

交通政策について
(本市のお買い物バスの運行について)

1 概要

高台地区にお住まいの方々の買い物や病院に行くための「生活の足」を確保するため、令和2年10月から、10人乗り小型バスを活用した「お買い物バス」を運行している。

利用状況としては、全コース共通して午前中の便の利用はあるものの、午後の便などは1人～2人程度の利用で、全てのコースにおいて助成金を加えても収支は赤字状況、運行を継続するために、交通局では1便あたり平均5人以上のご利用を目指している。

2 各コースの運行内容 (コース図は別紙1のとおり)

運 行 コ ー ス							
運行開始日	令和2年 10月26日(月)		令和3年 4月26日(月)	令和3年 4月27日(火)	令和3年 7月13日(火)	令和3年 8月30日(月)	
コース名	①高塔山	②石峰山	③百合野 ・大池	④内小竹	⑤畠田	⑥脇ノ浦 ・外小竹	⑦宮前町
運 行 日 (祝日運行なし)	週6日(月～土)			週2日(火・金)		週2日(月・木)	
運行便数 1日あたり	12便	5便	4便	4便	4便	4便	4便
片 道 所要時間	23分	36分	36分	25分	25分	39分	28分
運賃設定	190円～230円	190円～270円				190円～300円	190円～230円
運行時間帯	おおむね8時30分～16時30分						

3 お買い物バスの運行制度

- (1) お買い物バスの運行にあたっては、10人乗り小型バスで運行することから建築都市局主催の市、バス事業者、タクシー事業者、自治会等で構成される地域公共交通会議により承認を得て、そのうえで「おでかけ交通事業助成金」による補助を受けている。
- (2) 具体的な経路や運行回数、時刻、バス停の位置等は、地元自治会や警察及び関係機関と協議のうえで決定した。

4 利用状況（各コースの便ごととは別紙2のとおり）

コース毎の運行開始日から令和4年6月末まで

（単位：日,人）

コース名	運行日数	往 路			復 路		
		利用者数	1日の 平均利用者数	1便あたりの 平均利用者数	利用者数	1日の 平均利用者数	1便あたりの 平均利用者数
①高塔山	487	7,036	14.4	2.4	6,336	13.0	2.2
②石峰山	143	608	4.3	1.1	781	5.5	1.4
②石峰山 (ダイヤ改正後)	344	834	2.4	1.2	1,815	5.3	1.8
③百合野・大池	344	2,501	7.3	3.6	2,732	7.9	4.0
④内小竹	115	307	2.7	1.3	316	2.7	1.4
⑤畠田	94	595	6.3	3.2	433	4.6	2.3
⑥脇ノ浦・外小竹	81	535	6.6	3.3	335	4.1	2.1
⑦宮前町	81	568	7.0	3.5	529	6.5	3.3

5 利用拡大に向けた取り組み（自治会への説明資料は別紙3のとおり）

運行している7コースのそれぞれについて、収支改善を図り運行を継続するために、「乗って守りましょう 地域の足を」というキャッチフレーズを考え、昨年11月から本年1月にかけて運行エリアの自治会に出向き、お買い物バスの少ない利用状況と収支状況の赤字について説明するとともに、更なる利用をお願いした。

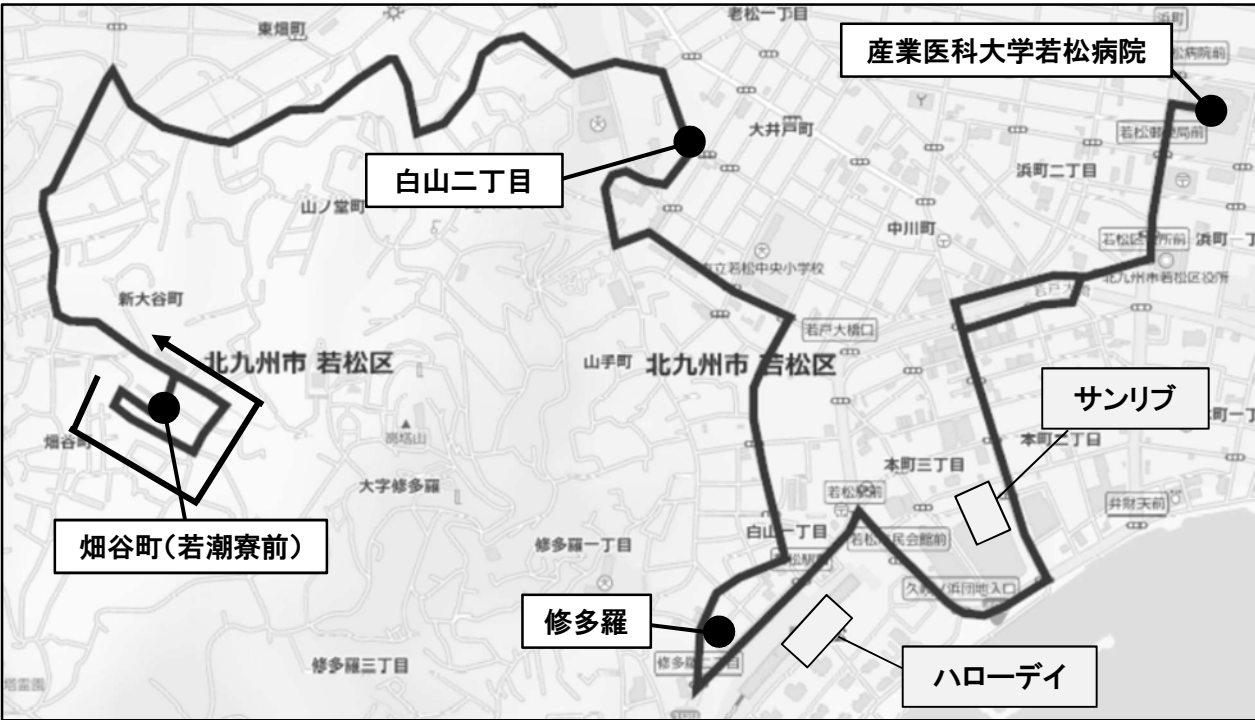
○説明会での主な意見

- ・収支が赤字だとしてもお買い物バスの運行は継続してほしい
- ・利用者の少ない午後便の見直し
- ・増便や拡張を含めた一部運行経路や運行時間の見直しの要望

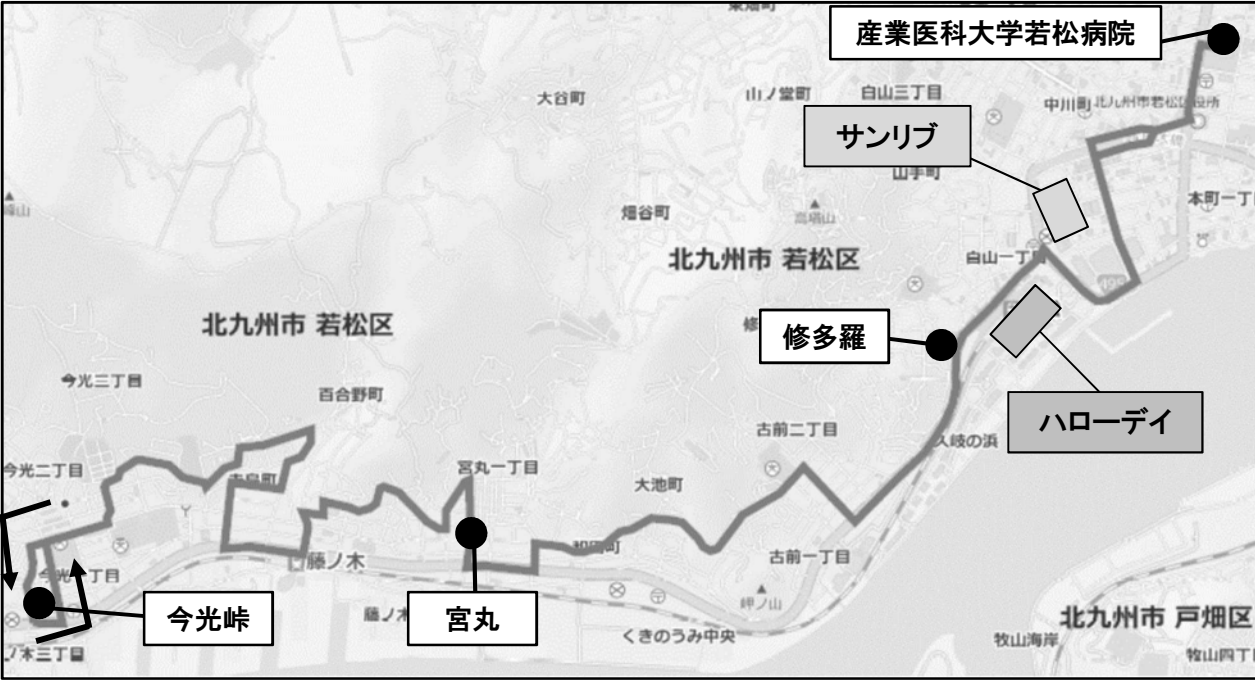
6 今後の取組について

運行の継続のため、引き続き地域の方々の意見・要望をお聞きしながら、運行ルートや時間、バス停の位置等について見直しをはかり、多くの方に利用していただけるよう更に働きかけたい。

- ① 高塔山コース (R2.10.26～ 週6日 月曜～土曜 1日12便)
畑谷町(若潮寮前) ～ 白山二丁目・修多羅 ～ 産業医科大学若松病院



- ② 石峰山コース (R2.10.26～ 週6日 月曜～土曜 1日5便)
今光峠 ～ 宮丸・修多羅 ～ 産業医科大学若松病院



③百合野・大池コース (R3.4.26～ 週6日 月曜～土曜 1日4便)

今光峠～百合野町公園～宮丸・修多羅～産業医科大学若松病院



④ 内小竹コース

(R3.4.27～ 週2日 火曜・金曜 1日4便)

安養寺下～鴨生田小学校前～二島駅



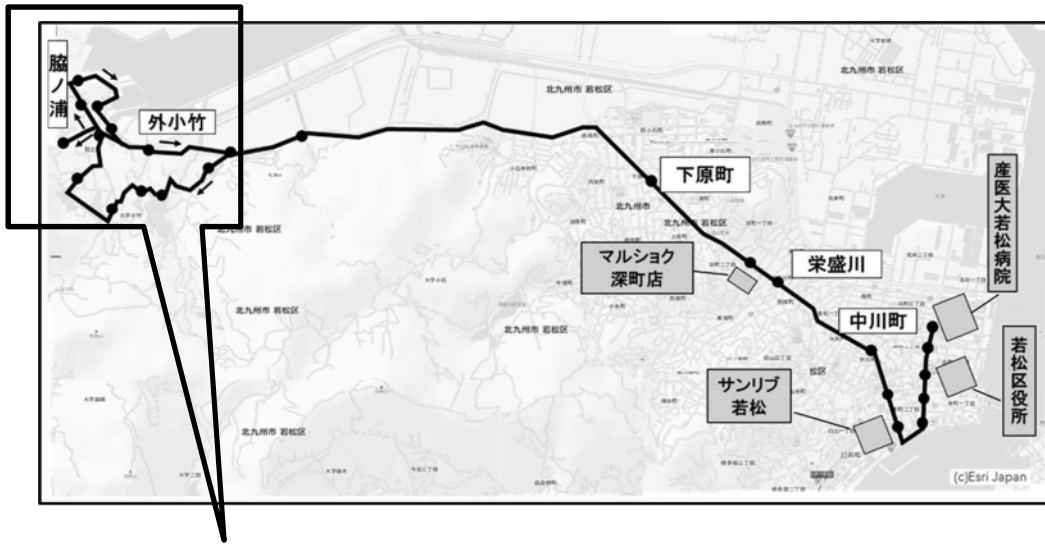
⑤ 畠田コース

(R3.7.13～ 週2日 火曜・金曜 1日4便)

畠田二丁目公園～第一二島～鴨生田小学校前



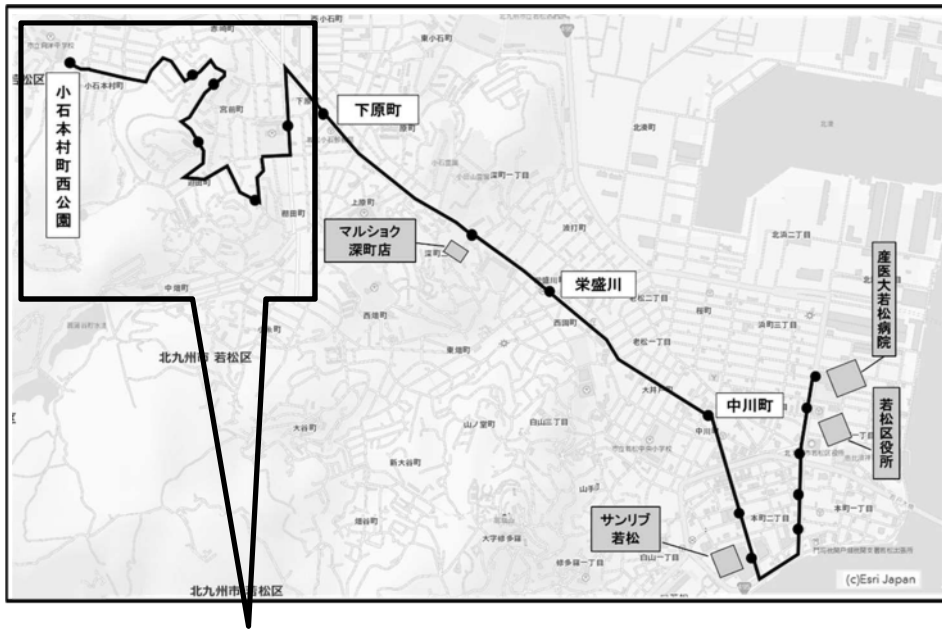
⑥ 脇ノ浦・外小竹コース (R3.8.30～ 週2日 月曜・木曜 1日4便)
 小竹日吉神社下～脇ノ浦～下原町～産業医科大学若松病院



(脇ノ浦・外小竹地区拡大周辺図)



⑦ 宮前町コース (R3.8.30～ 週2日 月曜・木曜 1日4便)
 小石本村町西公園～宮前町～下原町～産業医科大学若松病院



(宮前地区拡大周辺図)



①高塔山

運行期間：（令和2年10月26日～令和4年6月30日）

運行日数：487日（延べ利用者数：13,372人）

（単位：人）

発時間	往 路（畑谷町→若松病院）						復 路（若松病院→畑谷町）					
	8:25発	9:22発	10:22発	12:40発	13:40発	14:40発	8:58発	9:58発	11:05発	13:16発	14:16発	15:43発
乗車人数	2.2	5.6	3.1	1.5	1.2	0.8	0.3	1.6	5.2	2.6	1.5	1.8

②石峰山

③百合野・大池

運行期間：（令和3年4月26日～令和4年6月30日）ダイヤ変更後

運行日数：344日（延べ利用者数：7,882人）

（単位：人）

発時間	往 路（今光峠→若松病院）				復 路（若松病院→今光峠方面）				
	8:43発	10:04発 百合野発	11:23発 百合野経由	14:51発	9:31発	10:45発	12:15発 百合野行	14:15発 百合野経由	16:00発
乗車人数	1.4	5.1	2.2	1.0	0.5	1.6	4.9	3.0	3.2

④内小竹

運行期間：（令和3年4月27日～令和4年6月30日）

運行日数：115日（延べ利用者数：623人）（単位：人）

発時間	往 路（内小竹→二島方面）		復 路（二島→内小竹方面）	
	9:35発	13:35発	11:10発	15:10発
乗車人数	1.8	0.8	1.9	0.9

⑤畠田

運行期間：（令和3年7月13日～令和4年6月30日）

運行日数：94日（延べ利用者数：1,028人）（単位：人）

発時間	往 路（畠田→二島方面）		復 路（二島→畠田方面）	
	10:21発	14:21発	11:42発	15:42発
乗車人数	4.8	1.5	3.0	1.6

⑥脇ノ浦・外小竹

運行期間：（令和3年8月30日～令和4年6月30日）

運行日数：81日（延べ利用者数：870人）（単位：人）

発時間	往 路（脇ノ浦→若松病院方面）		復 路（若松病院→脇ノ浦方面）	
	8:52発	13:22発	10:31発	15:11発
乗車人数	5.5	1.1	2.9	1.3

⑦宮前町

運行期間：（令和3年8月30日～令和4年6月30日）

運行日数：81日（延べ利用者数：1,097人）（単位：人）

発時間	往 路（宮前町→若松病院方面）		復 路（若松病院→宮前町方面）	
	9:54発	14:24発	11:37発	16:17発
乗車人数	6.0	1.0	5.2	1.3

※色塗りがある便は概ね5人程度の利用を示しています。

令和3年11月15日
交 通 局

お買い物バス（高塔山コース）の利用状況について

1 お買い物バスの運行について

令和2年10月から10人乗り小型バスを活用した「お買い物バス」の運行を開始し、1年が経過いたしましたので利用状況をお知らせいたします。

2 高塔山コースの利用状況

(1) 1日当たりのバス乗降者数（令和3年4月～6月）

バス停名	畑谷町	畑谷町 1号公園	新大谷町 南公園	第15区 公民館前	山ノ堂 11番	山ノ堂 5番	白山 2丁目	佐藤 公園下
利用人数	3.5	3.5	5.0	1.0	2.4	2.5	0.6	2.3

※1日 12便運行

(2) 便ごとの平均乗車人数（令和3年4月～9月）

発時間	往 路（畑谷町→若松病院）						復 路（若松病院→畑谷町）						計
	8:25発	9:22発	10:22発	12:40発	13:40発	14:40発	8:58発	9:58発	11:05発	13:16発	14:16発	15:43発	
乗車人数	2.6	6.3	3.0	1.2	0.8	0.8	0.4	1.9	6.5	2.1	1.3	1.4	28.3

3 収支状況

(1) 令和2年度（10月26日～3月31日）1便あたり

収入	1060円	(A)
運賃収入	270円	
市助成金	790円	
運行経費	1710円	(B)
収入不足額	▲650円	(A)-(B)

(2) 令和2年度（10月26日～3月31日）赤字総額 97万円

4 交通局からのお願い

- ・1便あたり5人のご利用を目指しています。
- ・週に1回だけでもご利用をお願いいたします。
- ・ご利用拡大に向けたご意見をお寄せ下さい。

乗って守りましょう！地域の足を

【おでかけ交通の運行経費に係る支援】

- ①交通事業者の収支が赤字の際に、運行経費の一部を助成
 ※定路線型は、運行経費の1/2、または赤字額のいずれか少ない額を助成
 自由経路型は、運行経費の2.7/4、または赤字額のいずれか少ない額を助成
- ②交通事業者が車両購入に要する費用に最大400万円、または800万円の助成
 (リースの場合80万円/年の助成)
- ③交通事業者が運行開始時のバス停整備等に要する費用に最大160万円の助成
- ④交通事業者が利便性向上設備(キャッシュレス決済等)の導入に要する費用に
 最大100万円の助成

令和3年度 おでかけ交通事業助成金交付決定額

(円)

路線名	助成対象経費	助成金交付決定額
①高塔・石峰～若松病院線 (高塔山コース)	3,032,160	1,516,000
②・③高塔・石峰～若松病院線 (石峰山コース)	3,370,126	1,685,000
④小竹～二島線(内小竹コース) ⑤畠田～鴨生田線(畠田コース)	630,288	315,000
計	7,032,574	3,516,000

※助成対象経費に、1/2を乗じて得た額