

令和7年度当初予算 概要

令和7年2月
交通局

1 令和7年度 予算規模

(単位:百万円)

	令和7年度 当初予算案(A)	令和6年度 当初予算(B)	増減 (A)－(B)
交通事業会計	2,356	2,207	149

2 主要施策

「稼げるまち」の実現

運転者の確保や、企業誘致施策に資する路線整備

「彩りあるまち」の実現

安全・安心・快適な運行や、貸切・受託事業の拡大

「安らぐまち」の実現

運行ルートやバス停の最適化の検討



◆ 運転者の確保

大型自動車第二種免許取得者の大幅な減少
(10年間で23%減少)

市営バスにおいても、深刻な運転者不足に直面

運転者募集PR動画



これまでの取組

- ・大型自動車第二種免許取得支援制度の導入
- ・PR動画の作成や求人サイト等の活用
- ・会計年度任用職員の勤勉手当の新設
- ・初任給の増額や給与水準の底上げ
- ・バス運転者専門の就職イベントに出展
- ・バス運転体験会

令和7年度の取組

- ・バス運転体験会の定期的な実施
- ・若年層に刺さるショート動画による広報PR
- ・免許を持たない新卒者等を採用・育成する
仕組みの検討
- などの取組を強化

◆ 企業誘致施策に資する路線整備

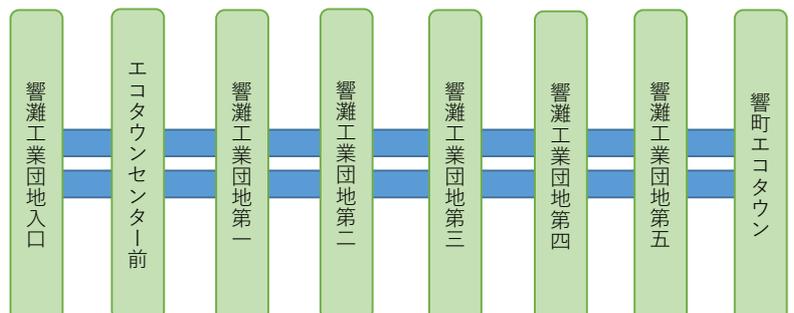
響灘地区における増便や
路線の充実に対する要望

増便による利便性の向上は
更なる企業進出等に寄与

令和7年度の取組

響灘地区の増便を試行的に
実施

響灘地区のバス停



◆ 安全・安心・快適な運行

「誰もが安心して移動できるサービス」をはじめ、安全・安心・快適な運行を提供する。脱炭素に向けた取組として、2台目のEVバスを導入する。



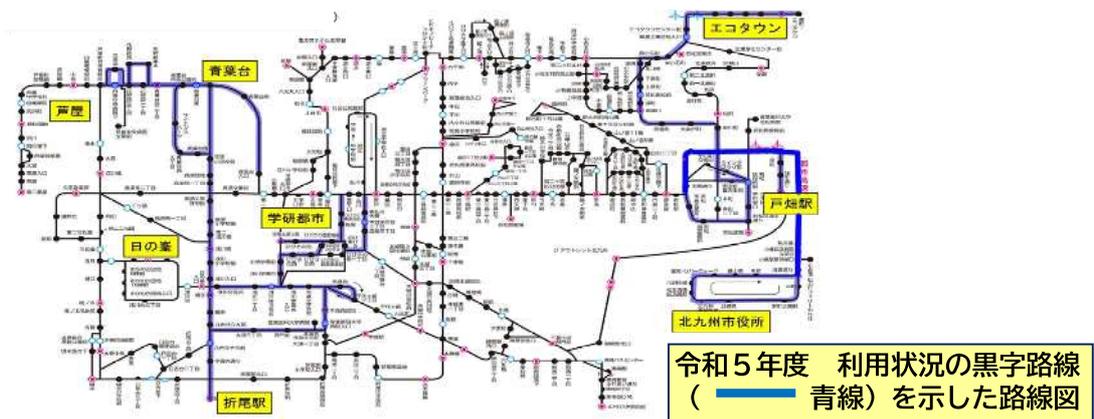
◆ 貸切・受託事業の拡大

市内における大規模イベント開催時のシャトルバス運行などに、積極的に取り組む。



◆ 運行ルートやバス停の最適化の検討

乗降データ等の分析をもとにし、運行ルートやバス停の最適化、バスの小型化に向けた検討を進める。



【問合せ先（全体に関する事）】
交通局 総務経営課
肥塚（課長）、徳間（係長）
電話 093-771-8401