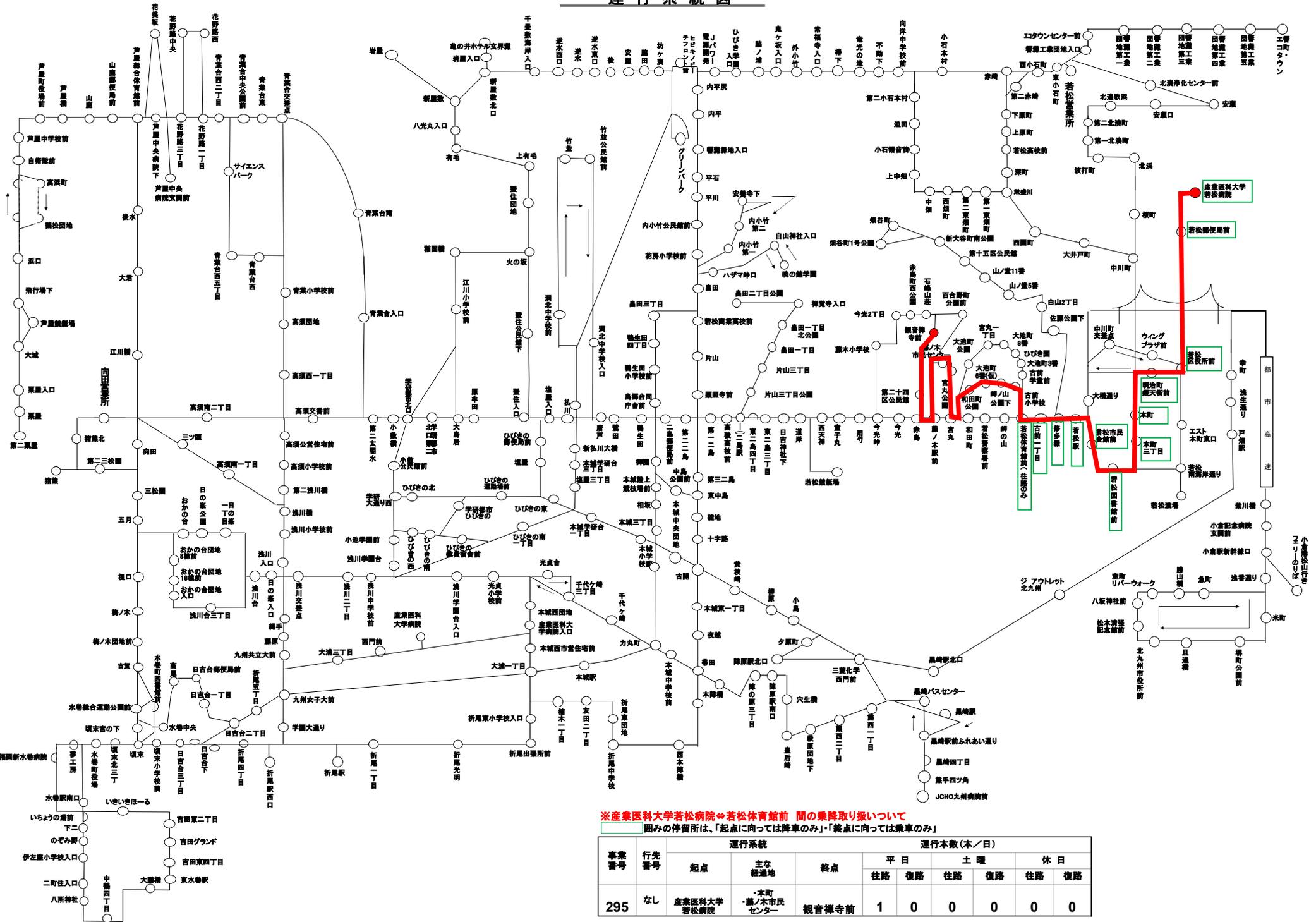


1-21

※産業医科大学若松病院⇄若松体育館前 間の乗降取り扱いについて
 図みの停留所は、「起点に向っては降車のみ」・「終点に向っては乗車のみ」

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経過地	終点	平日		土曜		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
294	なし	産業医科大学若松病院	・本町 ・ひびき園	百合野町公園前	1	1	0	0	0	0

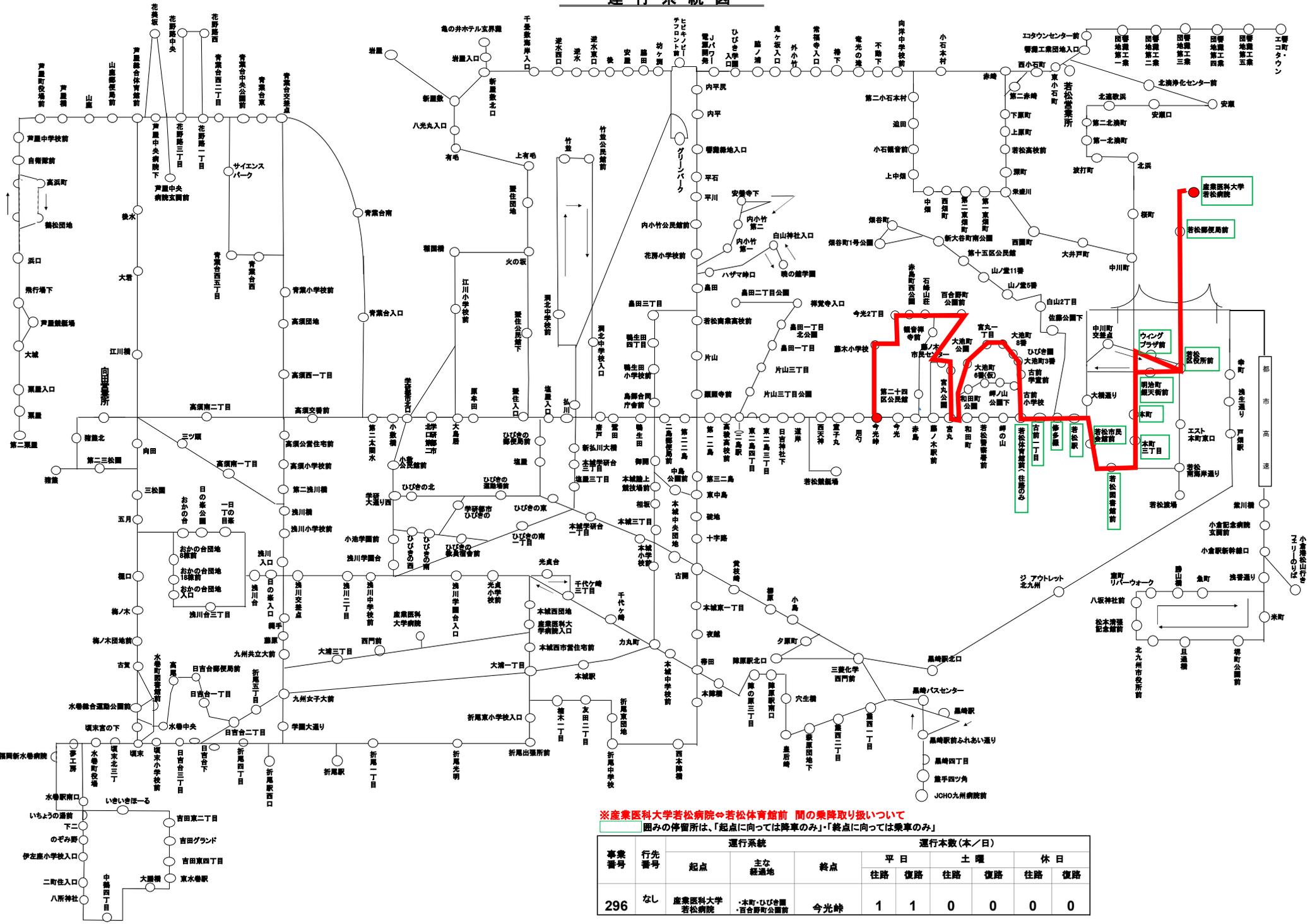
運行系統図



※産業医科大学若松病院⇄若松体育館前 間の乗降取り扱いについて
 〇囲みの停留所は、「起点に向っては降車のみ」・「終点に向っては乗車のみ」

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経通地	終点	平日		土曜		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
295	なし	産業医科大学若松病院	・本町 ・藤ノ木市民センター	観音禅寺前	1	0	0	0	0	0

運行系統図

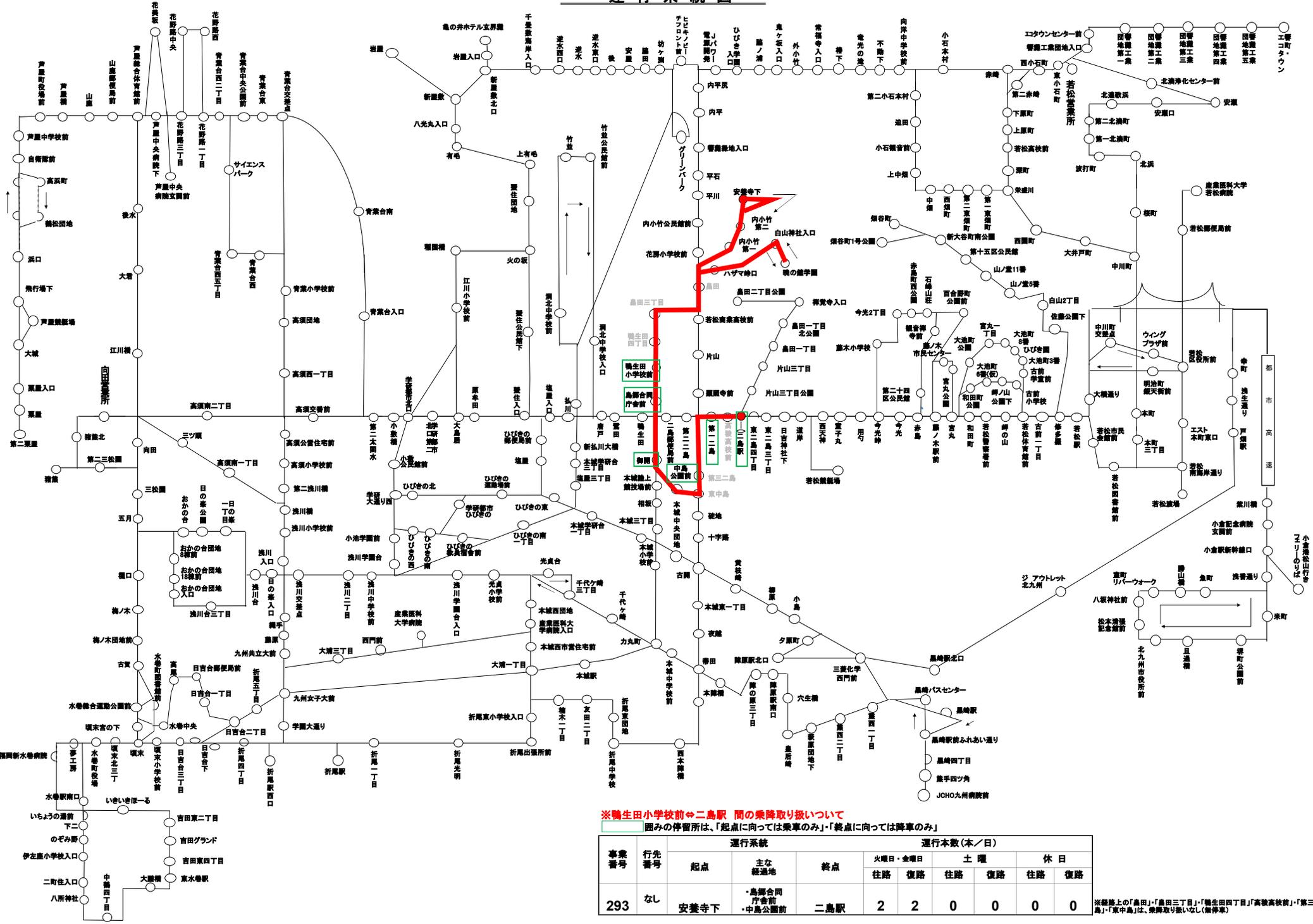


1-23

※産業医科大学若松病院⇄若松体育館前 間の乗降取り扱いについて
 〇囲みの停留所は、「起点に向っては降車のみ」・「終点に向っては乗車のみ」

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経過地	終点	平日		土曜		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
296	なし	産業医科大学若松病院	本町・ひびき園 百舌野町公園前	今光峠	1	1	0	0	0	0

運行系統図



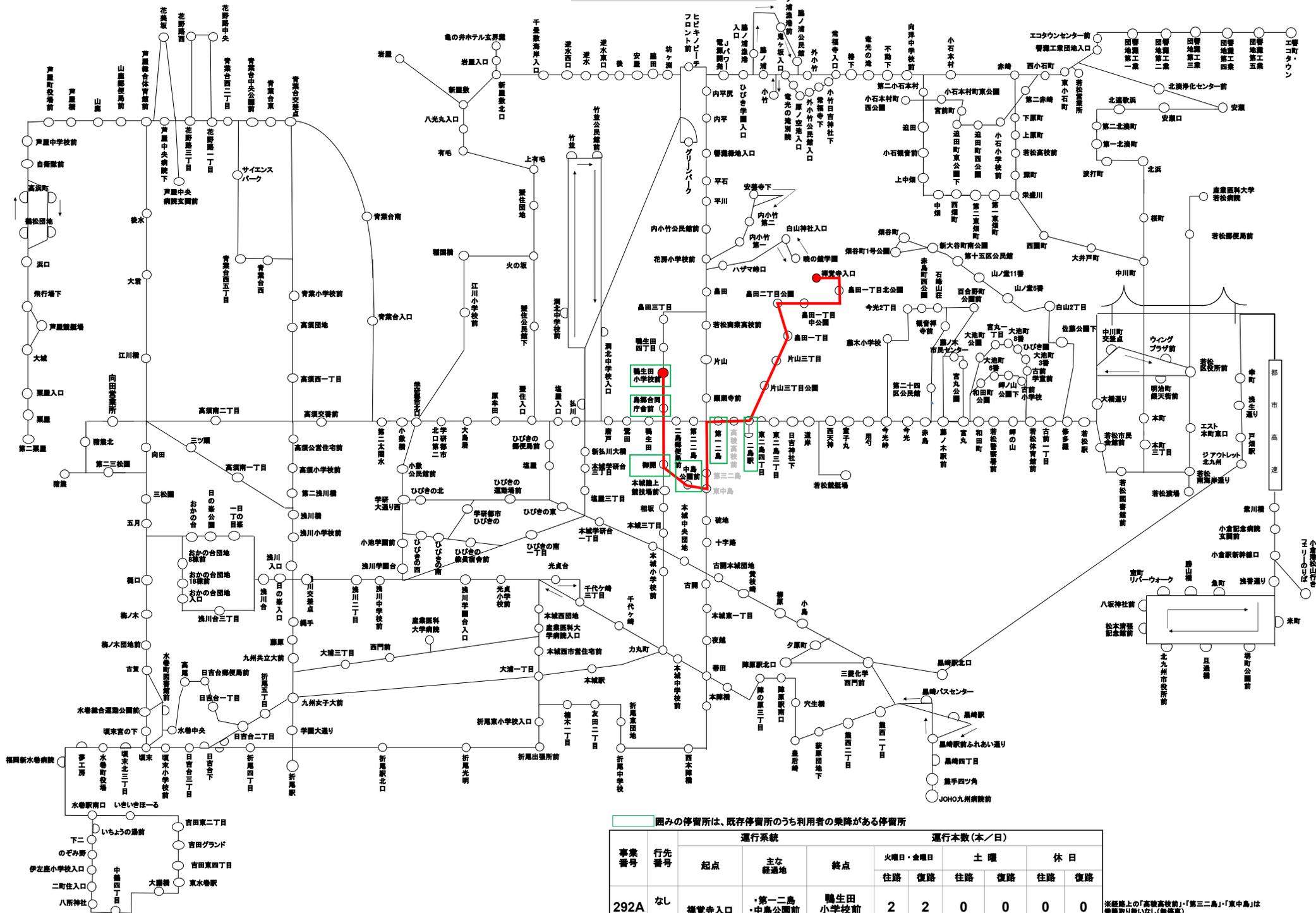
1-24

※鴨生田小学校前⇄二島駅 間の乗降取り扱いついて
 □ 圏みの停留所は、「起点に向っては乗車のみ」・「終点に向っては降車のみ」

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経過地	終点	火曜日・金曜日		土曜日		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
293	なし	安養寺下	・鳥飼合同庁舎前 ・中島公園前	二島駅	2	2	0	0	0	0

※経路上の「鳥田」「鳥田三丁目」「鴨生田四丁目」「高嶺高校前」「第三二島」「東中島」は、乗降取り扱いなし(無停車)

運行系統図

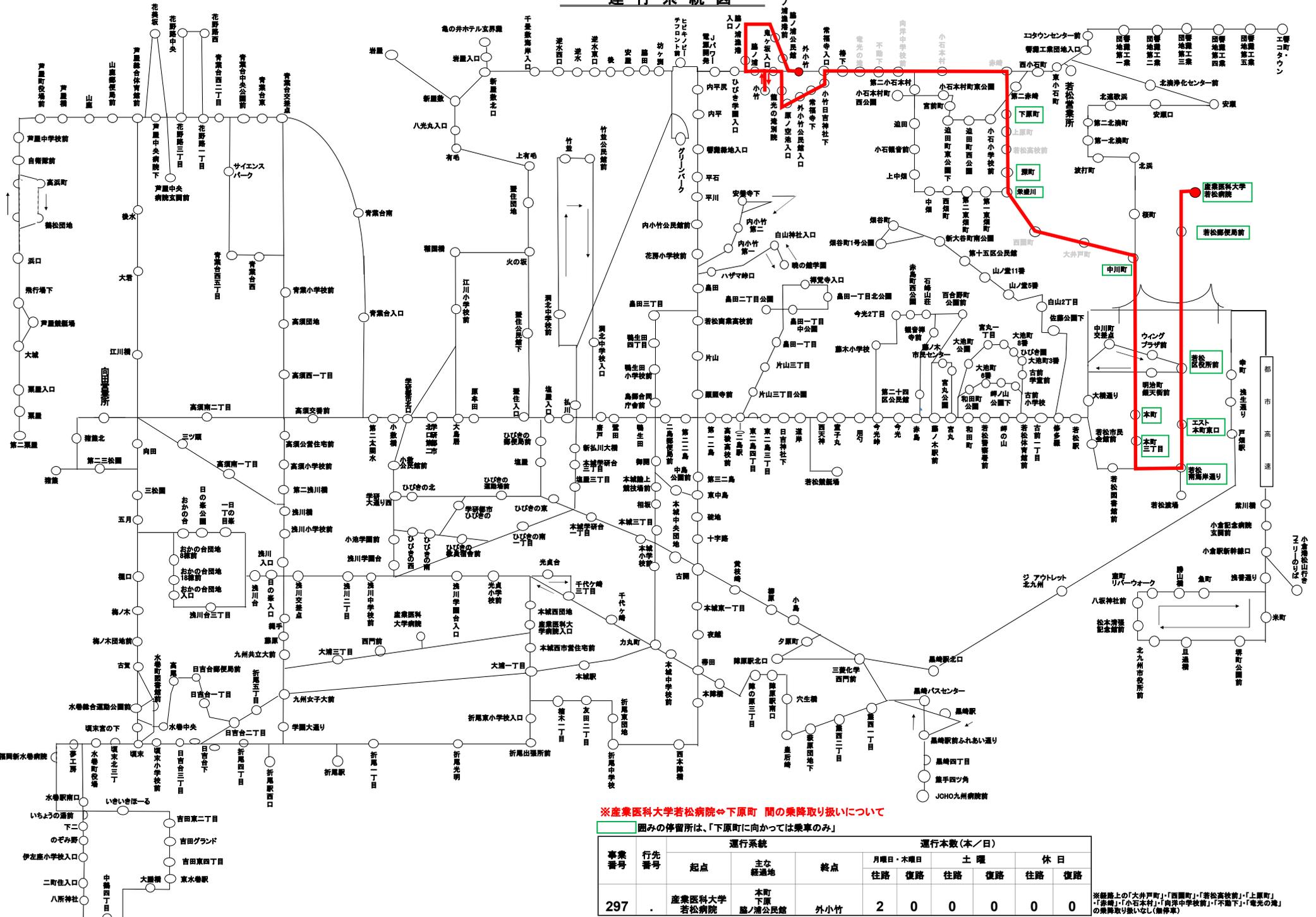


図みの停留所は、既存停留所のうち利用者の乗降がある停留所

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経過地	終点	火曜日・金曜日		土曜		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
292A	なし	禪覚寺入口	・第一二島 ・中島公園前	鴨生田小学校前	2	2	0	0	0	0

※経路上の「高須高校前」「第三二島」「東中島」は乗降が激しい(無停車)

運行系統図



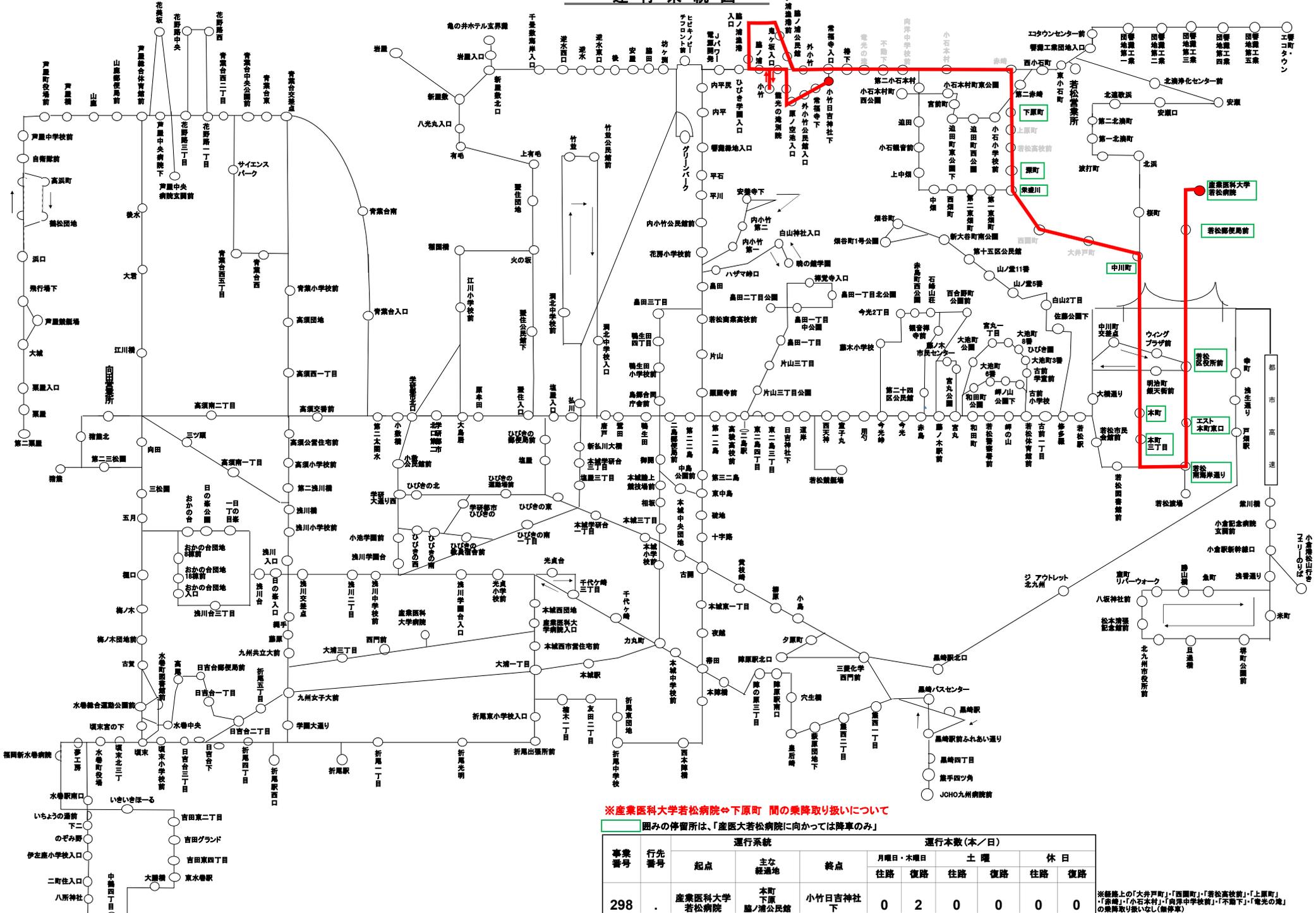
※産業医科大学若松病院⇄下原町 間の乗降取り扱いについて

図みの停留所は、「下原町に向かっては乗車のみ」

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経過地	終点	月曜日・木曜日		土曜日		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
297	-	産業医科大学若松病院	本町下原 藤ノ浦公民館	外小竹	2	0	0	0	0	0

※経路上の「大井戸町」「西園町」「若松高校前」「上原町」「赤崎」「小石本村」「南洋中学校前」「不動下」「電光の滝」の乗降取り扱いなし(乗車)

運行系統図



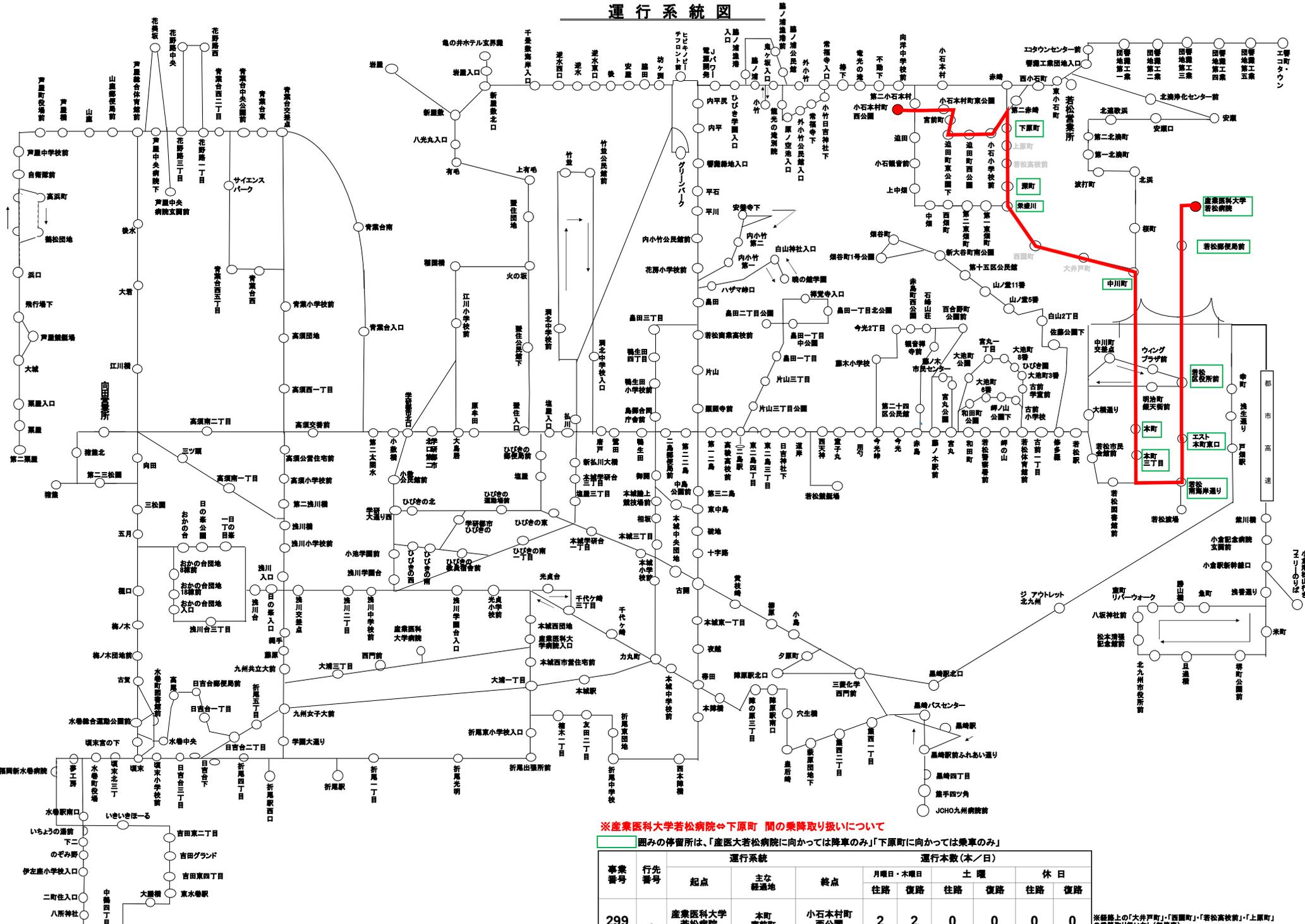
※産業医科大学若松病院⇄下原町 間の乗降取り扱いについて

図みの停留所は、「産大若松病院に向かっては降車のみ」

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経過地	終点	月曜日・木曜日		土曜		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
298	.	産業医科大学若松病院	本町下原 藤ノ浦公民館	小竹日吉神社下	0	2	0	0	0	0

※経路上の「大井戸町」「西園町」「若松高校前」「上原町」「赤崎」「小石本村」「南洋中学校前」「不動下」「電光の滝」の乗降取り扱いなし(降車)

運行系統図



※産業医科大学若松病院⇄下原町 間の乗降取り扱いについて

図みの停留所は、「産医大若松病院に向かっては降車のみ」「下原町に向かっては乗車のみ」

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経過地	終点	月曜日・木曜日		土曜日		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
299	.	産業医科大学若松病院	本町宮前町	小石本村町西公園	2	2	0	0	0	0

※路線上の「大井戸町」「西原町」「若松高校前」「上原町」の乗降取り扱いなし(乗車)

道路運送法第9条5項に基づく意見募集について

(1)募集期間

令和8年1月8日(木) から 令和8年1月20日(火)まで

(2)募集媒体

メールおよび郵送

(3)周知方法

市ホームページ、運行車両へのチラシ掲示

(4)結果

提出意見なし

議題(2) ■塔野地区おでかけ交通 運賃の変更について

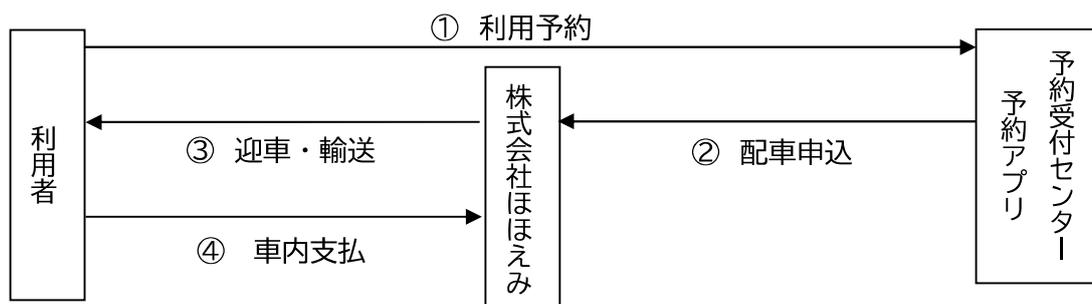
1 運行概要

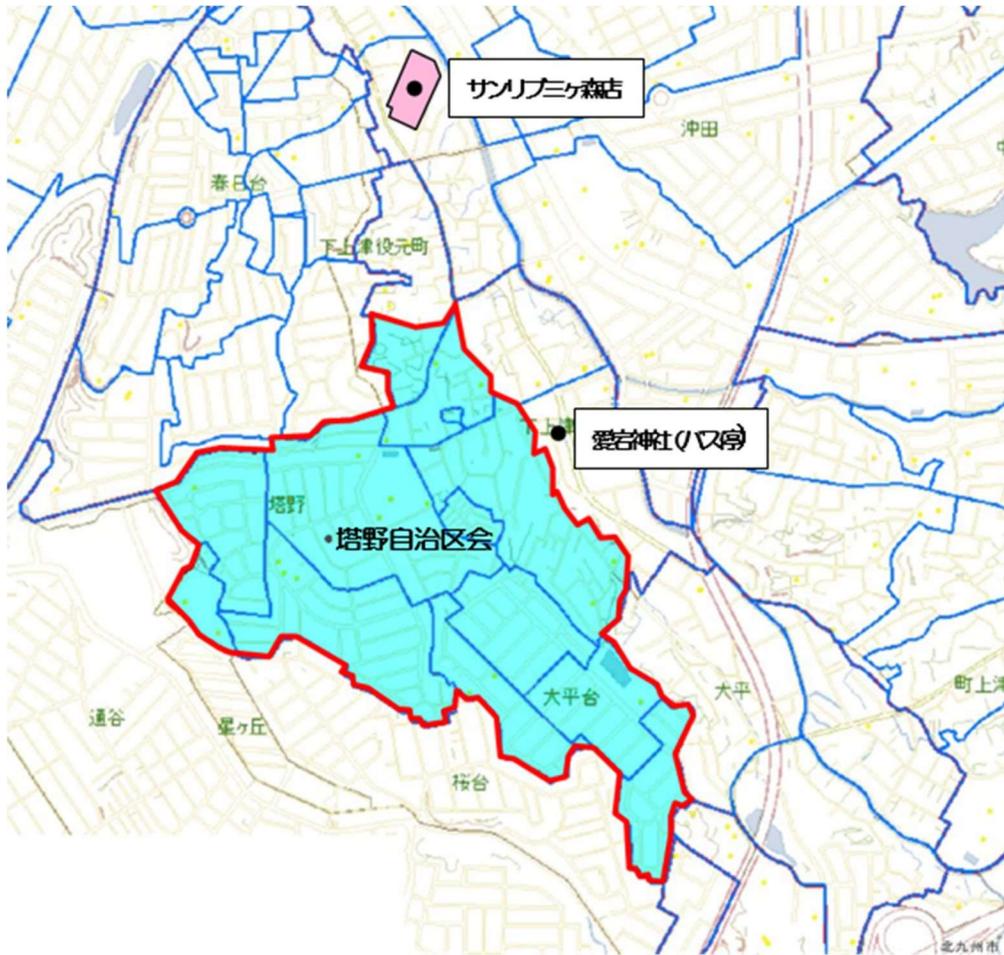
- (1) 運行主体 :株式会社ほほえみ
- (2) 運営主体 :塔野自治区会地区あいのリタクシー運営委員会
- (3) 運行車両 :5人乗りタクシー(運転手含む)
- (4) 運行頻度 :月～金の週5日運行 7便/日(土・日・祝・年末年始は運休)
- (5) 運行ダイヤ

		1便	2便	3便
行き	自宅 発	9:20	10:20	11:20
	愛宕神社バス停 着	9:25	10:25	11:25
	サンリブ三ヶ森店 着	9:30	10:30	11:30

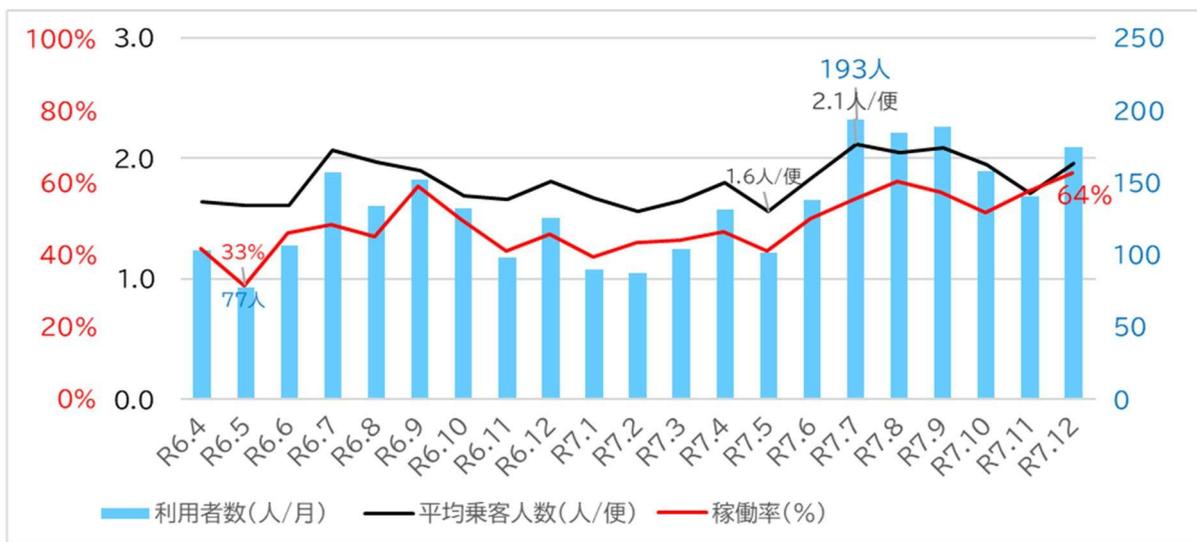
		1便	2便	3便	4便
帰り	サンリブ三ヶ森店 発	11:00	12:00	13:00	14:00
	愛宕神社バス停 発	11:05	12:05	13:05	14:05
	自宅 着	11:10	12:10	13:10	14:10

- (6) 運行区域
 - 【運行エリア】
 - ・塔野1～3丁目 ・大平台 ・下上津役元町のうち5、6番
 - ・下上津役二丁目のうち14番18号及び17～20番
 - ・下上津役三丁目のうち7番8、10、12、14、15、17、31号及び10～22番
 - 【行き先】
 - ・サンリブ三ヶ森店(三ヶ森三丁目9番1号)
 - ・愛宕神社バス停(下上津役三丁目6番付近)
- (7) 運行区域図 :別紙1のとおり
- (8) 利用状況 :別紙1のとおり
- (9) 運賃(現行) :200円/便・人(小学生以上)
- (10) 運行開始日 :令和6年4月1日
- (11) 運行の仕組み





利用状況(R6.4~R7.12)



2 改定内容

(1) 運賃(改定後) :250 円/便・人(小学生以上)

(2) 改定概要

運行経費の算定根拠となっている北九州交通圏におけるタクシー運賃改定(令和7年7月22日)を受け、燃料費や人件費等の上昇を反映した適正な運賃水準を確保する必要性が生じている。

このため、本路線においても同改定の内容を踏まえた運賃改定を実施、事業者の経営の安定化を図るとともに、将来にわたる安定的かつ継続的な運行体制の確保を目的とするものである。

(3) 適用開始日(予定) :令和8年4月1日(水)

3 道路運送法第9条5項に基づく意見募集について

(1) 募集期間

令和7年12月4日(木)から令和7年12月26日(金)まで

(2) 募集媒体

メールおよび郵送

(3) 周知方法

市ホームページ、町内チラシ回覧

(4) 結果

提出意見なし

議題(3) ■葛原地区おでかけ交通 運賃の変更について

1 運行概要

- (1) 運行主体 : 太陽交通株式会社
- (2) 運営主体 : 葛原地区あいのリタクシー運営委員会
- (3) 運行車両 : 5人乗りタクシー(運転手含む)
- (4) 運行頻度 : 月～金の週5日運行 7便/日(土・日・祝・年末年始は運休)
- (5) 運行ダイヤ

		1便	2便	3便
行き	自宅 発	9:30	10:30	11:30
	葛原本町6丁目バス停 着	9:40	10:40	11:40
	サンリブシティ小倉 着	9:45	10:45	11:45

		1便	2便	3便	4便
帰り	サンリブシティ小倉 発	10:45	11:45	12:45	13:45
	葛原本町6丁目バス停 発	10:50	11:50	12:50	13:50
	自宅 着	11:00	12:00	13:00	14:00

- (6) 運行区域

【運行エリア】

小倉南区葛原地区のうち

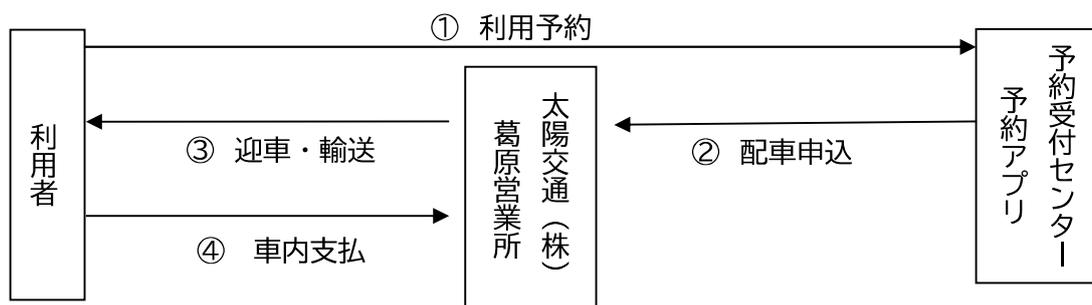
小倉南区葛原三丁目、葛原四丁目、葛原本町二丁目、葛原本町三丁目、
葛原本町四丁目、葛原本町五丁目、葛原高松一丁目、葛原高松二丁目、
葛原二丁目のうち葛原大阪町内会(葛原二丁目1番-2~3、葛原二丁目3~8番、12~14番)、
葛原二丁目のうち葛原足立第一町内会(葛原二丁目9~11番、22番)

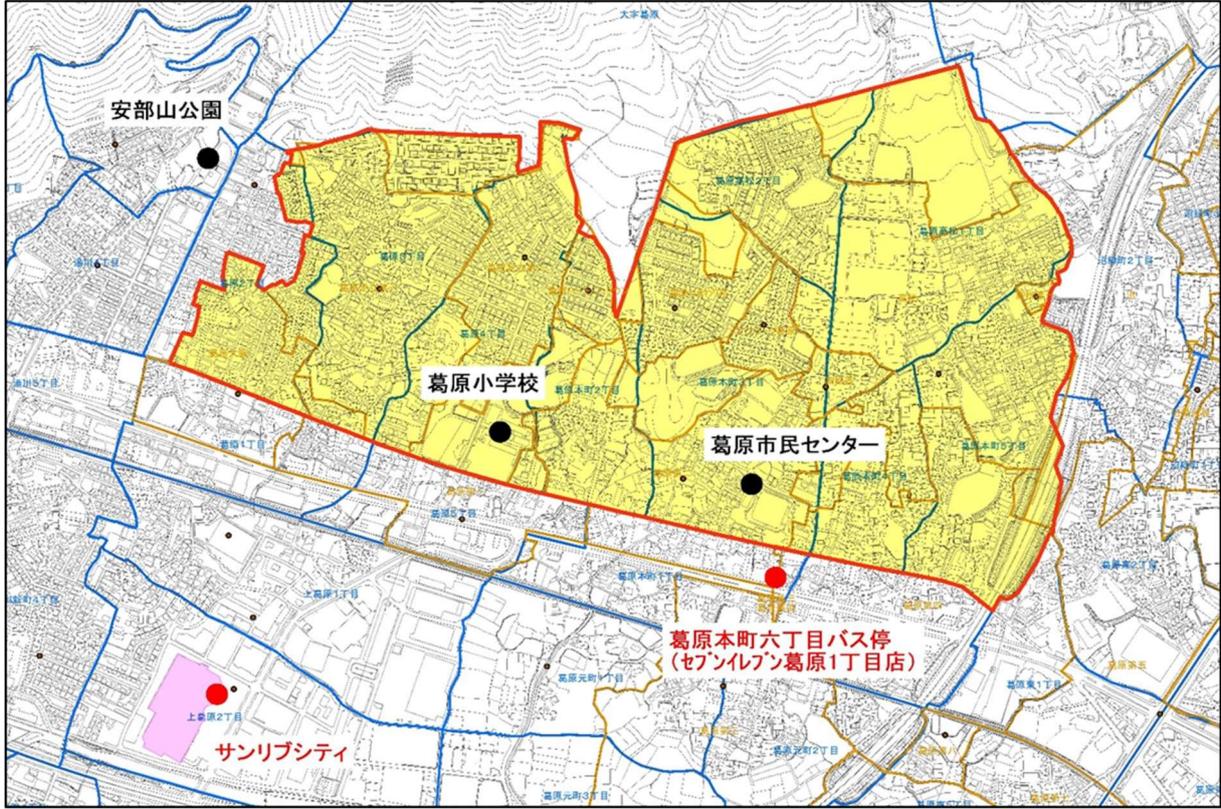
【行き先】

葛原本町6丁目バス停【小倉南区葛原本町1丁目13-33】

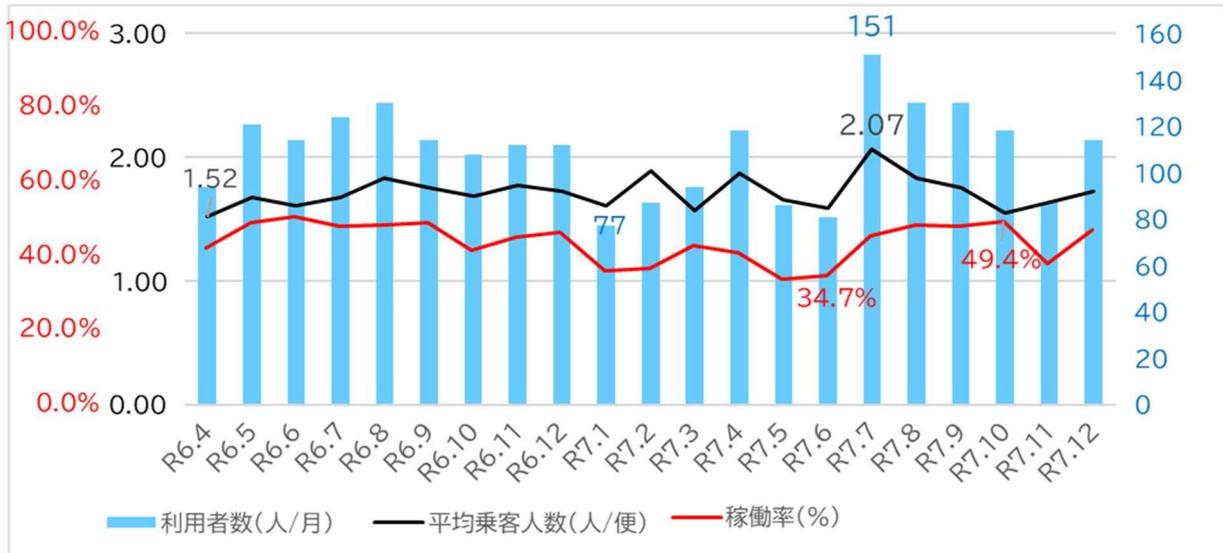
サンリブシティ小倉【小倉南区上葛原2丁目14-1】

- (7) 運行区域図 : 別紙1のとおり
- (8) 利用状況 : 別紙1のとおり
- (9) 運賃(現行) : 300円/便・人(小学生以上)
- (10) 運行開始日 : 令和5年4月3日
- (11) 運行の仕組み





利用状況(R6.4~R7.12)



2 改定内容

(1) 運賃(改定後) :350 円/便・人(小学生以上)

(2) 改定概要

運行経費の算定根拠となっている北九州交通圏におけるタクシー運賃改定(令和7年7月22日)を受け、燃料費や人件費等の上昇を反映した適正な運賃水準を確保する必要性が生じている。

このため、本路線においても同改定の内容を踏まえた運賃改定を実施、事業者の経営の安定化を図るとともに、将来にわたる安定的かつ継続的な運行体制の確保を目的とするものである。

(3) 適用開始日(予定) :令和8年4月1日(水)

3 道路運送法第9条5項に基づく意見募集について

(1) 募集期間

令和7年12月4日(木)から令和7年12月26日(金)まで

(2) 募集媒体

メールおよび郵送

(3) 周知方法

市ホームページ、町内チラシ回覧

(4) 結果

提出意見なし