

都市計画道路戸畑枝光線他街路事業・有料道路事業について（報告）

1 概要

- 令和4年3月22日 建設建築委員会において、戸畑枝光線の有料化に向けた手続きを進めていくことを報告
- 戸畑枝光線の整備手法を街路事業と有料道路事業の合併施行方式に変更することについて、公共事業再評価の手続きに着手

2 変更内容

（1）事業費及び事業主体

路線名		前回評価(R3.12)		今回評価		事業主体	維持管理
		事業費	事業期間	事業費	事業期間		
戸畑枝光線	有料道路事業	—	—	90億円 (+90億円)	~R15	公社	公社
	街路事業 (1期・2期)	665億円	[1期]~R5 [2期]~R15	620億円 (-45億円)	[1期]~R5 [2期]~R15	本市	
汐井町牧山海岸線 街路事業		67億円	~R6	67億円	~R6	本市	本市
計		732億円		777億円 (+45億円)			

- 戸畑枝光線の有料道路事業と供用後の維持管理は、福岡北九州高速道路公社が通行料金を原資に実施
- 街路事業費縮減、維持管理費縮減により、市の支出が縮減

（2）合併施行方式における施行区分

施行区分	事業費	工種	備考
有料道路事業	45億円	料金所・交通管制施設	
	45億円	舗装・区画線・標識・付属施設	街路事業費縮減部分
街路事業	620億円	上記以外（主に構造物）	

- 新たに料金所・交通管制施設が必要⇒有料道路事業で実施
- 日常的にメンテナンスが必要な工種⇒有料道路事業で実施し、街路事業費縮減

3 公共事業再評価のスケジュール

- 令和4年6月21日 公共事業評価に関する検討会議（外部評価）
- 令和4年7月11日
～令和4年8月10日 市民意見の聴取（パブリックコメント）

【位置図】



【平面図】

