## (名类样子9) 社会次大级会散供制画(胜级、史会六日本)

(麥老	5 依八	(2) 1	工会負4	、総合登	到用計	<b>些</b> (例	火・3	女主父竹金川														令和7年	三3月31日
計画の	の名称 1 1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり 重点配											重点配分	対象の該当	0									
計画の								交付対象		北九州市									•				
計画の	目標								1		1												
通学児童の安全確保及び危険な交差点等の交通安全向上を図るため、通学路等における歩道設置や交差点改良等の交通安全対策を推進し、安全・安心に通行できる道路交通環境を創出するもの。																							
				な交差点等	学の交通安	全向上を	図るため	、通学路等におけ	る歩道設置や	や交差点改良等	等の交通安	全対策を推進し、安全・安心	に通行できる	る道路交通	通環境を創	出する	もの。						
計画の成果目標(定量的指標)																							
,	孟兴政大	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	゚ ロ ガニ ハケ	サベノサダ		n 3 +	`± no oc on	1本によいより 特定中	北の調査がき	数・たまのの	1000/07-54	 											
,	<b>担子</b> 龄父	囲女王ノ	ログプムに	- 基*フ\ 刈 ホ	2安圣固川	のりら、	<b>担始官</b> 理	!者における対策実	他の調金が変	坠つたものの、	100%07XJ	東元 ] を目指り。											
定量	的指標の	定義及び	が 算定式											定量的	指標の現法	兄値及び	ド目標値				/±: +r.		
					_								当初到	見況値	中間目	標値	最終	目標値	1		備考		
(R3当初) (R5末) (R7末)																							
通学路の安全対策要望箇所の対策済み率。																							
	<ul><li>対策済</li></ul>	み率 (%	5) = 対	策済箇所数	女 / 通	学路安全	対策立案	済箇所数 × 10	0					70	30	/0	1,	00/0					
	自転車通	行空間σ	整備済み率	10									0	0/	0.5	0/	_	-00/					
	<ul> <li>整備済</li> </ul>	み率 (%	。) = 整	[備済み延長	- / 自	転車活用	推進計画	iに基づく目標整備	延長 × 1	100			0	0% 25% 50%									
^	体事業?	ii.	合	·計	C F01	z-rm	Δ.	C 501 7 7 11	В	0.E.E.III	С	C 0百万円 D 0百			効果促進:			生事業費の	割合		0.00/		
<b>±</b>	14 争来1	Ħ.	(A + B -	+C+D)	6, 591	百万円	Α	6,591百万円	В	0百万円		0百万円	D		0百万円			C/ (A	+B+C-	+D)	0.0%		
交付対象																							
A 基幹	事業																						
番号	事業	地域	交付	直接	事業者	道路	省略	要素となる事業名		事業内容		市町村名			事業実施期間 (年度)				全体事業費	費用便益比	t 個別施設計画 策定状況	備考	
-	種別	種別	対象	間接		種別	工種							R3	R4	R5 R6		R7	(百万円)				
A-1	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	国道	交安		(国) 通学路A			・ 交差点改良	北九州市							793			
A-2	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(県) 通学路A		歩道整備	・交差点改良	北九州市		•					878		_		
A-3	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(市) 通学路A		歩道整備	・ 交差点改良	北九州市							649		_		
A-4	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(市) 生活道路対策 A		カラー部	装等	北九	州市						250		_		
A-5	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	国道	交安	(国) 自転車通行空間		自転車通	<b>6</b> 行空間整備	北九	州市						161		_		
A-6	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(市) 自転車通行空間		白転車通	行空間整備	北九	州市						939		_		
A-7	街路	一般	北九州市	直接	北九州市	S街路	改築	<b>曽根苅田線</b>		駅前広場			州市		_				698		_		
					1									1			+	1				R4よりP2〜移行、 R7にP2からP11〜	
A-8	街路	一般	北九州市	直接	北九州市	S街路	改築	9号線(高野工区)		L=1.8km			州市						200		_	R7にP2からP11へ 移行	
A-9	街路	一般	北九州市	直接	北九州市	S街路	改築	下曽根駅前線		L=0.4km		北九	州市						292		_	R4よりP1から移行	
A-10	街路	一般	北九州市	直接	北九州市	S街路	新設	7 号線(富士見工	7号線(富士見工区)				北九	州市						630		_	R4よりP3から移行
A-11	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(県) 自転車通行				<b>近行空間整備</b>	北九州市							476		_	
A-12	街路	一般	北九州市	直接	北九州市	S街路	改築	大門木町線(大手	大門木町線(大手町第2工区)				北九州市							625		_	
-									スロント・コルト (人工・1 知4工位)				-		Į.		合計	1	1	6, 591		_	
B 関連	社会資本	整備事業	4														пы			0,001			L
番号	事業	地域	交付	交付 直接 事業者 要素となる事業名		₽	事業内容		市町	++ /2			施期間	(年度)		全体事業費	費用便益比	個別施設計画	備考				
留万	種別	種別	対象	間接		争来有		安糸	こなる手来	白		(延長・面積等)	111111	刊名	R3	R4	R5	R6	R7	(百万円)	質用医量儿	策定状況	
																	合計			0			
C 効果	促進事業	4																					
	事業	地域	交付	直接	1	道路	省略	Γ				市町村名		事業実施期間(年度			(在度)		全体事業費	備考			
番号	事来 種別	種別	対象	間接	事業者	種別	工種	要素	要素となる事業名		事業内容		港湾・		事業表     R3   R4				R7	R7 (百万円)			
		1-17/9 4		1.425																			
合計																							
番号 一体的に実施することにより期待される効果												備考											
								-															

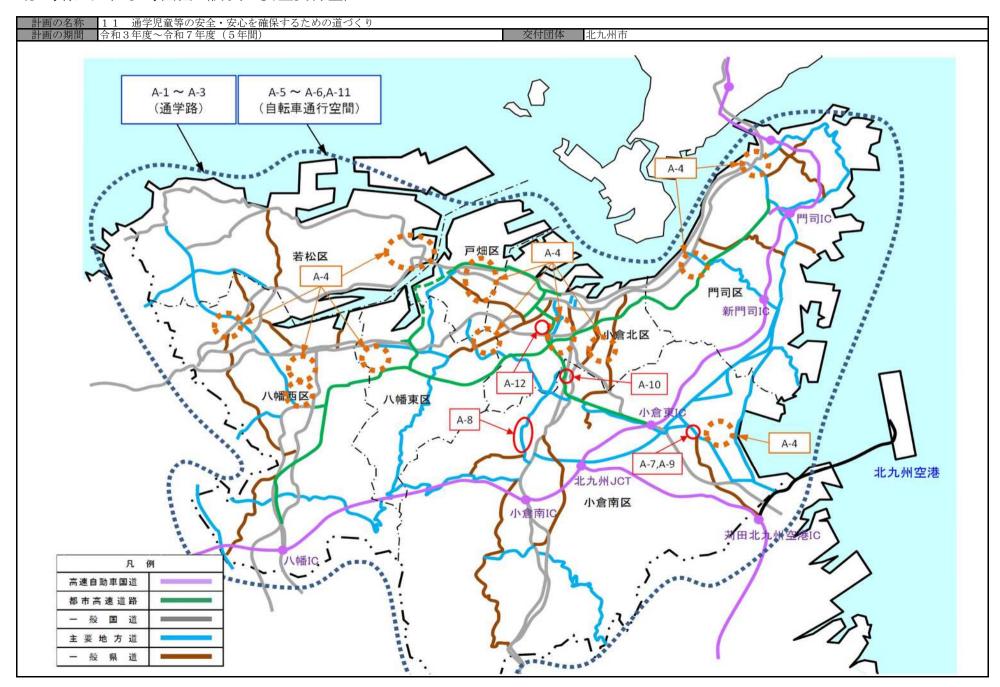
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業	地域	交付	直接	事業者	道路	省略	要素となる事業名	事業内容	市町村名		事業実		(年度)		全体事業費	備考
ш -7	種別	種別	対象	間接	サベロ	種別	工種	(事業箇所)	(面積等)	1144-3-113-FB	R3	R4	R5	R6	R7	(百万円)	
	合計																
番号 一体的に実施することにより期待される効果 備考											1佣-与						
																·	

## 交付金の執行状況

(<u>単位:百万円</u>)

					( ) = · F / + 1
	R3	R4	R5	R6	R7
配分額 (a)	727	412	416		
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	727	412	416		
前年度からの繰越額 (d)	0	458	125		
支払済額 (e)	270	745	235		
翌年度繰越額 (f)	458	125	305		
うち未契約繰越額 (g)	382	47	280		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	52. 5%	5. 4%	51.8%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との 調整に不測の 日数を要した ため		関係機関との 調整に不測の 日数を要した ため		

(参考様式3) 参考図面(防災・安全交付金)



## 社会資本整備総合交付金チェックシート

計 画 の 名 称 : 11 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり 都道府県・市町村名: 北九州市

チェック欄

I.目標の妥当性								
1)上位計画等との整合性	0							
2)地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の適合性)								
Ⅱ. 計画の効果・効率性								
1)整備計画の目標と定量的指標の整合性	0							
2)定量的指標の明瞭性	0							
3)目標と事業内容の整合性	0							
4)事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	0							
Ⅲ. 計画の実現可能性								
1)円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	0							
2)地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	0							