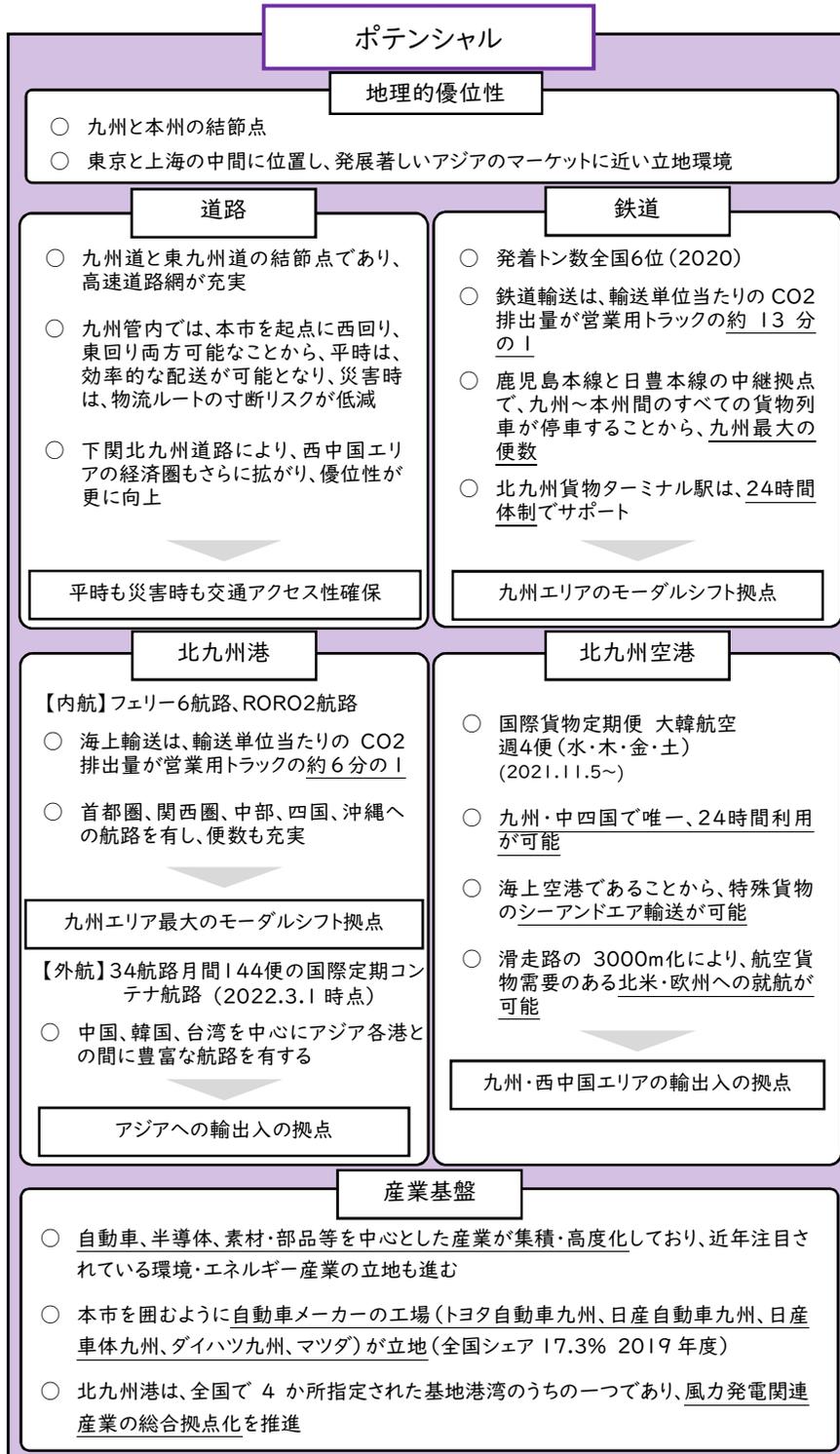
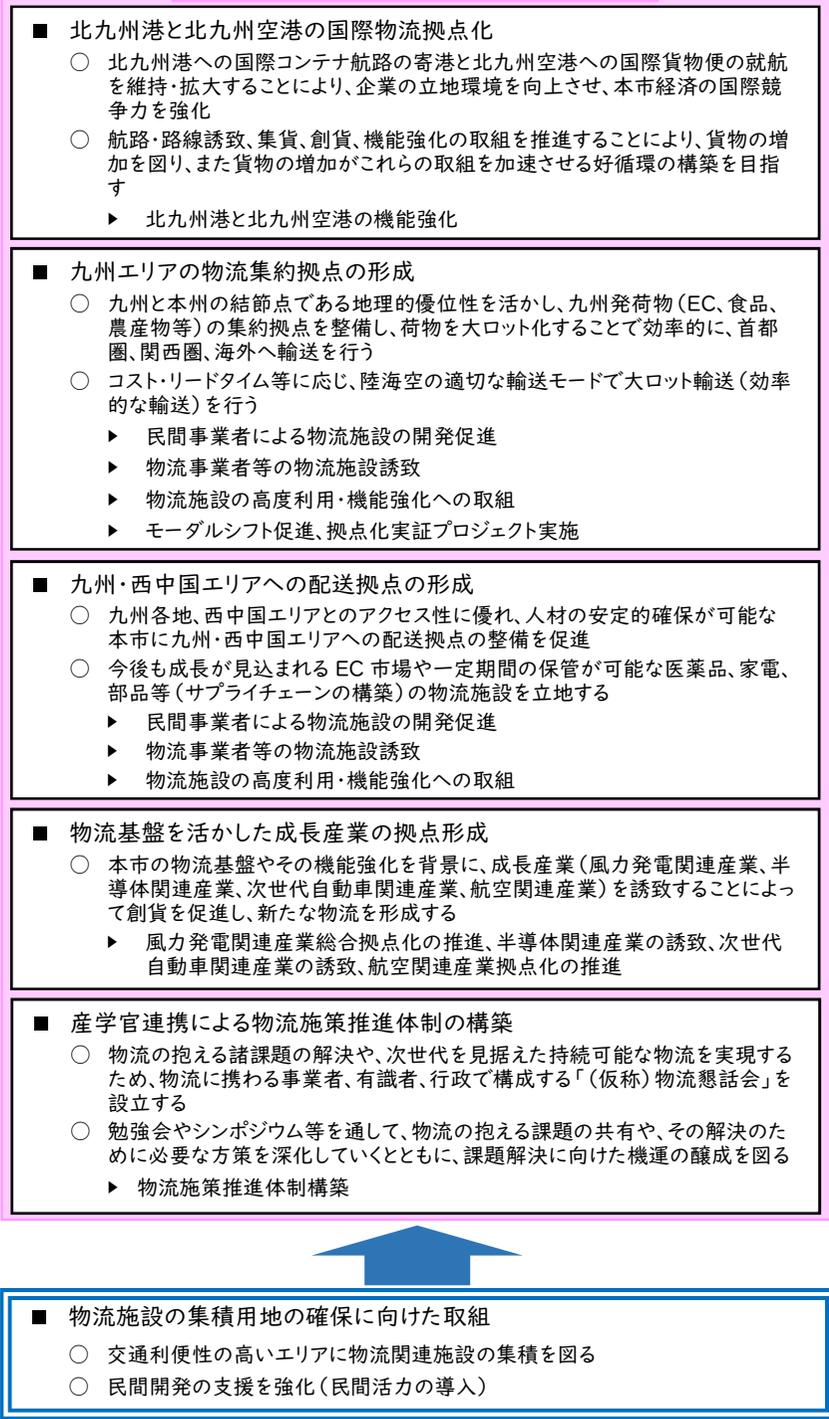


北九州市物流拠点構想 概要版



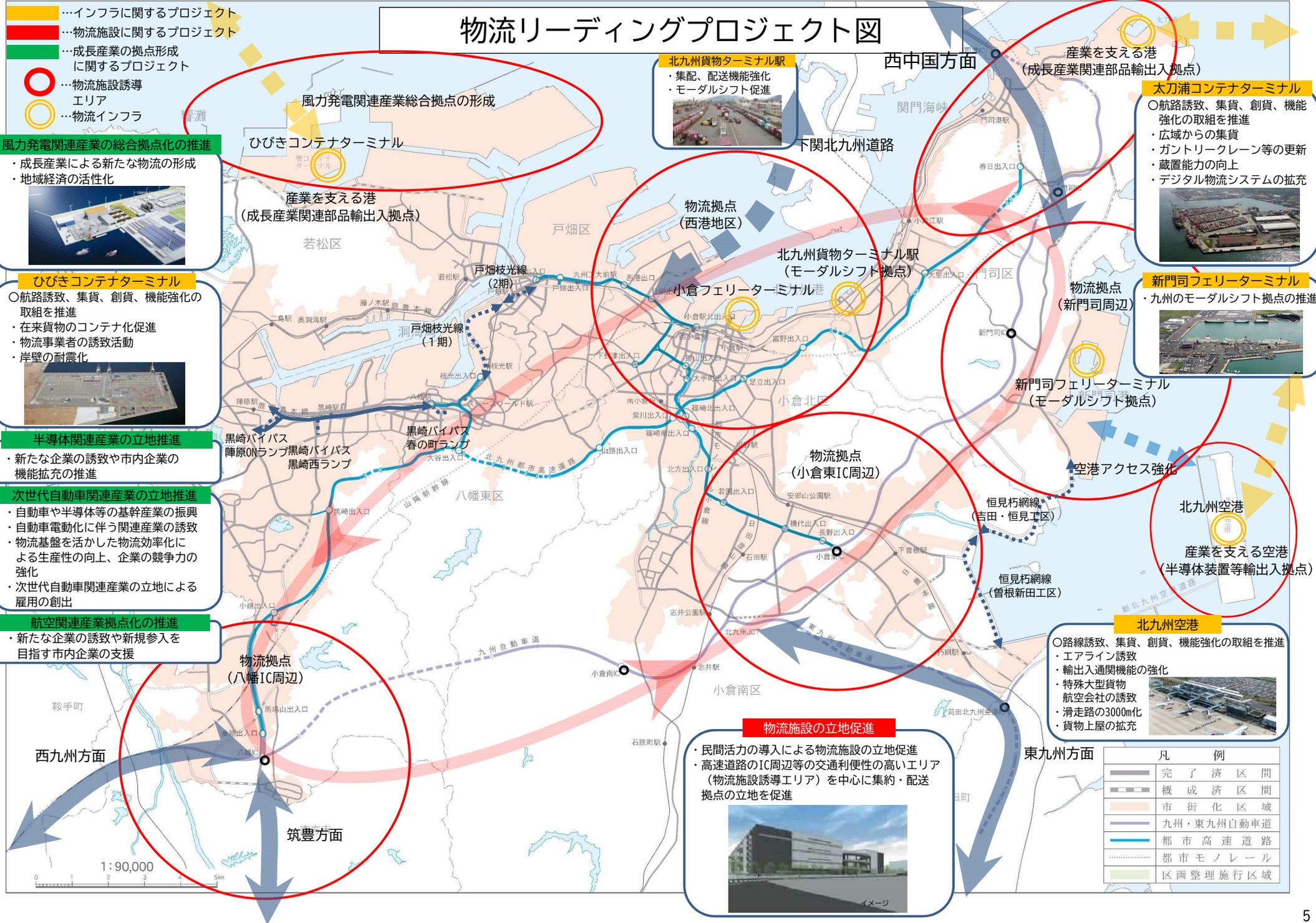
物流リーディングプロジェクト



物流拠点の目指す姿

各種輸送モードを組み合わせ、多種多様な物流ニーズと時代の変化に対応できる街を目指す
陸・海・空の結節点周辺エリア(物流施設誘導エリア)を中心に、物流関連施設の集積を図る

物流リーディングプロジェクト図



- ...インフラに関するプロジェクト
- ...物流施設に関するプロジェクト
- ...成長産業の拠点形成に関するプロジェクト
- 物流施設誘導エリア
- 物流インフラ

風力発電関連産業の総合拠点化の推進

- 成長産業による新たな物流の形成
- 地域経済の活性化

ひびきコンテナターミナル

- 航路誘致、集貨、創貨、機能強化の取組を推進
- 在来貨物のコンテナ化促進
- 物流事業者の誘致活動
- 岸壁の耐震化

半導体関連産業の立地推進

- 新たな企業の誘致や市内企業の機能拡充の推進

次世代自動車関連産業の立地推進

- 自動車や半導体等の基幹産業の振興
- 自動車電動化に伴う関連産業の誘致
- 物流基盤を活かした物流効率化による生産性の向上、企業の競争力の強化
- 次世代自動車関連産業の立地による雇用の創出

航空関連産業拠点化の推進

- 新たな企業の誘致や新規参入を目指す市内企業の支援

北九州貨物ターミナル駅

- 集配、配送機能強化
- モーダルシフト促進

太刀浦コンテナターミナル

- 航路誘致、集貨、創貨、機能強化の取組を推進
- 広域からの集貨
- ガントリークレーン等の更新
- 蔵置能力の向上
- デジタル物流システムの拡充

新門司フェリーターミナル

- 九州のモーダルシフト拠点の推進

北九州空港

- 産業を支える空港 (半導体装置等輸出入拠点)
- 空港アクセス強化

物流施設の立地促進

- 民間活力の導入による物流施設の立地促進
- 高速道路のIC周辺等の交通便利性の高いエリア (物流施設誘導エリア) を中心に集約・配送拠点の立地を促進

北九州空港

- 路線誘致、集貨、創貨、機能強化の取組を推進
- エアライン誘致
- 輸出入通関機能の強化
- 特殊大型貨物
- 航空会社の誘致
- 滑走路の3000m化
- 貨物上屋の拡充

凡	例
—	完了済区間
- - -	概成済区間
■	市街化区域
—	九州・東九州自動車道
—	都市高速道路
...	都市モノレール
■	区画整理施行区域

1:90,000