

第51回 北九州市地域公共交通会議資料

令和8年1月29日
北九州市都市戦略局
都市交通政策課

■議題(1) 枝光地区おでかけ交通 運行車両の変更について

1 運行概要(現行)

事業主体	株式会社 第一交通(北九州市八幡東区西本町四丁目 3-19) 代表取締役 池田 正則		
運営主体	枝光やまさか乗合ジャンボタクシー運営委員会		
運行車両	13人乗りジャンボタクシー(2台)		
運行時間	8時台~18時台(日祝日運休)		
運行便数(日)	荒手ルート	21便	} 1号車 運行コース
	枝光ルート	7便	
	日の出ルート	15便	} 2号車 運行コース (今回車両変更)
	山王ルート	10便	
	山王・藤見ルート	3便	
運賃	200円均一(小学生以上)		
沿線人口	約10,000人(令和7年3月末現在)		
沿線高齢化率	38.1%(令和7年3月末現在)		

2 運行ルート及び停留所、時刻表(現行)

別紙1~2のとおり

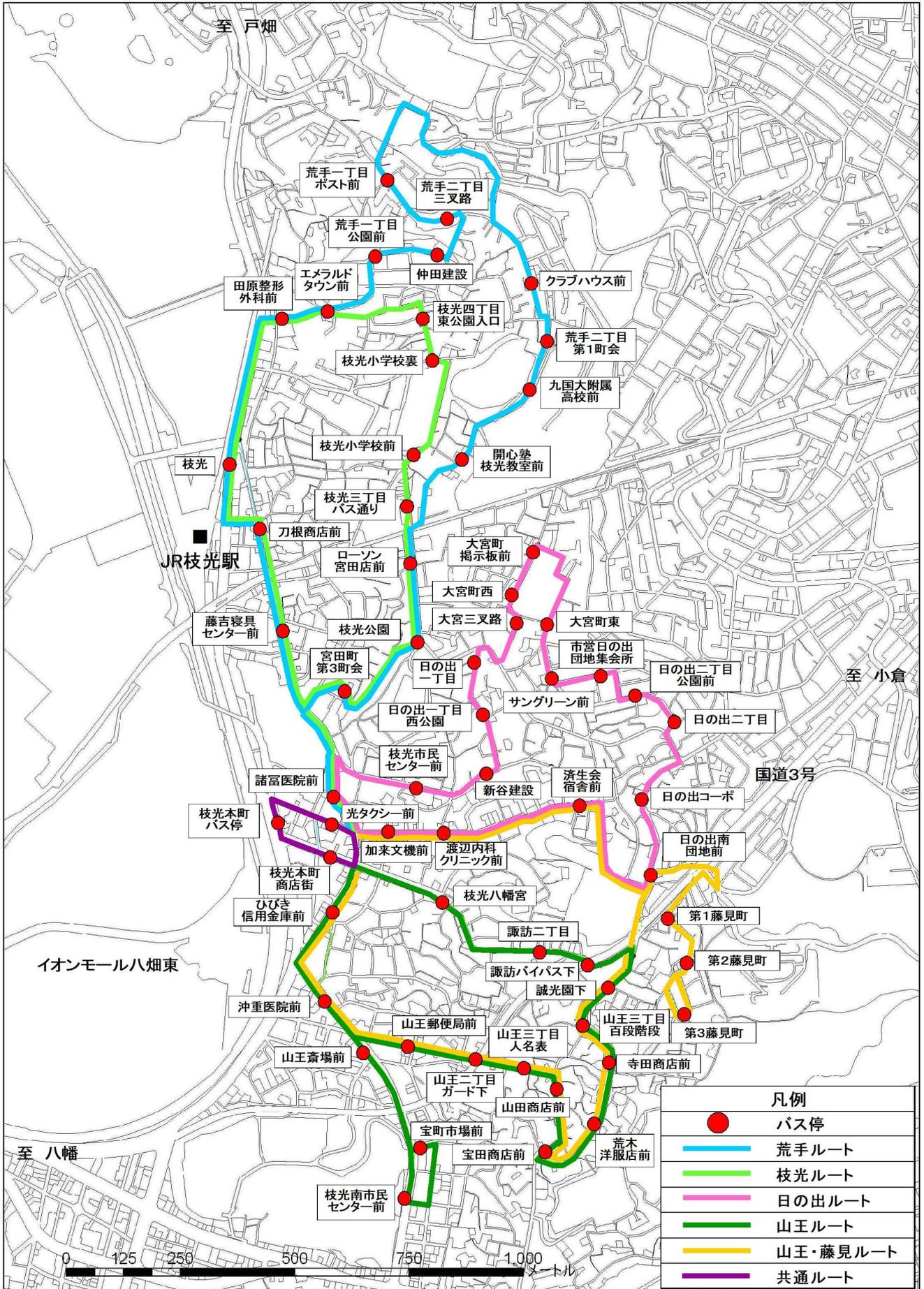
3 利用状況

	R7.9	R7.10	R7.11	R7.12
総乗車人数	3,179 人/月	3,520 人/月	2,890 人/月	3,287 人/月
1日あたり平均乗車人数	132.5 人/日	135.4 人/日	125.7 人/日	121.7 人/日
1便あたり平均乗車人数 (1号車)	2.6 人/便	2.7 人/便	2.5 人/便	2.4 人/便
1便あたり平均乗車人数 (2号車:今回車両変更)	2.1 人/便	2.1 人/便	2.0 人/便	2.0 人/便

4 協議事項

1. 運行車両の変更について…資料1
2. 変更時期 令和8年4月1日(水)(予定)

枝光地区 路線図(現行)



枝光地区 時刻表(現行)

(別紙2)

荒手・枝光ルート								
行先	枝光本町商店街	ローソン宮田町店前	枝光小学校前	仲田建設	エメラルダウンド前	刀根商店前	枝光本町バス停	枝光本町商店街
荒手	8:40	8:43	—	8:48	8:49	8:51	8:56	8:58
枝光	9:00	9:03	9:04	—	9:06	9:09	9:14	9:16
荒手	9:20	9:23	—	9:28	9:29	9:31	9:36	9:38
荒手	9:40	9:43	—	9:48	9:49	9:51	9:56	9:58
枝光	10:00	10:03	10:04	—	10:06	10:09	10:14	10:16
荒手	10:20	10:23	—	10:28	10:29	10:31	10:36	10:38
荒手	10:40	10:43	—	10:48	10:49	10:51	10:56	10:58
枝光	11:00	11:03	11:04	—	11:06	11:09	11:14	11:16
荒手	11:20	11:23	—	11:28	11:29	11:31	11:36	11:38
荒手	11:40	11:43	—	11:48	11:49	11:51	11:56	11:58
枝光	12:00	12:03	12:04	—	12:06	12:09	12:14	12:16
荒手	12:20	12:23	—	12:28	12:29	12:31	12:36	12:38
荒手	12:40	12:43	—	12:48	12:49	12:51	12:56	12:58
枝光	13:00	13:03	13:04	—	13:06	13:09	13:14	13:16
荒手	13:20	13:23	—	13:28	13:29	13:31	13:36	13:38
荒手	13:40	13:43	—	13:48	13:49	13:51	13:56	13:58
枝光	14:00	14:03	14:04	—	14:06	14:09	14:14	14:16
荒手	14:20	14:23	—	14:28	14:29	14:31	14:36	14:38
荒手	14:40	14:43	—	14:48	14:49	14:51	14:56	14:58
枝光	15:00	15:03	15:04	—	15:06	15:09	15:14	15:16
荒手	15:50	15:53	—	15:58	15:59	16:01	16:06	16:08
荒手	16:10	16:13	—	16:18	16:19	16:21	16:26	16:28
荒手	16:30	16:33	—	16:38	16:39	16:41	16:46	16:48
荒手	16:50	16:53	—	16:58	16:59	17:01	17:06	17:08
荒手	17:10	17:13	—	17:18	17:19	17:21	17:26	17:28
荒手	17:30	17:33	—	17:38	17:39	17:41	17:46	17:48
荒手	17:50	17:53	—	17:58	17:59	18:01	18:06	18:08
荒手	18:10	18:13	—	18:18	18:19	18:21	18:26	18:28

日の出ルート						
枝光本町商店街	日の出南団地前	日の出団地集会所	大宮三叉路	枝光市民センター前	枝光本町バス停	枝光本町商店街
8:40	8:44	8:46	8:48	8:51	8:54	8:56
9:20	9:24	9:26	9:28	9:31	9:34	9:36
10:00	10:04	10:06	10:08	10:11	10:14	10:16
10:40	10:44	10:46	10:48	10:51	10:54	10:56
11:20	11:24	11:26	11:28	11:31	11:34	11:36
12:00	12:04	12:06	12:08	12:11	12:14	12:16
12:20	12:24	12:26	12:28	12:31	12:34	12:36
13:00	13:04	13:06	13:08	13:11	13:14	13:16
13:40	13:44	13:46	13:48	13:51	13:54	13:56
14:20	14:24	14:26	14:28	14:31	14:34	14:36
15:00	15:04	15:06	15:08	15:11	15:14	15:16
16:10	16:14	16:16	16:18	16:21	16:24	16:26
16:50	16:54	16:56	16:58	17:01	17:04	17:06
17:30	17:34	17:36	17:38	17:41	17:44	17:46
18:10	18:14	18:16	18:18	18:21	18:24	18:26

山王ルート					
枝光本町商店街	枝光市民センター前	宝田商店前	諏訪バイパス下	枝光本町バス停	枝光本町商店街
9:00	9:02	9:06	9:09	9:13	9:15
9:40	9:42	9:46	9:49	9:53	9:55
10:20	10:22	10:26	10:29	10:33	10:35
11:00	11:02	11:06	11:09	11:13	11:15
12:40	12:42	12:46	12:49	12:53	12:55
14:00	14:02	14:06	14:09	14:13	14:15
14:40	14:42	14:46	14:49	14:53	14:55
15:50	15:52	15:56	15:59	16:03	16:05
17:10	17:12	17:16	17:19	17:23	17:25
17:50	17:52	17:56	17:59	18:03	18:05

山王・藤見ルート						
枝光本町商店街	山王郵便局前	宝田商店前	日の出南団地前	第3藤見町	枝光本町バス停	枝光本町商店街
11:40	11:42	11:44	11:47	11:50	11:57	11:59
13:20	13:22	13:24	13:27	13:30	13:37	13:39
16:30	16:32	16:34	16:37	16:40	16:47	16:49

運行車両の変更について

変更概要

現在、運行中の車両2台のうち1台(2号車)について、老朽化に伴う車両更新にあたり、乗車定員を現行の13名から10名に変更することとしたい。

近年、運転手の確保が課題となる中、乗車定員を10名とすることで、当該車両は普通第二種免許での運転が可能となり、運転可能な人材の裾野を広げることができる。

これにより、安定的な運行体制の確保が期待され、将来的な路線維持・継続につなげるものである。

(1) 導入車両 トヨタ ハイエースワゴン

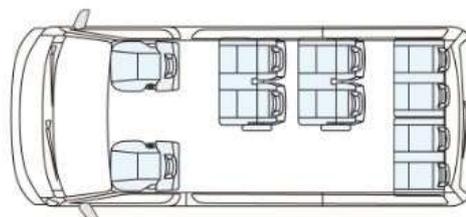
(2) 仕様

乗車定員	長さ	幅	高さ	車両総重量
10名 (運転手含む)	4840mm	1880mm	2105mm	1970kg

(3) 車両イメージ



車両イメージ



座席配置図

(4) 車両の乗車定員について

2号車の利用状況(1便当たり平均乗車人数:2.1人)を考慮すれば、乗車定員の変更(13名から10名)による、大きな影響はないと考える。

なお、定員数を超える利用者が生じた場合は、普通車による追加の配車措置を行う。

議題（2）

市営バスの一部路線 運行計画等の変更について

1 概要資料

（1）高塔山コース、石峰山コース

（2）若松北西部地域

市営バスの一部路線 運行計画等の変更について

1 概要

北九州市交通局では、将来にわたって独立採算性を維持しつつ、「市民の生活の足」としての役割を果たしていくため、「第4次北九州市営バス事業経営計画」の策定を進めています。

この計画において、限られた運転者を最大限に活用し、持続可能で安定した運行サービスを提供するために、「利用者が少ないが、『生活の足』として必要な路線の効率化」を進めることとしています。

今回、議題とした高塔山コース、石峰山コース、若松北西部地域については、お住いの方々の「生活の足」を確保するために、北九州市から「おでかけ交通助成金」の支援を受け、10人乗り小型車両による運行を行っていますが、利用者数が少なく、赤字が続いている状況であり、現状のまま運行を継続することが困難な状況です。

このため、「第4次北九州市営バス事業経営計画」に基づき、市民の生活の足としての役割を果たすために、利用者の利便性に配慮しながら、運行は継続しつつも、利用状況に応じて、運行計画を変更することといたしました。

2 高塔山コース、石峰山コースについて

(1) コース概要

若松区の高塔山地区及び石峰山地区の高台地区から、スーパーマーケットを經由し、産業医科大学若松病院までのコース

- ① 高塔山～産業医科大学若松病院コース …… P 3
- ② 石峰山～産業医科大学若松病院コース …… P 4

(2) 運行日

月曜日～土曜日（日曜日、祝休日は運行なし）

(3) 運行便数（運行時間帯：おおむね8時30分～16時30分）

- ① 高塔山～産業医科大学若松病院コース 往路7便、復路5便
- ② 石峰山～産業医科大学若松病院コース 往路4便、復路5便

(4) 変更内容等について

① 運行日の変更

月曜日～金曜日（土・日曜日、祝休日は運行なし）

② 変更に至った経緯等

各コースについては、下図のとおり、1便当たりの平均利用者数は少なく、赤字が続いている状況です。

この利用状況を踏まえ、土曜日の運行を取りやめ、週5日の運行といたします。

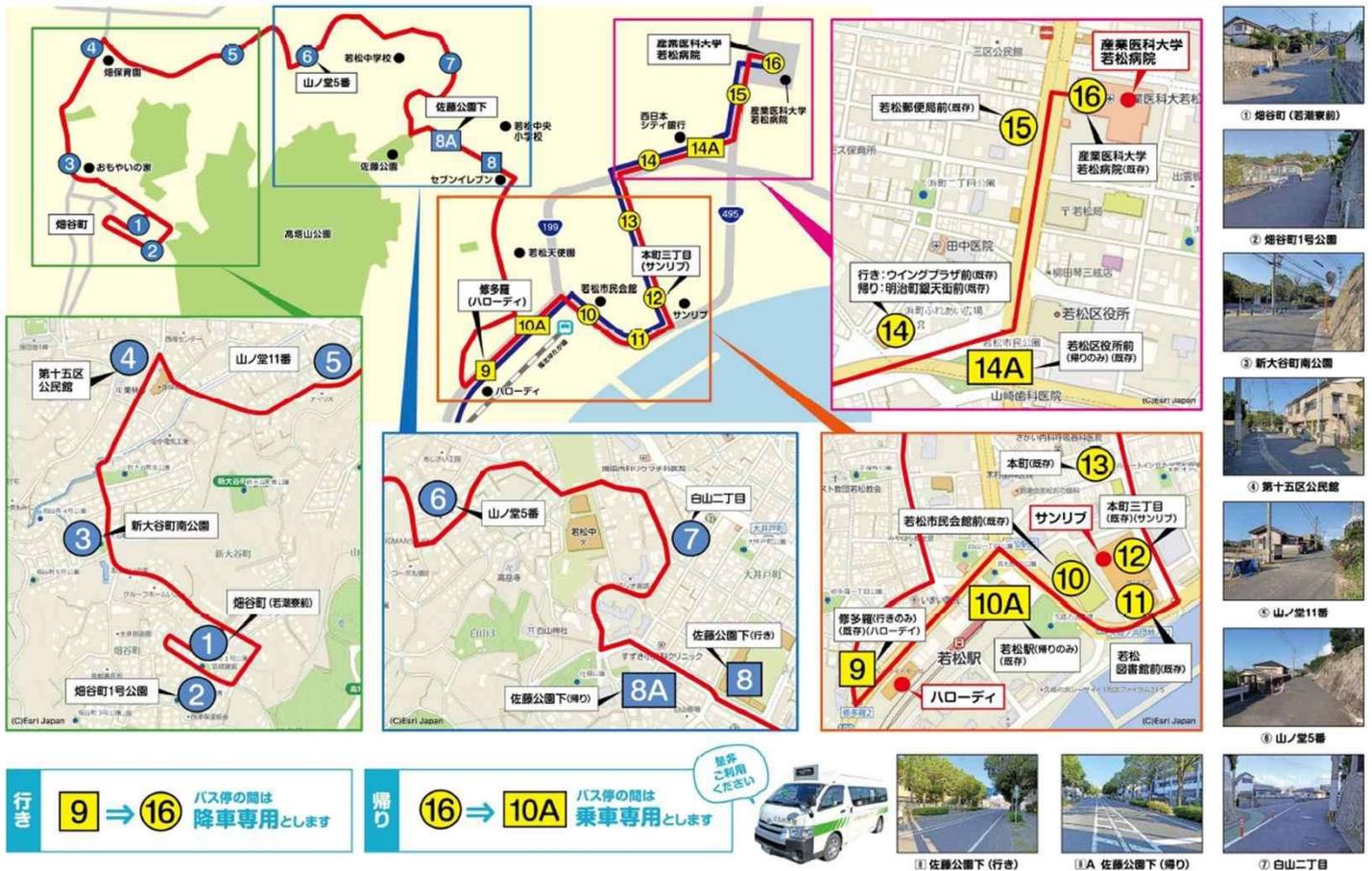
コース名	令和7年4月～12月 平均利用者数	営業係数(※)
高塔山～産業医科大学若松病院コース	2.6人	636
石峰山～産業医科大学若松病院コース	2.9人	737

※（令和6年度）営業係数：100円の収入を得るために係る費用（100以下が黒字、100を超えると赤字）

高塔山～産業医科大学若松病院コース

高塔山⇄産医大若松病院 お買い物バスルート及び停車場

運行ルート ● 既存路線 ● 新設バス停 ● 乗車・降車のみバス停 ● 行き・帰りのみバス停



行き 9 ⇒ 16 バス停の間は降車専用とします

帰り 16 ⇒ 10A バス停の間は乗車専用とします



★令和5年3月18日(土)改正 運行時刻表★

バス停時刻表	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
畑谷町	08:22	08:57	09:35	10:34	12:40	13:40	14:40
畑谷町1号公園	08:23	08:58	09:36	10:35	12:41	13:41	14:41
新大谷町南公園	08:25	09:00	09:38	10:37	12:43	13:43	14:43
第十五区公民館前	08:26	09:01	09:39	10:38	12:44	13:44	14:44
山ノ堂11番	08:28	09:03	09:41	10:40	12:46	13:46	14:46
山ノ堂5番	08:29	09:04	09:42	10:41	12:47	13:47	14:47
白山2丁目	08:31	09:06	09:44	10:43	12:49	13:49	14:49
佐藤公園下	08:32	09:07	09:45	10:44	12:50	13:50	14:50
修多羅	08:36	09:11	09:49	10:48	12:54	13:54	14:54
若松市民会館前	08:38	09:13	09:51	10:50	12:56	13:56	14:56
若松図書館前	08:38	09:13	09:51	10:50	12:56	13:56	14:56
本町三丁目	08:39	09:14	09:52	10:51	12:57	13:57	14:57
本町	08:40	09:15	09:53	10:52	12:58	13:58	14:58
ウイングプラザ前	08:42	09:17	09:55	10:54	13:00	14:00	15:00
若松郵便局前	08:43	09:18	09:56	10:55	13:01	14:01	15:01
産業医科大学若松病院	08:45	09:20	09:58	10:57	13:03	14:03	15:03

バス停時刻表	1便	2便	3便	4便	5便
産業医科大学若松病院	10:10	11:05	13:16	14:16	15:43
若松郵便局前	10:10	11:05	13:16	14:16	15:43
若松区役所前	10:12	11:07	13:18	14:18	15:45
明治町銀天街前	10:13	11:08	13:19	14:19	15:46
本町	10:14	11:09	13:20	14:20	15:47
本町三丁目	10:15	11:10	13:21	14:21	15:48
若松図書館前	10:16	11:11	13:22	14:22	15:49
若松市民会館前	10:17	11:12	13:23	14:23	15:50
若松駅	10:19	11:14	13:25	14:25	15:52
佐藤公園下	10:24	11:19	13:30	14:30	15:57
白山2丁目	10:25	11:20	13:31	14:31	15:58
山ノ堂5番	10:27	11:22	13:33	14:33	16:00
山ノ堂11番	10:28	11:23	13:34	14:34	16:01
第十五区公民館前	10:30	11:25	13:36	14:36	16:03
新大谷町南公園	10:31	11:26	13:37	14:37	16:04
畑谷町	10:34	11:28	13:40	14:40	16:06
畑谷町1号公園	10:35	11:30	13:41	14:41	16:08

石峰山～産業医科大学若松病院コース

「お買い物バス」 石峰山（百合野・大池～産医大若松病院コース）

停留場所一覧

(行き) 16番⇒25番のバス停間は降車専用
(帰り) 25番⇒17番のバス停間は乗車専用

運行日
月曜日～土曜日
※日曜・祝休日の運行はありません

【凡例】
○百合野・大池コース
○石峰山コース

北九州市 戸畑区

(c)Esri Japan

A 百合野町公園前

B 大池町公園

C 宮丸一丁目

D 大池町8番

E ひびき園

F 大池町3番

G くきのうみ学童前

令和6年4月1日変更

バス停名称	1便	2便	3便	4便
① 今光峠	8:43		11:23	14:51
② 藤木小学校	8:45		11:25	14:53
③ 今光2丁目	8:46		11:26	14:54
④ 赤島町西公園	8:47		11:27	14:55
⑤ 石峰山荘	8:49		11:29	14:57
⑥ 観音禅寺前	8:50		-	14:58
⑦ 第二十四区公民館	8:52		-	15:00
⑧ 藤ノ木駅前(調剤薬局)	8:54		-	15:02
A 百合野町公園前	-	10:04	11:30	-
⑨ 藤ノ木市民センター	8:55	10:06	11:32	15:03
⑩ 宮丸公園	8:57	10:08	11:34	15:05
⑪A 宮丸	8:59	10:10	11:36	15:07
B 大池町公園	-	10:13	11:39	-
C 宮丸一丁目	-	10:13	11:39	-
D 大池町8番	-	10:15	11:41	-
E ひびき園前	-	10:16	11:42	-
F 大池町3番	-	10:17	11:43	-
G くきのうみ学童前	-	10:19	11:45	-
⑫ 和田町公園	9:02	-	-	15:10
⑬ 大池町6番	9:02	-	-	15:10
⑭ 岬ノ山公園下	9:04	-	-	15:12
⑮ くきのうみ小学校	9:05	-	-	15:13
⑯ 若松体育館前	9:07	10:21	11:47	15:15
⑰ 古前一丁目	9:08	10:22	11:48	15:16
⑱ 修多羅	9:09	10:23	11:49	15:17
⑲ 若松市民会館前	9:12	10:26	11:52	15:20
⑳ 若松図書館前	9:12	10:26	11:52	15:20
㉑ 本町三丁目	9:13	10:27	11:53	15:21
㉒ 本町	9:14	10:28	11:54	15:22
㉓ ウイングプラザ前	9:16	10:30	11:56	15:24
㉔ 若松郵便局前	9:17	10:31	11:57	15:25
㉕ 産業医科大学若松病院	9:19	10:33	11:59	15:27

バス停名称	1便	2便	3便	4便	5便
㉕ 産業医科大学若松病院	9:31	10:45	12:15	14:15	16:00
㉔ 若松郵便局前	9:31	10:45	12:15	14:15	16:00
㉓A 若松区役所前	9:33	10:47	12:17	14:17	16:02
㉓ 明治町銀天街前	9:33	10:47	12:17	14:17	16:02
㉒ 本町	9:35	10:49	12:19	14:19	16:04
㉑ 本町三丁目	9:36	10:50	12:20	14:20	16:05
㉐ 若松図書館前	9:37	10:51	12:21	14:21	16:06
㉐ 若松市民会館前	9:38	10:52	12:22	14:22	16:07
⑲A 若松駅	9:40	10:54	12:24	14:24	16:09
⑱ 修多羅	9:41	10:55	12:25	14:25	16:10
⑰ 古前一丁目	9:42	10:56	12:26	14:26	16:11
G くきのうみ学童前	-	-	12:29	14:29	-
F 大池町3番	-	-	12:31	14:31	-
E ひびき園	-	-	12:32	14:32	-
D 大池町8番	-	-	12:33	14:33	-
C 宮丸一丁目	-	-	12:33	14:33	-
B 大池町公園	-	-	12:35	14:35	-
⑮ くきのうみ小学校	9:45	10:59	-	-	16:14
⑭ 岬ノ山公園下	9:47	11:01	-	-	16:16
⑬ 大池町6番	9:47	11:01	-	-	16:16
⑫ 和田町公園	9:50	11:04	-	-	16:19
⑪ 宮丸(善光寺駐車場)	9:53	11:07	12:38	14:38	16:22
⑩ 宮丸公園	9:54	11:08	12:39	14:39	16:23
⑨ 藤ノ木市民センター	9:56	11:10	12:41	14:41	16:25
A 百合野町公園前	-	-	12:43	14:43	-
⑧A 藤ノ木駅前	9:58	11:12	-	-	16:27
⑦ 第二十四区公民館	9:59	11:13	-	-	16:28
⑥ 観音禅寺前	10:02	11:15	-	-	16:30
⑤ 石峰山荘	-	11:16	-	14:44	16:31
④ 赤島町西公園	-	11:17	-	14:45	16:32
③ 今光2丁目	-	11:18	-	14:46	16:33
② 藤木小学校	-	11:19	-	14:47	16:34
① 今光峠	-	11:22	-	14:50	16:37

令和7年4月～12月 お買物バス
「①高塔山コース」利用状況（平日・土曜運行）

【平日】

	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
往 路	畑谷町-山ノ堂-若松病院	1	8:22	2.3人
	畑谷町-山ノ堂-若松病院	2	8:57	4.3人
	畑谷町-山ノ堂-若松病院	3	9:35	4.5人
	畑谷町-山ノ堂-若松病院	4	10:34	2.2人
	畑谷町-山ノ堂-若松病院	5	12:40	2.0人
	畑谷町-山ノ堂-若松病院	6	13:40	0.9人
	畑谷町-山ノ堂-若松病院	7	14:40	0.7人

【平日】

	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
復 路	若松病院-山ノ堂-畑谷町1号公園	1	10:10	3.7人
	若松病院-山ノ堂-畑谷町1号公園	2	11:05	4.5人
	若松病院-山ノ堂-畑谷町1号公園	3	13:16	2.8人
	若松病院-山ノ堂-畑谷町1号公園	4	14:16	2.0人
	若松病院-山ノ堂-畑谷町1号公園	5	15:43	2.6人

【土曜】

	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
往 路	畑谷町-山ノ堂-若松病院	1	8:22	1.9人
	畑谷町-山ノ堂-若松病院	2	8:57	3.6人
	畑谷町-山ノ堂-若松病院	3	9:35	3.9人
	畑谷町-山ノ堂-若松病院	4	10:34	1.7人
	畑谷町-山ノ堂-若松病院	5	12:40	1.4人
	畑谷町-山ノ堂-若松病院	6	13:40	0.7人
	畑谷町-山ノ堂-若松病院	7	14:40	0.3人

【土曜】

	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
復 路	若松病院-山ノ堂-畑谷町1号公園	1	10:10	3.4人
	若松病院-山ノ堂-畑谷町1号公園	2	11:05	3.7人
	若松病院-山ノ堂-畑谷町1号公園	3	13:16	1.8人
	若松病院-山ノ堂-畑谷町1号公園	4	14:16	1.5人
	若松病院-山ノ堂-畑谷町1号公園	5	15:43	1.3人

令和7年4月～12月 お買物バス
「②石峰山コース」利用状況（平日・土曜運行）

【平日】

	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
往 路	今光峠-藤ノ木市民センター-若松病院	1	8:43	4.4人
	百合野町-大池町-若松病院	2	10:04	5.2人
	今光峠-百合野町-大池町-若松病院	3	11:23	2.2人
	今光峠-藤ノ木市民センター-若松病院	4	14:51	0.5人

【平日】

	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
復 路	若松病院-藤ノ木市民センター-観音禅寺	1	9:31	1.2人
	若松病院-藤ノ木市民センター-今光峠	2	10:45	1.8人
	若松病院-大池-百合野町-今光峠	3	12:15	5.3人
	若松病院-大池-百合野町-今光峠	4	14:15	3.7人
	若松病院-藤ノ木市民センター-今光峠	5	16:00	2.6人

【土曜】

	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
往 路	今光峠-藤ノ木市民センター-若松病院	1	8:43	3.4人
	百合野町-大池町-若松病院	2	10:04	3.9人
	今光峠-百合野町-大池町-若松病院	3	11:23	2.7人
	今光峠-藤ノ木市民センター-若松病院	4	14:51	0.6人

【土曜】

	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
復 路	若松病院-藤ノ木市民センター-観音禅寺	1	9:31	0.7人
	若松病院-藤ノ木市民センター-今光峠	2	10:45	2.2人
	若松病院-大池-百合野町-今光峠	3	12:15	2.8人
	若松病院-大池-百合野町-今光峠	4	14:15	3.2人
	若松病院-藤ノ木市民センター-今光峠	5	16:00	1.2人

3 若松区北西部地域について

(1) 路線概要

脇田、岩屋等を拠点とし、大鳥居、畠田、二島、小石までの路線

- ① (第一路線) 岩屋～大鳥居線 . . . P 7
- ② (第二路線) 二島～岩屋線 . . . P 7
- ③ (第三路線) 脇田・小石～渡場線 . . . P 7

(2) 運行日

平日、土休祝日

(3) 運行便数 (運行時間帯：おおむね7時～19時00分)

路線名	平日便数	土曜日便数	休日便数
(第一路線) 岩屋～大鳥居線	21	15	10
(第二路線) 二島～岩屋線	18	14	10
(第三路線) 脇田・小石～渡場線	18	15	11

(4) 運行計画の見直しについて ※路線の見直し、便数の詳細については別紙のとおり . . . P8

① 路線の見直し内容

【現行】

- (第一路線) 岩屋～大鳥居線
- (第二路線) 二島～岩屋線
- (第三路線) 脇田・小石～渡場線

【見直し後】

- 二島～岩屋～高須線
- (第一、第二路線を統合)
- 脇田・小石～迫田～若松病院線

② 運行車両の見直し

10人乗り車両から29人乗り車両に変更

③ 見直しの経緯

各路線については、下図のとおり、1便当たりの平均利用者数は少なく、赤字が続いている状況です。

このため、市民の生活の足としての役割を果たすために、通勤・通学の方々に配慮するとともに、利用者の声を踏まえ、**運行ルートを大幅に刷新し**、合わせて利用状況等を考慮し便数を変更することといたしました。

路線名	令和7年4月～12月 平均利用者数	営業係数(※)
(第一路線) 岩屋～大鳥居線	3.6人	947
(第二路線) 二島～大鳥居線	4.1人	600
(第三路線) 脇田・小石～渡場線	0.8人	4,347

※ (令和6年度) 営業係数：100円の収入を得るために係る費用 (100以下が黒字、100を超えると赤字)

若松北西部 ※現行

- 岩屋～大鳥居線 : 第1路線 —
- 岩屋～大鳥居(蚕住公民館)線 : 第1路線 —
- 二島～岩屋線 : 第2路線 —
- 脇田・小石～渡場線 : 第3路線 —



路線名		起点	主な経由地	終点	曜日	運行回数
第1路線	岩屋～大鳥居線	二島駅	大鳥居・蚕住団地	亀の井ホテル 玄界灘	平日	19
		蚕住団地	蚕住公民館下・大鳥居 高須南二丁目	向田営業所	土曜	15
					休日	10
					平日	2
					土曜	0
					休日	0
第2路線	二島～岩屋線	二島駅	脇田	亀の井ホテル 玄界灘	平日	18
					土曜	14
					休日	10
第3路線	脇田・小石～渡場線	若松営業所	第二赤崎・脇ノ浦	脇田	平日	18
					土曜	15
					休日	11
合計					平日	57
					土曜	44
					休日	31

若松北西部 ※見直し後

- 二島～岩屋～高須線 : 第1路線+第2路線 —
- 二島～岩屋～高須(蚕住公民館)線 : 第1路線 —
- 脇田・小石～迫田～若松病院線 : 第3路線 —



路線名		起点	主な経由地	終点	曜日	運行回数
第1路線+第2路線	二島～岩屋～高須線	二島駅	脇田・亀の井ホテル玄界灘 蚕住団地・学研都市北口	高須公営住宅前	平日	14
					土曜	13
					休日	11
第3路線	脇田・小石～迫田～若松病院線	産業医科大学 若松病院	本町・迫田・脇ノ浦	脇田	平日	8
					土曜	9
					休日	8
第3路線	脇田・小石～迫田～若松病院線	若松営業所	第二赤崎・脇ノ浦	脇田	平日	2
					土曜	1
					休日	0
合計					平日	25
					土曜	23
					休日	19

令和7年4月～12月「北西部第1路線」利用状況 (二島駅～大鳥居・蟹住団地経由～亀の井ホテル)

【平日】

往路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	1	07:18	2.8人
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	2	09:36	2.4人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	3	10:29	2.6人	
向田営業所-蟹住公民館下-蟹住団地	4	11:44	1.0人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	5	12:21	7.1人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	6	13:59	3.8人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	7	15:06	5.4人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地・岩屋-亀の井	8	15:44	4.1人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	9	16:35	2.7人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	10	18:28	3.6人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	11	18:53	1.5人	

【平日】

復路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	1	06:50	5.1人
亀の井-蟹住団地-岩屋・大鳥居-二島駅	2	07:33	11.9人	
蟹住団地-蟹住公民館下-向田営業所	3	08:35	0.8人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	4	09:15	7.2人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	5	10:20	5.8人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	6	11:06	1.8人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	7	12:24	3.1人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	8	14:28	3.4人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	9	16:20	1.9人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	10	18:25	1.3人	

【土曜】

往路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	1	07:18	1.8人
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	2	09:36	1.6人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	3	10:21	2.8人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	4	12:18	9.1人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	5	13:59	4.4人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	6	16:35	3.2人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	7	18:22	1.4人	

【土曜】

復路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	1	06:50	0.9人
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	2	09:15	7.7人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	3	10:22	4.7人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	4	11:06	2.6人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	5	12:24	3.1人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	6	14:28	2.6人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	7	16:20	1.7人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	8	18:25	0.8人	

【休日】

往路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	1	07:59	1.3人
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	2	10:07	1.3人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	3	13:30	5.3人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	4	15:59	3.3人	
二島駅-大鳥居・蟹住団地-亀の井	5	18:39	1.3人	

【休日】

復路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	1	07:07	1.4人
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	2	09:20	7.6人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	3	10:20	5.3人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	4	11:42	2.2人	
亀の井-蟹住団地・大鳥居-二島駅	5	15:11	2.0人	

令和7年4月～12月「北西部第2路線」利用状況 (二島駅～脇田経由～亀の井ホテル)

【平日】

往路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	二島駅-脇田-亀の井	1	07:44	2.8人
二島駅-脇田-亀の井	2	08:17	2.6人	
二島駅-脇田-亀の井	3	09:52	3.7人	
二島駅-脇田-亀の井	4	12:13	6.8人	
二島駅-脇田-亀の井	5	13:27	3.3人	
二島駅-脇田-亀の井	6	13:55	1.2人	
二島駅-脇田-亀の井	7	14:52	8.7人	
二島駅-脇田-亀の井	8	15:47	6.3人	
二島駅-脇田-亀の井	9	16:55	3.4人	
二島駅-脇田-亀の井	10	17:54	2.0人	
二島駅-脇田-亀の井	11	19:00	2.4人	

【平日】

復路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	亀の井-脇田-二島駅	1	06:47	2.9人
亀の井-脇田-二島駅	2	07:55	17.9人	
亀の井-脇田-二島駅	3	08:59	4.8人	
亀の井-脇田-二島駅	4	10:08	4.0人	
亀の井-脇田-二島駅	5	11:36	1.7人	
亀の井-脇田-二島駅	6	14:22	1.9人	
亀の井-脇田-二島駅	7	17:41	3.0人	

【土曜】

往路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	二島駅-脇田-亀の井	1	07:50	1.8人
二島駅-脇田-亀の井	2	09:52	3.7人	
二島駅-脇田-亀の井	3	12:12	5.6人	
二島駅-脇田-亀の井	4	13:27	3.7人	
二島駅-脇田-亀の井	5	15:16	3.1人	
二島駅-脇田-亀の井	6	16:55	3.4人	
二島駅-脇田-亀の井	7	17:54	1.7人	

【土曜】

復路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	亀の井-脇田-二島駅	1	06:47	1.6人
亀の井-脇田-二島駅	2	08:21	2.9人	
亀の井-脇田-二島駅	3	10:08	5.5人	
亀の井-脇田-二島駅	4	11:42	1.8人	
亀の井-脇田-二島駅	5	14:31	2.7人	
亀の井-脇田-二島駅	6	17:07	4.1人	
亀の井-脇田-二島駅	7	18:54	0.9人	

【休日】

往路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	二島駅-脇田-亀の井	1	08:11	1.7人
二島駅-脇田-亀の井	2	09:28	3.2人	
二島駅-脇田-亀の井	3	12:25	5.9人	
二島駅-脇田-亀の井	4	14:41	3.9人	
二島駅-脇田-亀の井	5	17:08	2.7人	

【休日】

復路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	亀の井-脇田-二島駅	1	07:14	1.2人
亀の井-脇田-二島駅	2	08:41	1.7人	
亀の井-脇田-二島駅	3	10:08	4.2人	
亀の井-脇田-二島駅	4	12:55	3.3人	
亀の井-脇田-二島駅	5	17:39	4.6人	

令和7年4月～12月「北西部第3路線」利用状況 (若松営業所～脇ノ浦～脇田)

【平日】

往路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	若松営業所-脇ノ浦-脇田	1	07:49	2.9人
若松営業所-脇ノ浦-脇田	2	09:41	0.6人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	3	12:03	1.0人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	4	13:03	0.8人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	5	14:12	0.5人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	6	15:08	1.0人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	7	16:40	0.5人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	8	17:36	0.3人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	9	18:40	0.1人	

【平日】

復路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	脇田-脇ノ浦-若松営業所	1	07:10	0.2人
脇田-脇ノ浦-若松営業所	2	07:38	2.6人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	3	08:27	0.6人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	4	10:23	1.0人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	5	12:25	1.1人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	6	14:39	0.6人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	7	15:40	0.9人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	8	17:06	0.8人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	9	18:02	0.4人	

【土曜】

往路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	若松営業所-脇ノ浦-脇田	1	07:42	1.0人
若松営業所-脇ノ浦-脇田	2	09:43	0.2人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	3	12:03	0.8人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	4	14:14	0.6人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	5	15:07	0.6人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	6	16:38	0.5人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	7	17:45	0.3人	

【土曜】

復路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	脇田-脇ノ浦-若松営業所	1	07:13	1.5人
脇田-脇ノ浦-若松営業所	2	08:33	1.7人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	3	10:23	1.0人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	4	12:31	0.6人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	5	14:44	0.9人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	6	15:50	0.5人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	7	17:20	1.0人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	8	18:34	0.4人	

【休日】

往路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	若松営業所-脇ノ浦-脇田	1	08:02	1.0人
若松営業所-脇ノ浦-脇田	2	09:21	0.2人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	3	12:18	1.2人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	4	14:35	1.0人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	5	17:01	0.6人	
若松営業所-脇ノ浦-脇田	6	18:31	0.2人	

【休日】

復路	系統番号・名称	便数	発車時刻	乗車 (1日平均)
	脇田-脇ノ浦-若松営業所	1	07:27	0.7人
脇田-脇ノ浦-若松営業所	2	08:53	0.7人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	3	10:20	0.7人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	4	13:07	1.2人	
脇田-脇ノ浦-若松営業所	5	17:51	0.5人	