

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月22日

計画の名称	7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援する道づくり											
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	北九州市											
計画の目標	JR折尾駅周辺の連続立体交差事業に伴い、街路の4車線化や駅南側の土地区画整理を実施することで、駅周辺地域の快適性や利便性を高め、魅力あるまちづくりを支援する。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,362	A	3,362	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R6当初	中間目標値	最終目標値 R10末
1	交通渋滞の解消及び交通結節機能の強化、さらには、北九州市の西部地域の都市拠点として、魅力あるまちづくりに向け、区画整理事業と並行しながら、街路事業の4車線化を一体的に行うことで、快適かつ利便性の高い市民生活を確保することが期待される。 駅周辺街路整備によるJR折尾駅と周辺の主要地点との移動利便性向上を平均旅行速度により表現 平均旅行速度 = (距離) / (一定地点間(3.6km)の所要時間)	15km/h	km/h	21km/h
2	JR折尾駅における交通結節機能の強化に向け、駅周辺道路を整備することで、駅へのアクセシビリティが向上するとともに、駅利用者の増加が期待される。 駅周辺道路及び南側駅前広場の整備による自動車交通需要の増加について、南側駅前広場を利用する自動車交通量により表現 南側駅前広場利用自動車交通量 = 駅前利用交通量 × 南側交通割合	175台/12h	台/12h	714台/12h

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	北九州市	直接	北九州市	S街路	改築	日吉台光明線	L=0.6km	北九州市八幡西区						540	-	
	A01-002	街路	一般	北九州市	直接	北九州市	S街路	改築	折尾青葉台線	L=0.5km	北九州市八幡西区						700	-	
	A01-003	街路	一般	北九州市	直接	北九州市	区画	改築	折尾地区((都)折尾東西線外)	土地区画整理 A=16.9ha	北九州市八幡西区						1,320	-	
	A01-004	街路	一般	北九州市	直接	北九州市	区画	新設	折尾地区((都)折尾駅南口線)	土地区画整理 A=16.9ha	北九州市八幡西区						450	-	
	A01-005	街路	一般	北九州市	直接	北九州市	S街路	新設	折尾南北線	L=0.1km	北九州市八幡西区						80	-	
	A01-006	街路	一般	北九州市	直接	北九州市	S街路	新設	折尾東西線	L=0.3km	北九州市八幡西区						270	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	街路	一般	北九州市	直接	北九州市	S街路	新設	鹿児島本線側道2号線	L=0.1km	北九州市八幡西区						2	-	
											小計						3,362		
											合計						3,362		

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援する道づくり

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画との整合等 1) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 上位計画との整合等 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性等 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1) 計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
I. 目標の妥当性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○

# 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援する道づくり	
計画の期間	令和6年度～令和10年度(5年間)	交付団体 北九州市

