# 「おでかけ交通」の概要

## 1 「おでかけ交通」の制度

### (1)目的

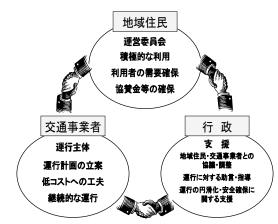
地域住民の日常生活や外出を支援する生活交通の確保 (利用しやすい最低限の生活交通の提供)

### (2) 対象地域

一定の人口が集積する公共交通空白地域

## (3) 手段

- ①地域住民・交通事業者・市の連携により、 一定の採算性の確保を前提にタクシー事業 者がジャンボタクシー等を運行
- ②バス路線の廃止予防等のため、バス事業者 が車両の小型化により路線を維持



### (4) 運行経費に係る支援

- ①交通事業者の収支が赤字の際に、運行経費の一部を助成
  - ※定路線型は、運行経費の 1/2、または赤字額のいずれか少ない額を助成 自由経路型は、運行経費の 2.7/4、または赤字額のいずれか少ない額を助成
- ②交通事業者が車両購入に要する費用に最大 400 万円、または 800 万円の助成 (リースの場合 80 万円/年の助成)
- ③交通事業者が運行開始時のバス停整備等に要する費用に最大 160 万円の助成
- ④交通事業者が利便性向上設備(キャッシュレス決済等)の導入に要する費用に 最大 100 万円の助成

### (5) 利用促進に係る支援

交通安全対策事業の推進を目的とした寄付を受け、設置した「北九州市交通安全対策事業推進基金」の活用の一つとして、おでかけ交通の利便性向上や利用客の増加につながる方策に対して支援

### 【助成内容】

- ①定期券や回数券を新設、設定額の30%相当を助成し、割引して販売
- ②地域と交通事業者が協働して行う利用促進活動経費を助成

(分かりやすいバス停表示、啓発チラシ、地域イベントとの連携等)

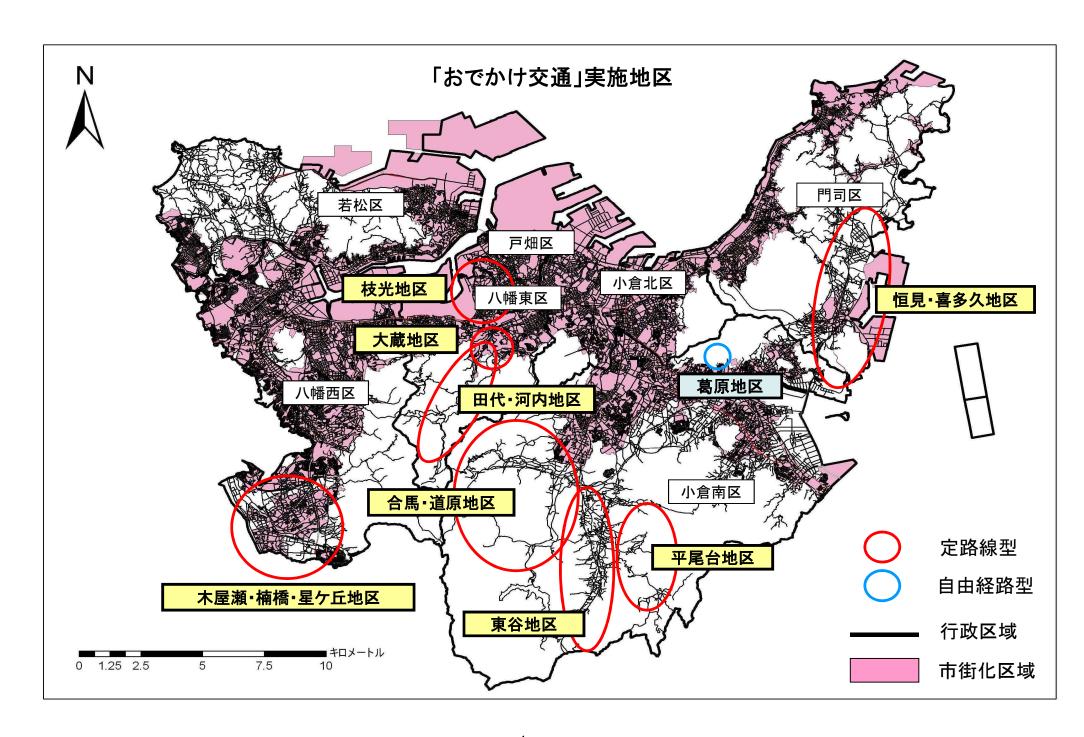
※①、②合わせて、定路線型は最大 40 万円、自由経路型は最大 10 万円の助成

# 2 運行概要(令和5年10月1日現在)

区分	定路線型(タクシー事業者)					
地区	合馬•道原	平尾台	木屋瀬・楠橋・星ヶ丘	田代•河内		
	(小倉南区)	(小倉南区)	(八幡西区)	(八幡東区)		
運行主体	侚ひまわりタクシー	<b>郁ひまわりタクシー</b>	第一観光バス㈱	㈱第一交通		
運営	合馬•中谷地区	東谷地区	八幡南地区	田代•河内地区		
主体	おでかけ交通運営委員会	まちづくり協議会	おでかけ交通運営委員会	おでかけ交通運営委員会		
運行	9 人乗ジャンボタクシー	9 人乗ジャンボタクシー	   9人乗ジャンボタクシー	4人乗 乗合タクシー		
車両	9 八来ケ Y/M グ/ゾ <sup>-</sup>	4人乗り 乗合タクシー	<b>3八米</b> / Y/M 7/// <sup>-</sup> 			
運行	平日 8時~16時台	土日祝 9時~15時台	平日 7時~17時台	平 日 7時~18時台		
時間	(土日祝運休)	デマンド 9時~17時台(随時)	(土日祝運休)	土日祝 8時~11時台		
	定期運行	定期運行	定期運行	要予約(運行の前日まで)		
運行	合馬ルト フ便	土日祝日 8便	楠橋地域交流センター	田代~大蔵		
便数	道原ルート 8便	(3月中旬~11月末)	~星ヶ丘 9便	平 日 14 便		
(⊟)	デマンド予約便運行	デマンド予約便運行		土日祝 4 便		
	合馬ルート4便(15~16時)	3 名以上で随時運行				
	大人 300 円均一	大人 400~600 円	200 円均一	   高校生以上 400 円		
運賃	子供 200 円均一	子供 200~300 円	(小学生以上)	中学生以下 200 円		
	(一部 100 円区間)	丁供 200/~300 円	(小子土以工 <i>)</i> 	YJIW   200		
開始日		平成15年4月1日		平成24年8月1日		
人口	約 1,900 人	約2,100人	約 16,400 人	約 540 人		

区分	定路線型(タクシー事業者)					
地区	恒見•喜多久	枝光	大蔵	東谷		
	(門司区)	(八幡東区)	(八幡東区)	(小倉南区)		
運行主体	北九州第一交通㈱	㈱光タクシー	南国興業㈱	勝山自動車㈱		
運営	恒見•喜多久地区	枝光やまさか乗合	大蔵地区	東谷地区		
主体	おでかけ交通運営委員会	ジャンボタクシー運営委員会	おでかけ交通運営委員会	おでかけ交通運営委員会		
運行 車両	9人乗ジャンボタクシー	12人乗ジャンボタクシー 2台	9人乗ジャンボタクシー	9人乗ジャンボタクシー		
運行	平日6時~17時台 土曜7時~16時台	月~土 8時~18時台 (日祝運休)	平日 8時~17時台 (土日祝運休)	平日、土曜 7時〜17時台		
時間	(日祝運休)			(日祝年末年始運休)		
	定期運行	定期運行	定期運行	定期運行		
運行	平日	荒手ルート 21便	勝山ルート 6便	平日、土曜		
便数	恒見周回 16便	枝光ルート 7便	羽衣ルート10便	11便		
(日)	(恒見~喜多久 4 便)	日の出ルート 15便	末広ルート 2便	(上り6便、		
( )	土曜	山王ルート 10便		下り5便)		
	恒見周回 14便	山王藤見ルート 3便				
	大 人 250 円	200 円均一		大 人 600円		
運賃	高校生200円	(小学生以上)	200 円均一	小学生以下 300円		
	小中学生 100 円	乗り放題定期券 3,500円		1歳以下 無料		
開始日	平成 23 年 10 月 1 日	平成 12年 10月 31日	平成24年9月3日	令和5年4月1日		
人口	約 2,300 人	約 10,500 人	約 3,000 人	約 4,500 人		

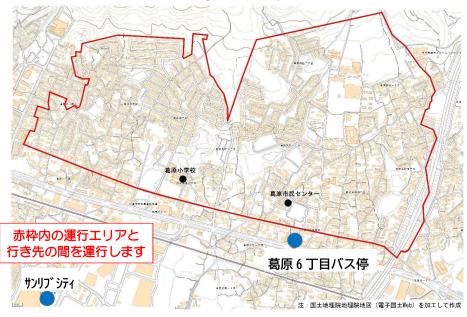
区分	自由経路型(タクシー事業者)			
地区	葛原校区			
地区	(小倉南区)			
運行主体	太陽交通㈱			
運営	葛原地区			
主体	あいのりタクシー運営委員会			
運行	4 人乗り 乗合タクシー			
車両				
運行	平日 9時~15時台			
時間	(土日祝運休)			
運行	デマンド予約便運行			
便数	往路 3 便(9~11 時台)			
(⊟)	復路 4 便(10~13時台)			
運賃	300 円均一			
) 建貝	(小学生以上)			
開始日	令和5年4月3日			
人口	約 7,900 人			



### 葛原地区おでかけ交通(自由経路型)の概要

※地元配布チラシから抜粋

### 運行エリア図



### 【運行エリア】

- 葛原3・4丁目
- 葛原本町2~5丁目
- 葛原高松1・2丁目
- 葛原2丁目のうち 葛原大阪町内会

(2T目1番—2·3)

(2丁目3~8、12~14番)

葛原足立第一町内会

(2丁目9~11、22番)

## 【行き先】

- サンリブシティ
- ・ 葛原本町 6 丁目バス停 (セブンイレブン葛原本町1丁目店)

#### 【乗降可能場所】

- 運行エリア内
- ・行き先2箇所

(行きは降車のみ) (帰りは乗車のみ)

# ① 運行ダイヤ

平日(月~金)のみ

- ※予約がなければ運行しません。土・日は運休です。
- ※「あいのり」の場合、発着時間は遅れることがあります。

			1便	2便	3便
	自宅	発	9:30	10:30	11:30
行き	葛原本町6丁目バス停	着	9:40	10:40	11:40
	サンリブシティ	着	9:45	10:45	11:45

			1便	2便	3便	4便
	サンリブシティ	発	10:45	11:45	12:45	13:45
帰り	葛原本町6丁目バス停	発	10:50	11:50	12:50	13:50
	自宅	着	11:00	12:00	13:00	14:00

片道運賃 おひとり 300円 (小学生以上)

# ② 電話予約

ご利用の前日までに予約受付センターにお電話ください。

093-522-5111

予約受付センターの受付時間は

午前9時30分~午後5時30分

月~金(土、日、祝日は除きます。)

※月曜日にご利用の場合は、前の週の金曜日までに予約が必要となります。

※利用当日のキャンセルは、太陽交通(株)葛原営業所(O12O-334-881) へお雷話ください。