北九州広域都市計画道路 戸畑枝光線他 街路事業 (事業概要編)

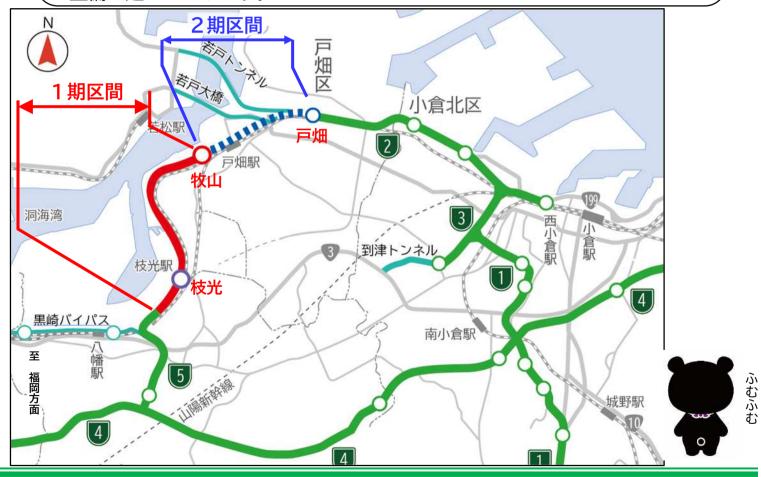


都市整備局 道路部 街路課

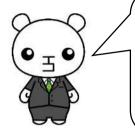
1. はじめに

戸畑枝光線は、北九州高速道路のうち、繋がっていない戸畑から枝光までを 延伸する事業です。

本事業は、事業効果を早期に実現させるため、2つの区間に分けて段階的に 整備を進めております。



2. 整備効果



続いて、戸畑枝光線の整備効果です。

北九州市は、北九州空港やコンテナターミナルの整備など、様々な物流拠点の 整備に取り組んでいます。物流・人流の確保・活性化には、広域道路ネット ワークの形成が必要です。戸畑枝光線はその一部です。



2. 整備効果



2つ目の整備効果です。

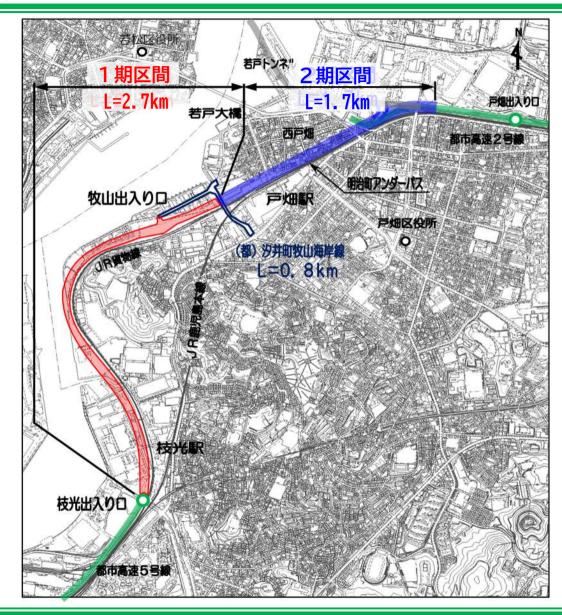
近年頻発する災害に備え、円滑な人員や物資等の輸送活動のために、緊急輸送 道路が必要です。戸畑枝光線は、都市高速4号線の代替道路として機能します。





片方が通行止めに なっても大丈夫 なんだね

3. 位置関係



位置関係は 右図のとおりです。



です。

3. 位置関係

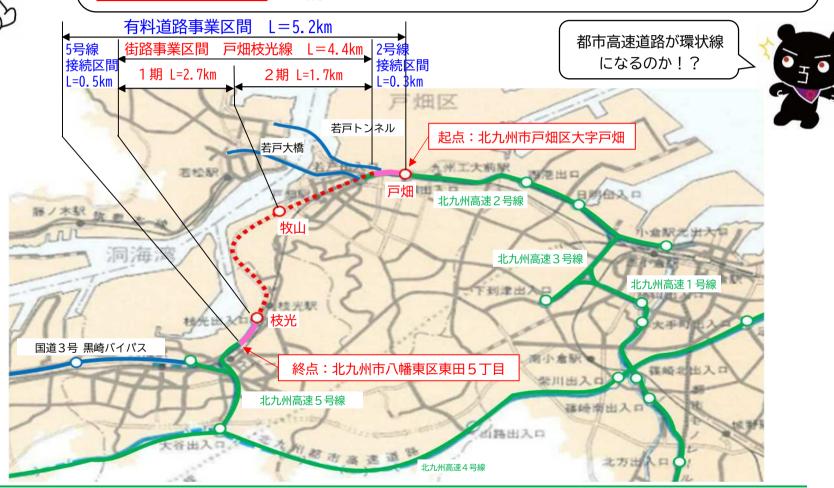


3. 事業概要

北九州市が街路事業として整備を進めてきましたが、令和5年度から、

「北九州市・街路事業」と「福岡北九州高速道路公社・有料道路事業」の

『合併施行方式』で整備を進めることになりました!



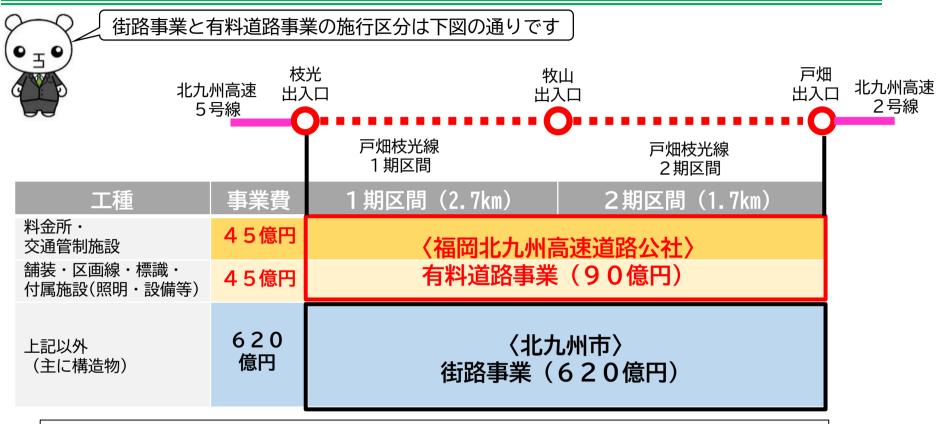
3. 事業概要



- ・戸畑枝光線他街路事業は3つの事業を行っています。
- ・戸畑枝光線と北九州高速5号線を一体的に施工します。 (詳しくは次頁)

	(北九州市) 戸畑枝光線他街路事業			〈福岡北九州 高速道路公社〉 有料道路事業
	戸畑枝光線1期 (牧山〜枝光)	戸畑枝光線2期 (戸畑〜牧山)	汐井町牧山海岸線	北九州高速 5号線
延長	約2.7km	約1.7km	約0.8km	約5.2km ※1
幅員	9.1~31.0m	18.0m	12.0~25.0m	9.1~31.0m
事業期間	H23~R6年度	H26~R15年度	H23~R6年度	R 5~R 1 5年度
事業費	162億円	458億円	6 7億円	90億円
	620億円			タロ同
道路規格	第2種第2級	第2種第2級	第4種第2級 第4種第3級	第2種第2級
車線数	4車線 (自動車専用)	4車線 (自動車専用)	2車線 (一般道)	4車線 (自動車専用)

3. 事業概要



- ○税負担と利用者負担(料金増収で賄える分)の組み合わせで実施
 - ⇒街路事業と有料道路事業の合併施行方式
- ○有料化により、新たに料金所・交通管制施設が必要
 - ⇒有料道路事業で整備
- ○供用後は公社が管理
 - ⇒日常的にメンテナンスが必要な舗装・区画線・標識は有料道路事業で整備
- ○その他の投入可能な有料道路事業費で、付属施設等を整備

4. 完成イメージ



結局のところ道路ってどんなふうにできるの?



次のページから完成イメージをお見せしましょう。

4. 完成イメージ(1期枝光出入口付近)



まずは1期 枝光出入口付近 の完成イメージです。

平成27年航空写真

完成イメージ





※この図は、完成時を予想したものであり、 実際の形状とは異なることがあります。



4. 完成イメージ(1期牧山出入口付近)



同じく1期 牧山出入口付近 の完成イメージです。

平成27年航空写真

完成イメージ





うてみようね

※この図は、完成時を予想したものであり、 実際の形状とは異なることがあります。

4. 完成イメージ(2期戸畑駅北口付近)



次に2期 戸畑駅北口付近 の完成イメージです。

平成29年航空写真



戸畑駅北口付近



※この図は、完成時を予想したものであり、 実際の形状とは異なることがあります。



4. 完成イメージ(2期若戸大橋付近)



同じく2期 若戸大橋付近 の完成イメージです。

平成27年航空写真



若戸大橋付近



※この図は、完成時を予想したものであり、 実際の形状とは異なることがあります。

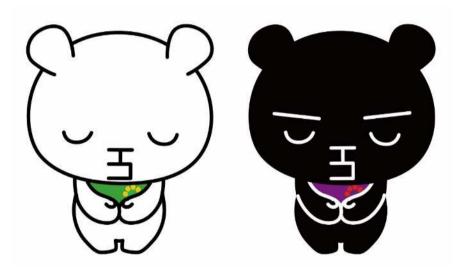
> 若戸トンネルと 繋がるんだね



5. 最後に

でも、工事中って騒音とかすごいよね





工事中の騒音や交通規制など、

様々なことで皆様にご迷惑をお掛けすることがありますが、 事業へのご理解ご協力のほど、お願いいたします。

5. 最後に

安全に事業を進めてまいります。



問合わせ先

都市整備局道路部街路課

〒803-8501 北九州市小倉北区城内1番1号 12F

TEL: 093-582-2191