

報道機関各位

市営バスのダイヤ改正による**増便**と 採用区分の**新設**を行います！

～運転者不足の改善で市民の移動手段を守ります～

令和6年9月に運転者不足のため、平日64便の減便を実施しましたが、「北九州市営バスの逆襲！～V字回復を目指して～」をテーマに、運転者確保に全力で取り組んだ結果、**運転者不足の状況にも一定程度の改善が図られてきたため、一部路線について増便（平日26便）**となるダイヤ改正を行います。

また、更なる運転者確保のため、令和7年度から、**大型二種免許を持たない若年層の方を対象とした新たな採用区分を設けます。**

1 ダイヤ改正の内容

(1) 利用者が多い路線の増便

利用者が特に多い路線・時間帯を中心に、利便性向上のため一部増便（平日）を実施します。

増便路線	改正前	改正後	増便数
折尾～学研	84便	90便	6便
折尾～浅川	33便	36便	3便
折尾～産医大	22便	24便	2便
折尾～頃末	15便	16便	1便
合計			12便

➤ 実施日：令和7年4月1日

(2) 響灘地区の増便（試験運行）

響灘地区の利便性向上のため、現在運行のない昼間帯に、若松営業所の発着便に接続する循環バス【若松営業所⇄響町エコタウン】便を試験運行します。

- 運行時間帯：平日9時から16時の間におおむね1時間に1往復
- 増便数：14便
- 運行期間：令和7年4月7日から令和8年3月31日

2 運転者確保に向けた新たな取組について

市営バス運転者の高齢化という課題に対応するため、令和7年度から、新たに大型二種免許を持たない若年層（※）を対象とした採用区分（養成枠）を新設します。

※ 年齢19歳以上30歳未満

【問合せ先】

交通局営業推進課（ダイヤ改正に関すること）

担当：原田、益田 TEL：093-771-8410

交通局総務経営課（運転者確保に関すること）

担当：肥塚、鹿島 TEL：093-771-8401