

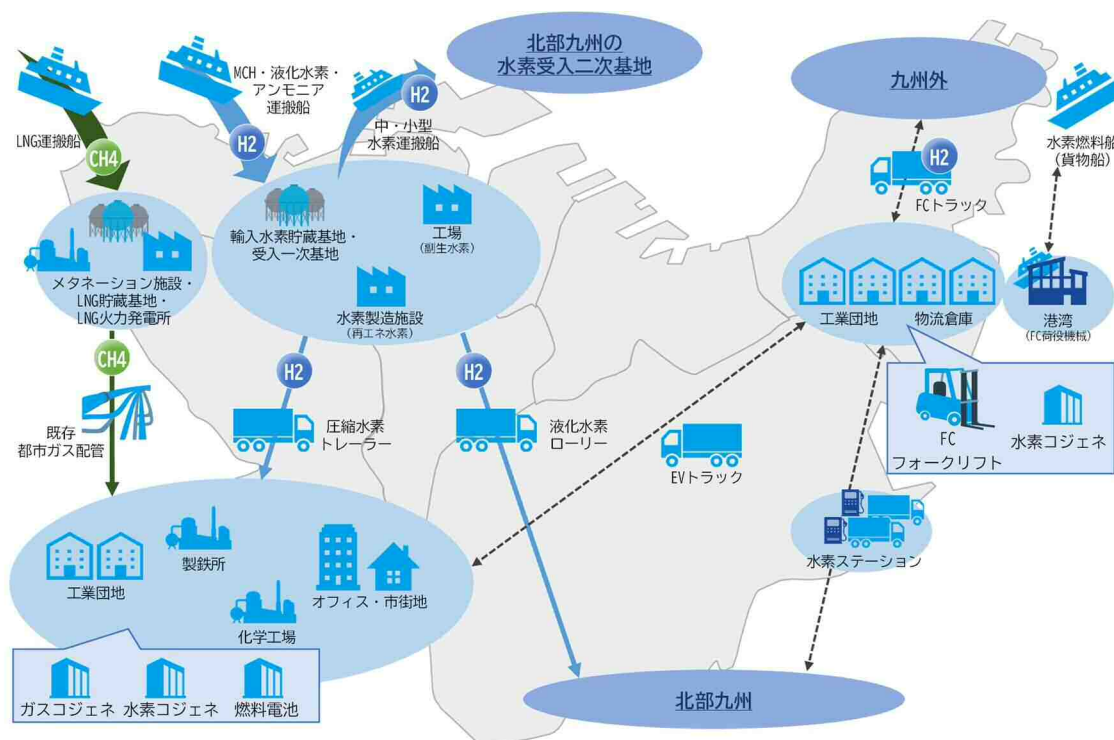
## 7. 水素供給・利活用拠点都市

### (1) 2050年に目指す姿

市内産業及び物流分野の脱炭素化に向けては、非電力分野の電化の可能性や各業種のエネルギー需給構造を踏まえながら、現実的かつ段階的なエネルギー転換を進めていく必要があります。一方で、高温の熱需要や長距離輸送用の商用車、船舶などにおいては、電化が困難な分野が存在すると考えられ、同分野においては、水素が重要なエネルギー源となります。本市は、2050年までに、経済性の高い水素を供給し、電化が困難な分野の脱炭素化に利活用する「水素供給・利活用拠点都市」の形成を目指します。現時点の技術を前提に、具体的には以下のような姿です。

- 市内及び北部九州を含めた大規模な水素需要を賄うための市内における水素や合成メタンの製造、海外から大量かつ経済性の高い水素（燃料アンモニア含む）の輸入などの国際サプライチェーンの形成
- 高温の熱需要など電化が困難な分野における水素や合成メタンなどを活用した市内産業の脱炭素化と経済性の高い水素供給による更なる産業の集積
- 本州と九州を結ぶ玄関口としての地理的な優位性を活かした水素活用によるゼロカーボン物流の進展、自動運転等の先進技術を組み合わせた取組促進による付加価値の高い物流の拠点化
- 北部九州をはじめ広域的な水素供給の拠点化を通じた需要規模の拡大による水素の低コスト化と市外を含めた脱炭素化の貢献

図表 7-1 2050年のイメージ

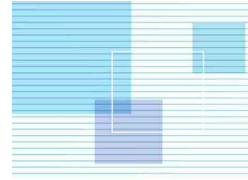


(2) 2050年に目指す姿を踏まえた2030年までの方向性

2050年の水素エネルギーの社会実装に伴う水素の大規模利活用を見据え、熱需要等非電力分野における電化を進めつつ、各業種におけるエネルギー転換の動向、国内外の情勢や技術開発、インフラ整備、コスト低減等の状況を踏まえながら、2030年までに、経済性の高い水素を供給するための供給側と、水素の利活用を促す需要側の両面から実証等の取組を進めます。

供給側の取組としては、LNG基地を有する利点を活かし、都市ガス導管等の既存インフラを活用することによって広範囲にカーボンニュートラルな燃料を供給するという観点から、水素を原料にしたメタン合成(メタネーション)による都市ガス導管注入の取組を推進します。加えて、2030年以降の将来的な大規模需要に備えて、国際的なサプライチェーンの構築等を含めた水素輸入に向けた検討を行います。

需要側の取組としては、市内で製造される副生水素・再エネ水素を活用して需給のマッチングを図り、水素の活用を促進することで、電化が困難な分野の脱炭素化を後押しし、競争力を高めていきます。加えて、物流分野において、陸上輸送については、水素の利活用と自動運転等の先進技術とを組み合わせる取組を促進することで、物流コストの低減と労働力不足の解消を目



指していくとともに、海上輸送については、水素燃料船の導入を促進していきます。

また、これらの各プロジェクトを企業と連携を図りながら創出・推進していくための体制構築に取り組みます。

2030年の水素需要については、5,700 t/年の創出を目指します。なお、これらの水素需要は、市内で製造される副生水素・再エネ水素で賄える見込みです。

### (3) 2030年までのアクションプランとロードマップ

#### ① 水素利活用の拡大に向けた連携体制の構築

水素利活用の拡大に向けたプロジェクト創出等をはじめとした産業・運輸部門の脱炭素化を産学官連携で推進するための新たなプラットフォームの整備等を行います。

具体的には、非電力分野の電化の可能性や各業種のエネルギー需給構造のトランジションに係る情報を整理して情報提供を行うことで、市内産業における現実的かつ段階的なエネルギー転換を促進します。

また、プラットフォームを活用して、水素供給・利活用に係る技術課題や関係法令の課題、設備規模等の検討を行い、脱炭素関連事業の構想から新規立ち上げまでを支援します（具体的なプラットフォーム構築の方策については後述の「8. イノベーション創出に向けた企業支援」に記載）。

#### ② 水素供給体制の構築に向けた検討

##### (i) 既存インフラを活用した水素供給の推進 【市】【企業】【行政】

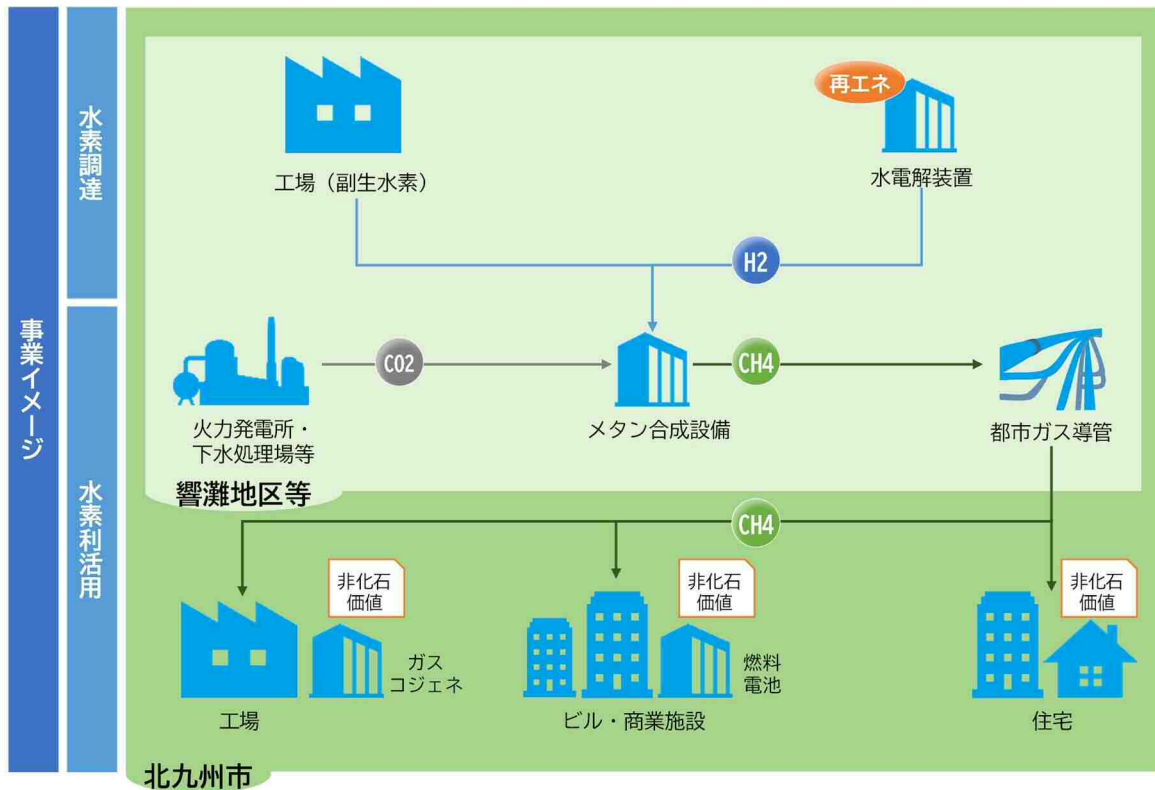
都市ガス導管等の既存インフラを活用して、水素を原料に製造した合成メタンの都市ガス導管注入実証等の取組を推進します。合成メタンは都市ガスと同様に扱えるため、都市ガス導管等の既存設備を用いて広範囲に供給することができ、また、需要側の設備・機器等の更新も必要ないため需要側のコスト負担を抑えることができます。一方で、実用化・低コスト化に向けては、メタネーションの設備大型化や高効率化などの課題もあることから、国等の検討状況を踏まえつつ、合成メタンの供給を推進します。

具体的には、水素やCO<sub>2</sub>の製造・調達方法や設備規模等の検討を行い、実証体制を構築し、合成メタンの製造・供給実証を行います。さらに、合成メタンの利活用を志向する市内企業等と供給側とをマッチングし、合成メタンの利用促進を図り、合成メタン製造規模の拡大と事業化を目

指します。

また、合成メタンの普及に向けた合成メタンの非化石価値の顕在化等の環境整備に当たっては、ガス会社や需要側の企業等のニーズや課題・メリット等を踏まえ、実証事業を実施する際には連携して取組を進めます。

図表 7-2 既存インフラを活用した水素供給の推進のイメージ

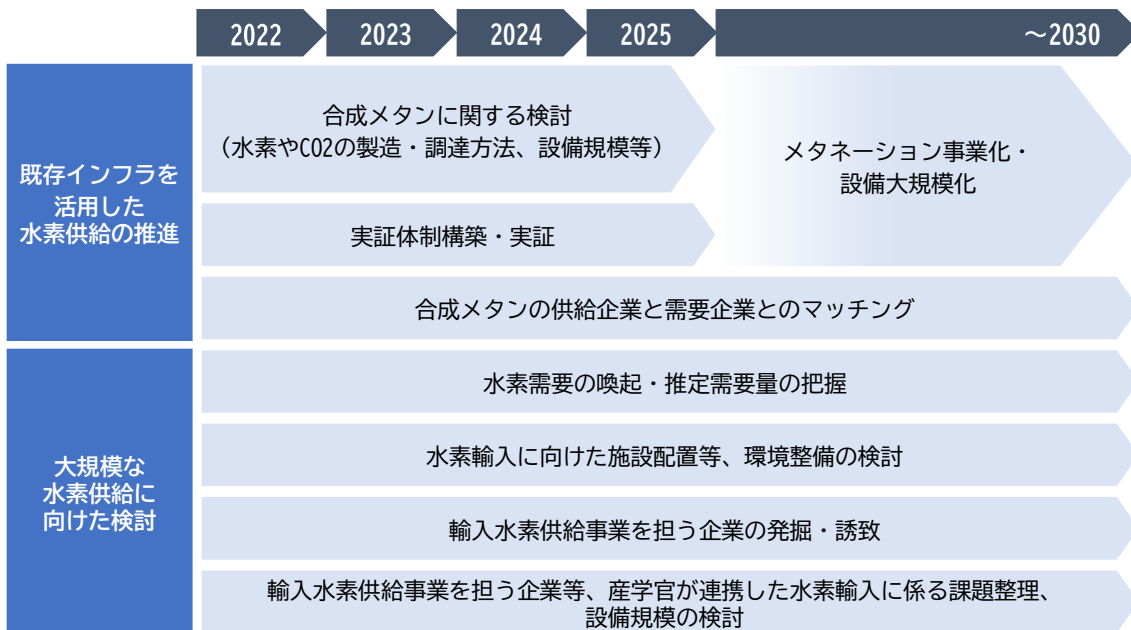


(ii) 大規模な水素供給に向けた検討 【市】【企業】【大学等】

国においては、2030年以降、大規模な水素需要の拡大が想定されている一方、国内の水素製造・供給量ではそうした需要は賄えないと見込まれています。本市としては、2030年以降の大規模な水素供給の拠点を目指し、国際的なサプライチェーンの構築も含め、安定的かつ経済性の高い水素の供給体制の構築に係る検討を進めます。

具体的には、今後策定予定の「北九州港カーボンニュートラルポート形成計画」において、水素需要の喚起・推定需要量の把握や、海外水素の受入れに必要な施設の配置等の環境整備の検討を行います。また、国際的なサプライチェーンの構築に向けて、輸入水素供給事業を担う企業の発掘・誘致を行うとともに、産学官が連携して課題整理や設備規模等の検討を進めます。

### (iii) ロードマップ (2030 年度)



### (iv) 取組指標 (2030 年度)

項目	取組指標
都市ガスへの合成メタン注入	1%
輸入水素供給を担う企業の発掘・誘致	1 件 (累計)

## ③ 水素需要の喚起に向けた検討

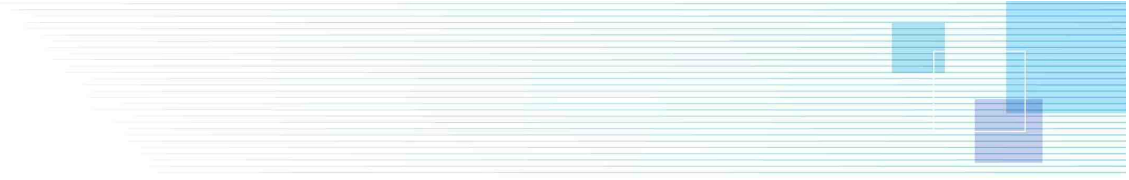
### (i) 市内水素を活用した水素の需要喚起とマッチング 【市】【企業】

本市には、副生水素が発生する工場があるとともに、再エネの余剰電力を活用した水素製造プロジェクトが見込まれています。これらの副生水素・再エネ水素を活用し、水素利活用に関心のある企業と水素を供給する企業とのマッチングを進めることによって、水素関連プロジェクトを創出し、水素需要の拡大と水素利活用を促進します。

市内で進められている水素製造実証等の事業化可能性を検討するとともに、上述のマッチングを通じた需要の掘り起こしによる需要拡大を図ることによって、2025 年までの水素の供給開始を目指します。

### (ii) ゼロカーボン物流の形成 【市】【企業】【他地域】

ゼロカーボン物流の形成に向けて、陸上輸送と海上輸送の脱炭素化に向けた実証等の取組を推進します。



陸上輸送については、水素利用と自動運転等の先進技術を組み合わせた長距離輸送用の FC<sup>19</sup>トラック等の活用を促進するとともに、地域内の近距離の物流においては EV を活用した脱炭素化を進めていきます。これによって、物流の脱炭素化だけではなく、労働力不足の解消及び物流コストの低減など、複数の課題を同時に解決していくことを目指します。

具体的には、企業と連携して、FCトラック導入に向けた実証事業等を推進します。当面は、中～長距離複数拠点間での FC トラックの実証に向けて準備を進めます。加えて、市内企業の FC トラックのニーズを掘り起こし、FC トラックが商用化した段階で、市内輸送用の FC トラック導入を促進します。

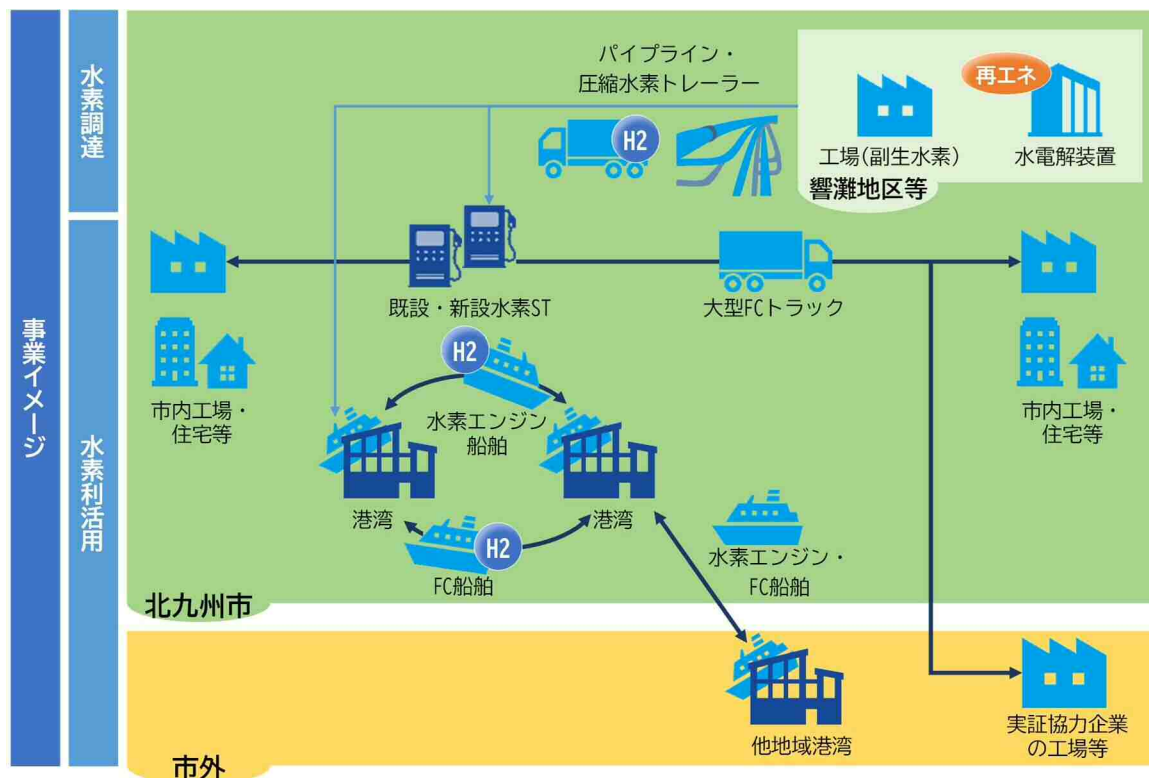
また、自動運転等の実証に取り組み、実用化を後押しします。2025 年頃以降を目途に、先進技術を持つ企業とのマッチング等を通じて自動運転等の実証を実施することを目指します。

加えて、ゼロカーボン物流の形成に向けては、将来的には複数拠点間での輸送にも取り組むことが重要であることから、他地域とも連携して広域的な取組を進めることを検討します。

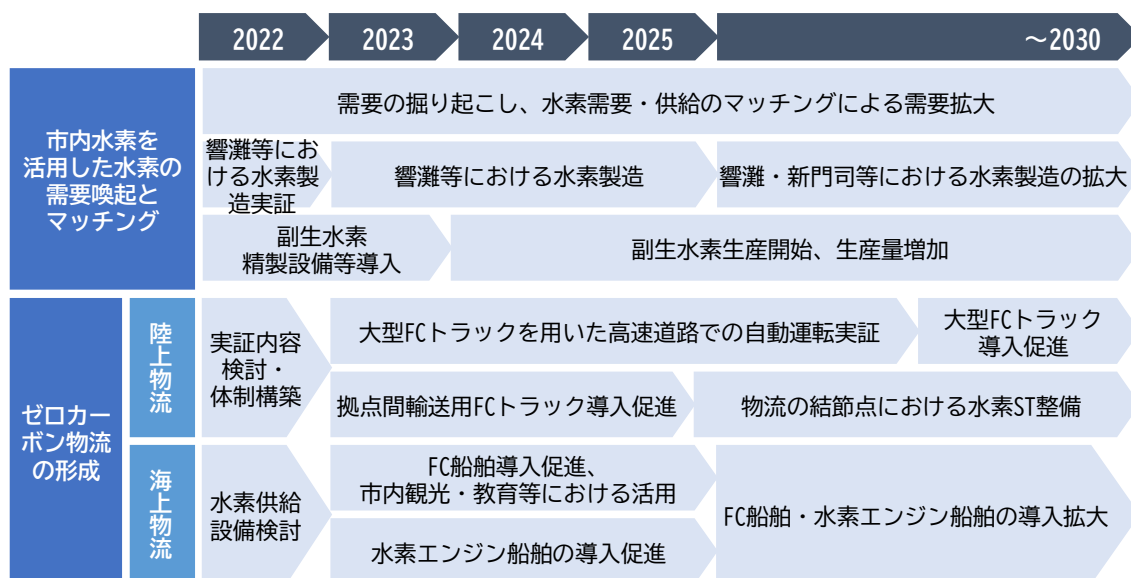
さらに、FC トラックを用いた物流網の形成に向けて、本州・九州をつなぐ物流の結節点における大型 FC トラック向けの水素ステーションの整備等、水素供給インフラの検討を企業とともに進めます。

海上輸送については、水素燃料船の運航に必要な水素が供給可能な企業とのマッチング等を通じて、FC 船や水素エンジン船等の水素燃料船の導入に係る事業形成を推進します。

図表 7-3 ゼロカーボン物流の形成のイメージ



(iii) ロードマップ (2030 年度)



(iv) 取組指標 (2030 年度)

項目	取組指標
水素需要企業・供給企業のマッチング	10 件 (累計)
FCトラック導入台数	80 台 (累計)
内航海運の消費エネルギー (水素置換)	0.01%



## 8. イノベーション創出に向けた企業支援

### (1) イノベーション支援の在り方

本市の脱炭素化を実現するためには企業・研究機関等におけるイノベーションの早期実現が必要となります。本市では、産学官連携の推進や制度設計・規制緩和、企業の資金調達支援、人材育成などによって、企業・研究機関等の取組を支援します。

#### ① 本市が重点的に支援するイノベーションの形態

イノベーション支援における市の主な役割として、制度面の後押しによる市場ニーズの創出（マーケット・プル）や、販路開拓・資金獲得支援、アイデア協議の場作り、人材育成支援等が考えられます。

また、イノベーションの主な類型として、従来にない新製品・サービスを生み出す「プロダクト・イノベーション」と、生産工程や配送方法、それらを支援する活動（プロセス）を大幅に改善する「プロセス・イノベーション」があります。どちらのイノベーションも支援対象になる可能性はありますが、特にプロセス・イノベーションにおいては、新たな物流網の整備やリサイクルプロセスの構築など社会インフラに関わる活動が必要となるなど市の果たす役割がより大きくなるため、重点的に支援していきます。

#### ② 本市が重点的に支援するイノベーションのフェーズ

イノベーションは技術開発のフェーズによって必要となる支援が異なります。本戦略では、社会実装に向けて規制改革や標準化を行う「社会実装フェーズ」、事業化を見据えて研究開発や実証を行う「研究開発・実証フェーズ」、イノベーションのアイデアを生み出す「環境整備（土台づくり）フェーズ」の3つのフェーズを設定し、それぞれのフェーズの特性を考慮した支援を検討し、その中でも、制度設計や規制緩和、国によるプロジェクトの獲得支援、補助金の活用など、特に市の役割やニーズが高い「社会実装」と「研究開発・実証」のフェーズを重点的に支援していきます。

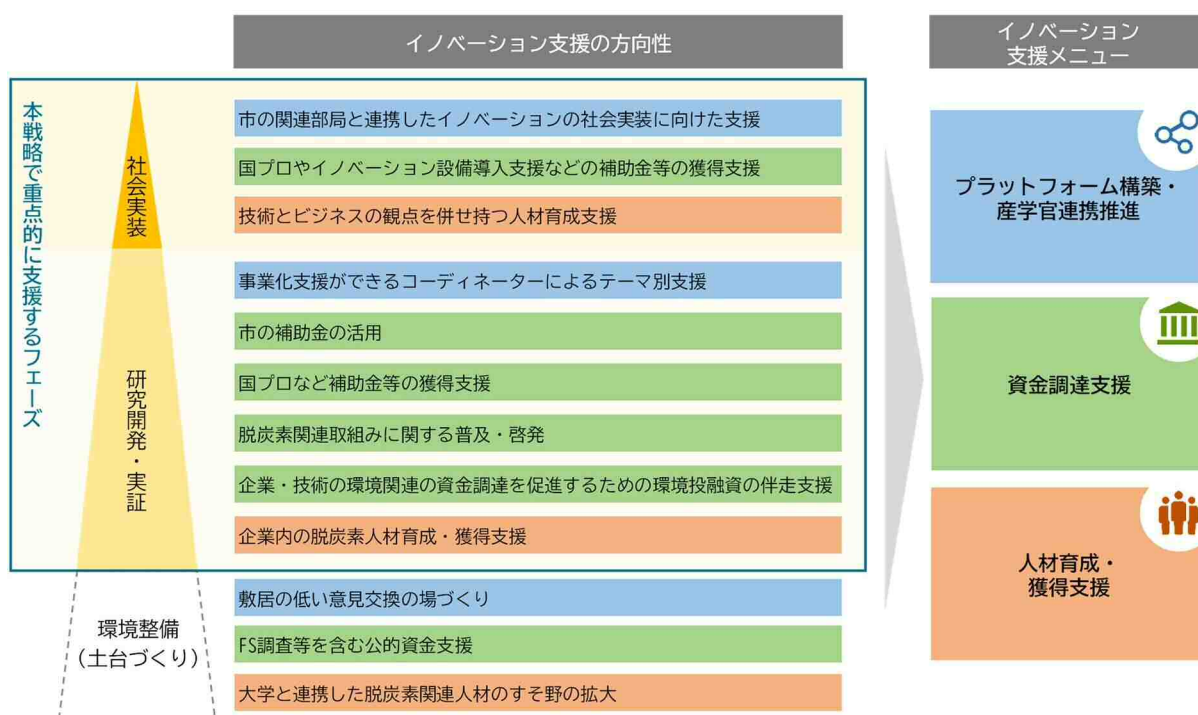
### (2) 2030年までの方向性

本市のイノベーション支援の方向性として、「社会実装フェーズ」では、脱炭素技術の社会実装のための国内の制度整備や規制緩和、国によるプロジェクトなどの資金獲得支援、技術とビジネスの観点を併せ持つ企業の人材育成

等を行います。「研究開発・実証」フェーズでは、コーディネーターによるイノベーションの事業化支援、脱炭素関連の取組に関する普及・啓発や国・市・民間の資金調達・伴走支援、脱炭素関連スキルを持つ企業内の脱炭素人材育成・獲得支援を行います。「環境整備（土台づくり）フェーズ」では、意見交換の場づくり、FS調査<sup>20</sup>実施用の公的資金調達、大学と連携した脱炭素関連人材のすそ野の拡大等を行います。

また、本市では、これらの方向性の実現に向けて、プラットフォーム構築・産学官連携、資金調達支援、人材育成・獲得支援の3つの支援メニューに取り組みます。

図表 8-1 イノベーション支援の方向性と支援メニュー



さらに、2050年に向けては、本市で生まれたイノベーションによる市内企業の脱炭素化及び国内外の市場獲得、海外の企業や金融機関と連携したグリーン成長産業の更なる発展及び投融资拡大、グリーン成長産業の国際的な人材育成の拠点化を目指します。

### (3) 2030年までのアクションプランとロードマップ

#### ① 脱炭素関連事業創出に繋がるプラットフォームの整備

##### 【市】【企業】【大学等】

温室効果ガス排出削減に関する最新の動向や技術に係る情報共有や脱炭素関連事業創出に向けた産学官連携を強化する場づくりとして、プラットフォームを整備し、2030年頃にかけて、プラットフォームを通じた新規ビジネス創出・新制度の導入や、産学官連携の技術テーマが社会実装フェーズに移行することを目指します。

プラットフォームの整備に向けて、北九州環境ビジネス推進会(KICS)や北九州市環境産業推進会議の既存ネットワークや運営ノウハウを最大限活用し、市内発のイノベーションの事業化につながる支援を行うコーディネーターを検討・確保します。

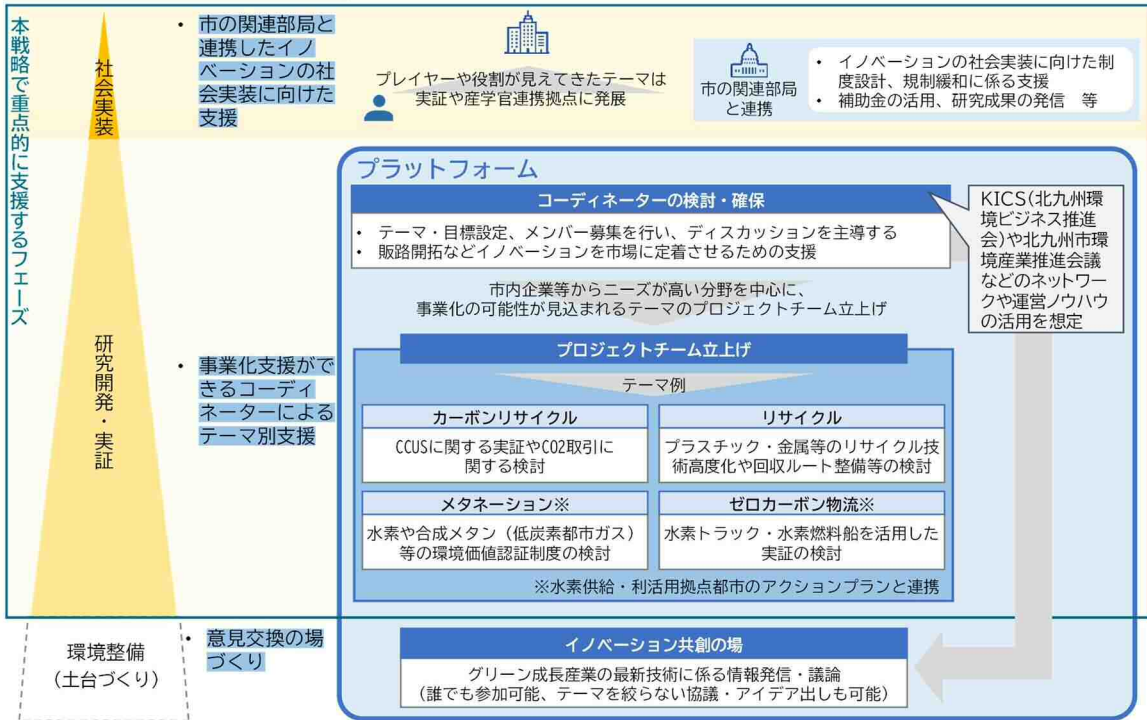
その上で、市内で成長が期待されるとして市内企業等からニーズが高い分野(テーマ例:カーボンリサイクル、プラスチック・金属等のリサイクルの高度化、メタネーション、ゼロカーボン物流等)を中心に、事業化の可能性が見込まれるテーマについて、個別のプロジェクトチームの立上げ支援を行います。その際、コーディネーターが中心となって、各テーマのステークホルダーと実証事業化や産学官連携拠点化など、イノベーションの将来の姿に関する協議のファシリテーションやテーマ毎の目標設定や取組の方向性に関する議論をリードし、海外の動向も踏まえながら具体的な施策を検討していきます。

さらに、プラットフォームの中では、市内外の企業や大学など多様な参加者が脱炭素関連の取組について自由な意見交換ができる場として、イノベーション共創の場を設けます。イノベーション共創の場では、コーディネーター等がグリーン成長産業の最新技術や大学の研究シーズに関する情報発信を行い、意見交換を通じてイノベーションの芽が生まれるきっかけを作ります。

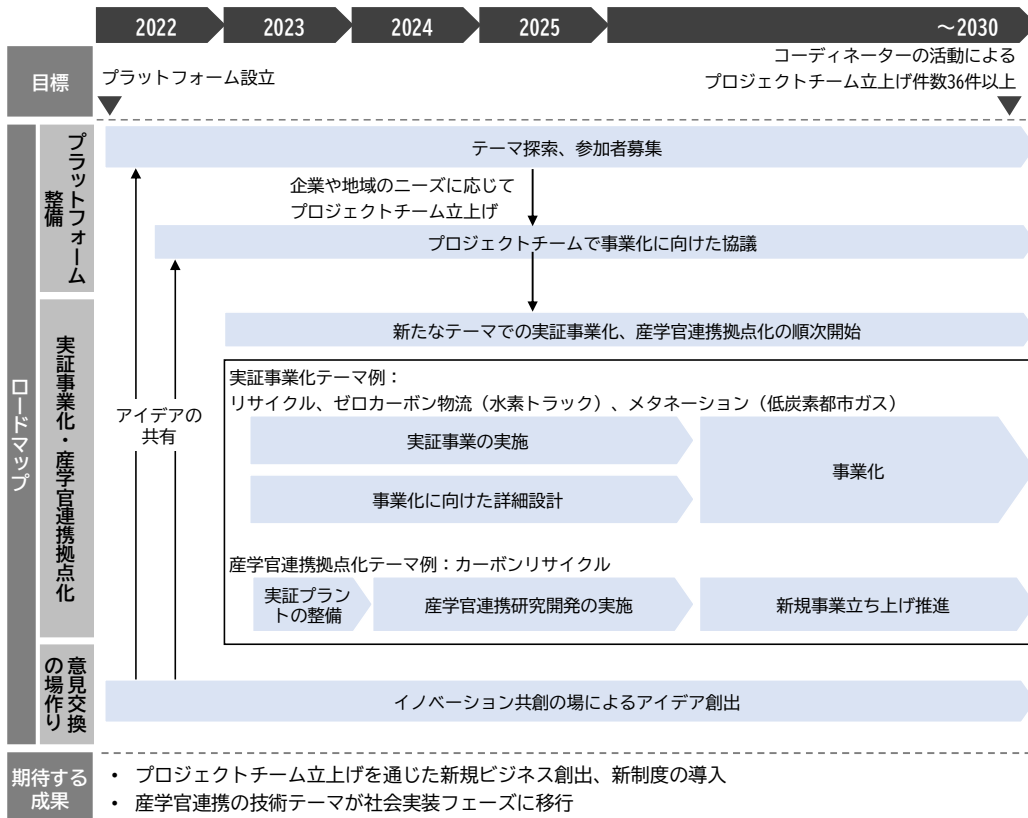
また、制度面での障壁が課題となる場合においては、市の関連部局が連携し、新たなイノベーションの利用を促進する制度整備や規制緩和の検討・実現に向けた支援を行うとともに、研究成果を対外的に発信することで、市内発の技術の普及を幅広く後押しします。

図表 8-2 実施イメージ：プラットフォーム構築・産学官連携推進

イノベーション支援の方向性（抜粋）



(i) ロードマップ (2030年度)



(ii) 取組指標 (2030 年度)

項目	取組指標
コーディネーターの活動によるプロジェクトチーム 立上げ件数	36 件以上 (累計) ※年間 4 件程度

② 公的資金の有効活用及び民間資金獲得に向けた伴走支援

市内企業が脱炭素イノベーションや脱炭素経営への転換に投資し、イノベーションの社会実装や競争力強化、海外展開ができるよう、国・市の資金の活用促進による切れ目のない支援、民間資金も含めた資金獲得に向けた市内企業の伴走支援、金融機関との連携を通じた資金調達手段の多様化等を進めていきます。

こうした取組を通じて、2030 年頃にかけて、市内企業・大学のシーズの社会実装や、伴走型の金融促進事業を利用した地域企業への投融資増加を目指します。

(i) 市の補助金の活用 【市】【他地域】

以下に示すような市の様々な助成制度を活用して、市内企業における脱炭素イノベーションに向けた技術開発支援やスタートアップ支援、投融資支援を実施します。

図表 8-3 北九州市の助成制度

制度名	概要	支援するフェーズ
北九州市環境未来 開発助成	循環型社会・脱炭素社会の実現に向けた環境技術の実証研究、社会システム研究、FS 研究に対する助成金	環境整備、 研究開発・実証
北九州市中小企業 技術開発振興助成金	市内で新技術・新製品などの研究開発（資源・エネルギー部門を含む4部門対象）を行う中小企業者または中小企業団体に対して、研究開発にかかる経費の一部を支援する助成金	研究開発・実証
スタートアップ SDGs イノベーション トライアル事業	市が認定したベンチャーキャピタルが投資するスタートアップ企業に対して、事業化や技術開発に必要な費用の一部を補助する事業	研究開発・実証、 社会実装フェーズ
北九州市 SDGs 未来基金	環境分野をはじめとした市のSDGs 達成に向けた事業に活用可能な基金	研究開発・実証、 社会実装フェーズ
北九州市産業 環境投融資	市内で環境・エネルギーに関する設備投資を行う企業等に対して金利等の面で有利な条件を設定した資金の融資	研究開発・実証、 社会実装フェーズ
企業立地促進補助金	市内における工場、事業所等の新增設に対する助成金	研究開発・実証、 社会実装フェーズ

なお、サステナブルファイナンスが国際的な流れであることを機会と捉え、海外金融機関等による市内企業への投資促進の支援や、アジア低炭素化センターと連携して途上国の温室効果ガス排出量削減の目標達成に寄与するビジネスの仕組みづくりを検討するなど、国際的な取組についても今後検討を進めます。

- (ii) 国補助金等の獲得支援（研究開発・実証、社会実装フェーズ） 【市】  
脱炭素社会の実現に向け、技術開発から社会実装、実用化、ビジネス

展開と図っていくためには、資金規模も大きな国の補助金の活用が重要となります。脱炭素イノベーションの実現に向け、前述の市補助金から国の補助金の活用まで、切れ目のない支援を実施していきます。国補助の活用に関しては、プロジェクトの体制づくりやプロポーザルの作成など、前述のプラットフォームなどを活用した支援を行います。また、脱炭素イノベーションの実現に向けては、研究開発や設備投資など多額のコストを要するため、国等による支援状況を踏まえながら、新たな制度の設計や既存制度の拡充など、国へ必要な要望を行います。

国の補助金の具体例としては、官民で野心的かつ具体的な目標を共有した上で、これに経営課題として取り組む企業等に対して、10年間、研究開発・実証から社会実装までを継続して支援する総額2兆円規模の「グリーンイノベーション基金」や、石油石炭税などを原資として、省エネ対策や再エネの利用促進、これらの関連の技術開発、社会実装を支援する総額約2兆円規模のエネルギー対策特別会計があります。

図表 8-4 国の補助金等

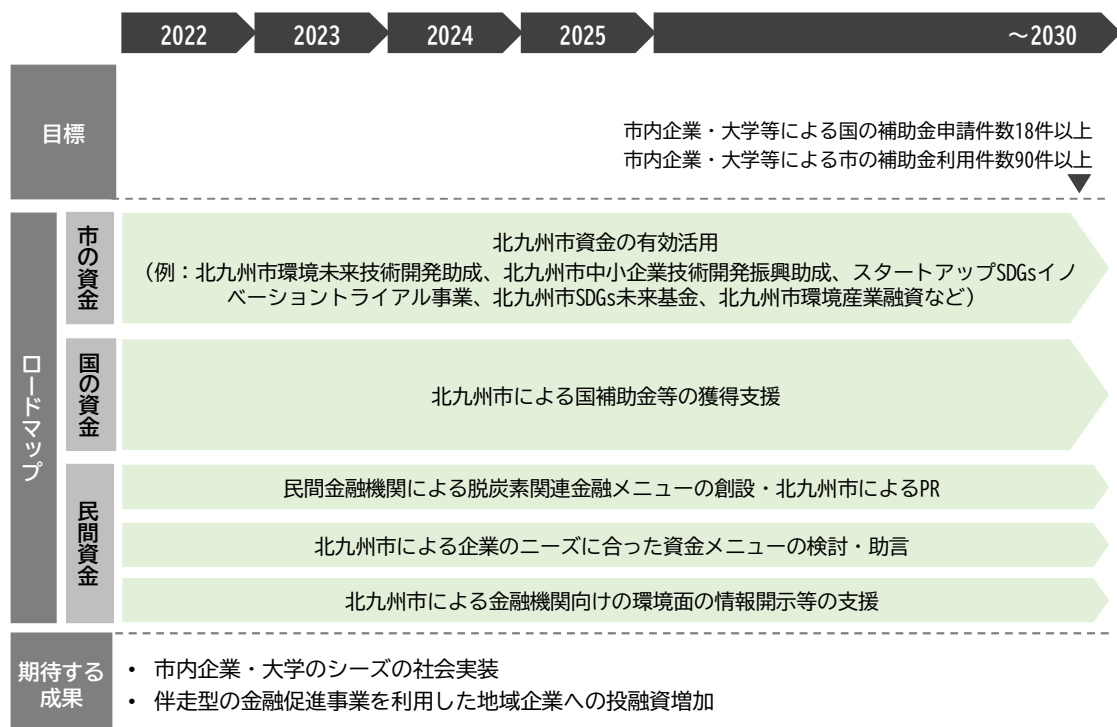
名称	概要	事業・テーマ例
グリーンイノベーション基金	2050年カーボンニュートラルの実現に向け、NEDOに2兆円の基金を造成し、野心的な目標にコミットする企業等に対して、10年間、研究開発・実証から社会実装までを継続して支援する	<ul style="list-style-type: none"> <li>・洋上風力発電の低コスト化</li> <li>・大規模水素サプライチェーンの構築</li> <li>・CO<sub>2</sub>の分離・回収等の技術開発</li> </ul>
エネルギー対策特別会計	石油石炭税や電源開発促進税を財源とし、エネルギー需給構造高度化対策などの目的・用途に用いる 例えば、温室効果ガスの削減を目的としてイノベーションの創出と、経済・社会・環境課題の同時解決を図る補助・委託事業など	<ul style="list-style-type: none"> <li>・再エネ価格低減等を通じた地域の再エネ主力化・レジリエンス強化促進事業</li> <li>・水素活用による運輸部門等の脱炭素化支援事業</li> </ul>

(iii) 脱炭素関連金融メニューの創設・PR（研究開発・実証、社会実装フェーズ） 【市】【金融機関】

金融機関における脱炭素関連の資金メニューの創設や、当該メニューを市内企業にPRすることで、民間資金の活用を推進します。

福岡ひびき信用金庫が、環境省委託事業<sup>v</sup>の一環として、市内の中小企業の脱炭素化やSDGsの推進に向けた伴走型支援を実施することを計画しています。本市では、脱炭素関連の融資商品パッケージの導入に向けた検討が進められている地域金融機関と連携した資金メニューのPRや、企業のニーズに合った民間資金や公的資金の支援内容を検討・助言します。また、市内企業が金融機関の脱炭素関連資金にスムーズにアクセスできるように、金融機関向けの環境面の情報開示等についても支援していきます。

(iv) ロードマップ（2030年度）



<sup>v</sup> 「環境省令和3年度地域におけるESG金融促進事業：北九州市と地域民間団体との連携によるESGを考慮した伴走型支援の仕組化」



(v) 取組指標 (2030 年度)

項目	取組指標
市内企業・大学等による国の補助金申請件数	18 件以上 (累計) ※年間 2 件程度
市内企業・大学等による市の補助金利用件数	90 件以上 (累計) ※年間 10 件程度

③ 脱炭素社会を推進する人材育成・獲得プログラムの創設

脱炭素イノベーションを担う人材を育成し、市内企業がそうした人材を確保できるよう、脱炭素に係る企業人材や技術とビジネスの観点を併せ持つ人材の育成、脱炭素に関心・素養のある市内大学生と市内企業の接点強化等を支援します。

こうした取組を通じ、2030 年に向けて、脱炭素人材の獲得・育成に向けたプログラムを産学官連携で順次開始していくことを目指します。

(i) 企業内の脱炭素人材育成・獲得支援 【市】【企業】【大学等】

a 企業と人材のマッチング支援 (環境整備、研究開発・実証フェーズ)

市内企業における人材獲得の推進に向け、市内企業と人材をマッチングする既存のプラットフォームや、マッチング機能を備えたコワーキングスペースの活用を推進し、脱炭素人材と市内企業の接点創出を支援します。

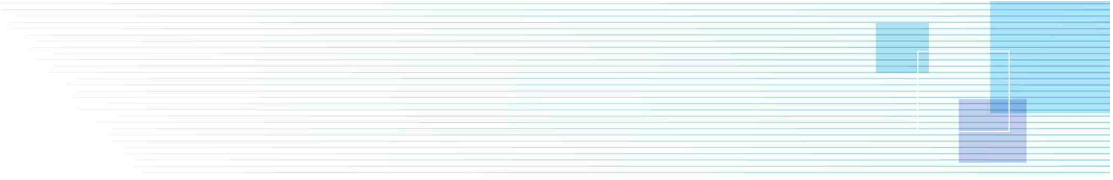
このほかにも、主に首都圏に本社を持つ大企業に対しては、本社採用の条件により、本市で働き続けることが可能 (配属先が本市) な採用制度の導入を働きかけます。これに伴い、地方での働き方を考慮し、企業と連携した採用についての制度づくりの検討も進めていきます。

また、市内企業で働く市内大学出身の OB を通じ、市内大学からの採用を促進する取組や、「北九州市 SDGs スタートアップエコシステムコンソーシアム」との連携を通じ、市内スタートアップと市内企業とを結びつける取組等も展開していきます。

併せて、「脱炭素電力推進都市」に記載の風力発電分野における人材育成戦略と連携したマッチング支援等を行います。

b 脱炭素人材育成 (環境整備、研究開発・実証フェーズ)

脱炭素イノベーションを支える人材の育成を広く支援することで、企業の脱炭素化を後押しします。具体的には、企業が自社の温室効果ガス



排出量算定を行うための人材育成プログラムや、企業経営者などを対象に脱炭素経営の取組を促進するセミナーなどの開催を実施します。

(ii) **技術とビジネスの観点を併せ持つ人材育成支援〔脱炭素高度人材育成〕**  
**(研究開発・実証、社会実装フェーズ) 【市】【企業】【大学等】**

脱炭素イノベーションを支える人材の育成を広く支援することで、企業の脱炭素化を後押しします。具体的には、企業が自社の温室効果ガス排出量算定を行うための人材育成プログラムや、企業経営者などを対象に脱炭素経営の取組を促進するセミナーなどの開催を実施します。

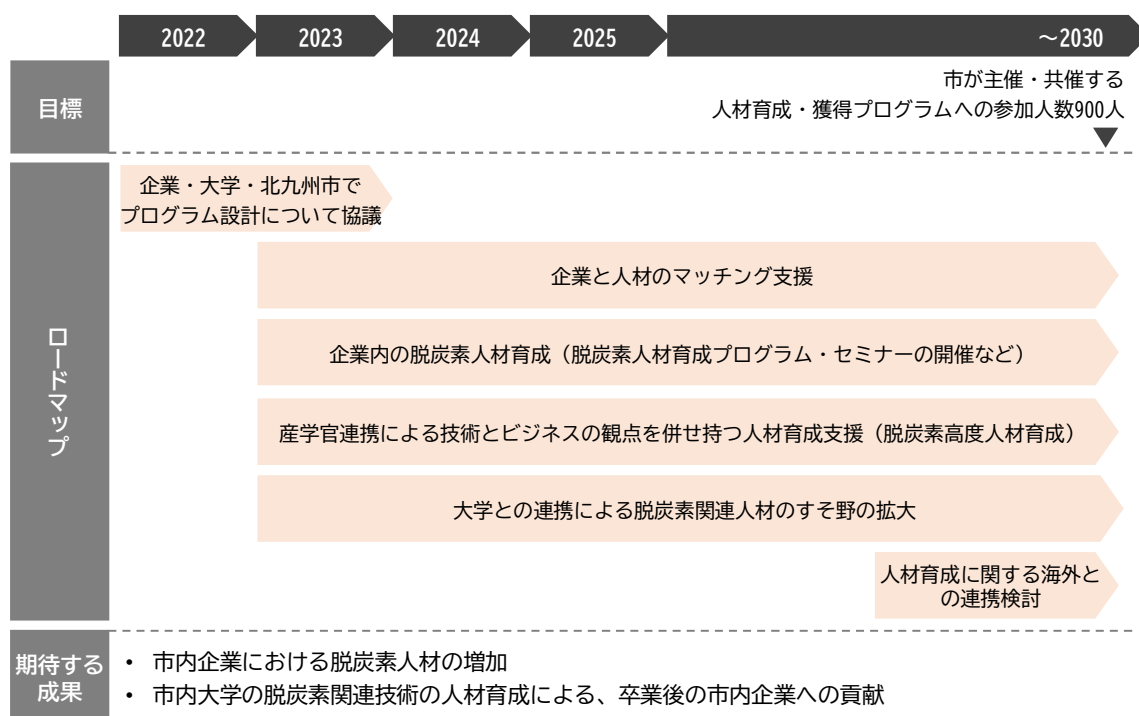
具体的には、脱炭素関連領域における社会人マスター・ドクターの取得や、大学・企業間の共同研究を通じた学生と企業の接点強化や学位取得等を後押しします。これらの実施に際しては、「脱炭素関連事業創出に繋がるプラットフォームの整備」の産学官連携拠点との連携を図ります。また、大学・企業間の共同研究に対して、市やコーディネーターが内容の検討を支援します。

中長期的には、脱炭素分野におけるグローバル人材の育成を視野に、海外研究機関との連携にも取り組みます。

(iii) **大学と連携した脱炭素人材のすそ野の拡大(環境整備フェーズ) 【市】**  
**【大学等】**

すそ野の拡大による脱炭素関連人材の育成に向けて、脱炭素分野に関心・素養のある市内大学生に対し、市内企業への就職を意識づけるための支援を行います。本市では、北九州市立大学を対象に1年生の段階から市内企業でインターンを行う「未来地域産業インターンシップ」等を行っています。今後は、大学教員も参加するインターンシップ等の実施も視野に、脱炭素分野に関心を持つ市内大学生と市内企業を結び付ける取組を拡充していきます。

#### (iv) ロードマップ (2030 年度)



#### (v) 取組指標 (2030 年度)

項目	取組指標
市が主催・共催する人材育成・獲得プログラムへの参加人数	900 人 (累計) ※年間 100 人程度

## 9. 都市整備や交通政策を通じた快適で脱炭素なまちづくり

本市においては、人口減少と高齢化を重要な課題と認識し、「北九州市都市計画マスタープラン」(2003年策定、2018年改訂)においてコンパクトなまちづくりを掲げ、「街なか居住」を基本として、諸施策を総合的に展開してきました。

また、2016年には、地域の活力を維持・増進し、都市を持続可能なものとするため、「北九州市立地適正化計画」及び「北九州市環境首都総合交通戦略(北九州市地域公共交通網形成計画)」を策定し、人口が集積している拠点の都市機能や公共交通ネットワークを生かし、住宅や生活支援施設がコンパクトに集約した都市構造を目指すこととしています。

今後も、これらの計画のもと、土地区画整理事業や市街地再開発事業などの面整備による都市機能の更新、持続可能な公共交通ネットワーク実現のための交通施策等、ハード・ソフト両面での取組を推進し、脱炭素なまちづくりを目指します。

### (1) 街区単位でゼロ・カーボンを目指した先進モデルの普及・情報発信

城野ゼロ・カーボン先進街区(ボン・ジョーノ)では、土地区画整理事業による基盤整備とあわせ、エコ住宅や創エネ・省エネ設備の設置誘導、エネルギーマネジメントによるエネルギー利用の最適化、また、持続可能なタウンマネジメントなどに取組むことにより、人がつながり、多世代が「暮らし続けられる」、「ゼロ・カーボン」と「子育て支援・高齢者対応」のまちづくりを進めています。

脱炭素社会の実現に向けては、家庭部門のCO<sub>2</sub>排出量を削減することも重要であるため、街区単位でCO<sub>2</sub>排出量を大幅に削減したゼロ・カーボンを目指した先進モデルの姿を具体的に見せることで、市域へ普及し、全国に発信しています。

図表 9-1 城野ゼロ・カーボン先進街区（街区写真）



## (2) 30年先を見据えた「2050まちづくりビジョン」

これから人口規模が縮小していく中、また、先行きが不透明で将来が見通しにくくなる時代においては、限りある財源や資源を用いて「経済・社会・環境」をうまく循環させ、持続可能なまちづくりを進めていくことが重要です。

そのため、本市では、概ね30年先を見据えた「2050まちづくりビジョン」を現在策定中です。これは、今後、SDGsの達成やゼロカーボンシティの実現に向けたまちづくりを進めていく上で、将来目指す方向性を明示する「メッセージ」、投資を行う際の「判断材料」、そして官民が同じ方向へと歩んでいくための「羅針盤」となるものです。官民で将来の姿を共有し、連携しながら、まちなかに投資を呼び込み、都市の更新を図っていきます。

また、具体的な取組の第一歩として、小倉・黒崎地区において民間開発の誘導と企業誘致の促進を重点的に図るため、補助事業の新設・拡充や各種規制の緩和を行う新たな取組である「コクラ・クロサキ リビテーション」をスタートします。

この取組を推進することにより、安全安心で魅力ある市街地環境を形成し、あわせて、省エネだけでなく快適性や企業価値の向上に寄与する「グリーンスマートビル」の普及など、環境に配慮した建築物の整備を促進することで、脱炭素につながるまちづくりを目指します。

図表 9-2 コクラ・クロサキ リビテーション



※ 「リビテーション」とは、リビルド（建替え）＋インビテーション（引き込む）を掛け合わせた本市独自の名称です。建物の建替えに併せて、人や企業を引き込み、にぎわいを創出し、つないでいくという思いを込めて名付けました。

(3) 「環境首都総合交通戦略（地域公共交通計画）」の推進

過度のマイカー利用から、地球環境にやさしい鉄道やバスなどの公共交通や自転車への利用転換を図るとともに、多様な移動手段が確保された、持続的に利用することができる交通体系を実現するため、交通政策の基本となる「北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通計画）」を策定しており、市民・企業・交通事業者・行政が連携して、持続可能な公共交通ネットワーク実現のための各種交通施策に取り組むことで、「コンパクト・プラス・ネットワーク」の都市構造の形成を効果的に推進していきます。

図表 9-3 環境首都総合交通戦略（地域公共交通計画）



## 10 海外ビジネス展開

本市が目指す「環境と経済の好循環」の取組は、現在、急激な成長を遂げているアジア諸国や他の途上国にとっても重要なモデルとなり得ます。

また、海外においては、我が国以上に、脱炭素社会実現に向けた環境改善の取組みが求められており、同時に、その国々の経済成長や社会生活の下支えに資するプロジェクトの推進は、環境技術を有する市内企業にとって、今後の大きなビジネスチャンスとなり得ます。

そこで、「アジア低炭素化センター」が中心となり、市内企業の海外ビジネス展開を加速させながら、新たなモデルとして広く展開することで、海外マーケットの更なる獲得を目指します。

### (1) 事業展開の方向性

#### ① 脱炭素施策に関するマスタープラン等の策定支援

脱炭素施策に関するマスタープラン等の策定支援は、支援する海外都市においても重要な位置づけとなり、また、プラン策定後にパイロット的な事業の実施につながる可能性が高いなど、波及効果が大きい取組です。

そこで、姉妹都市であるハイフォン市（ベトナム）など、北九州市と関係の深いアジア諸都市において、都市間連携の枠組みのもとに、ゼロカーボンシティに向けた都市マスタープランや、グリーン成長戦略、新規・既存工業団地における環境配慮型計画など、現地の特性に応じた脱炭素施策とそのロードマップづくりの支援を行います。

#### ② 工業団地のグリーン化を通じた都市まるごと脱炭素化支援

本市の海外での事業展開に当たっては、温室効果ガス削減の協力効果ができるだけ容易に把握することも重要です。そこで、削減効果の評価や検証が比較的容易な特定の工業団地のグリーン化（環境配慮型工業団地の整備）への協力等を行います。

事業実施に当たっては、

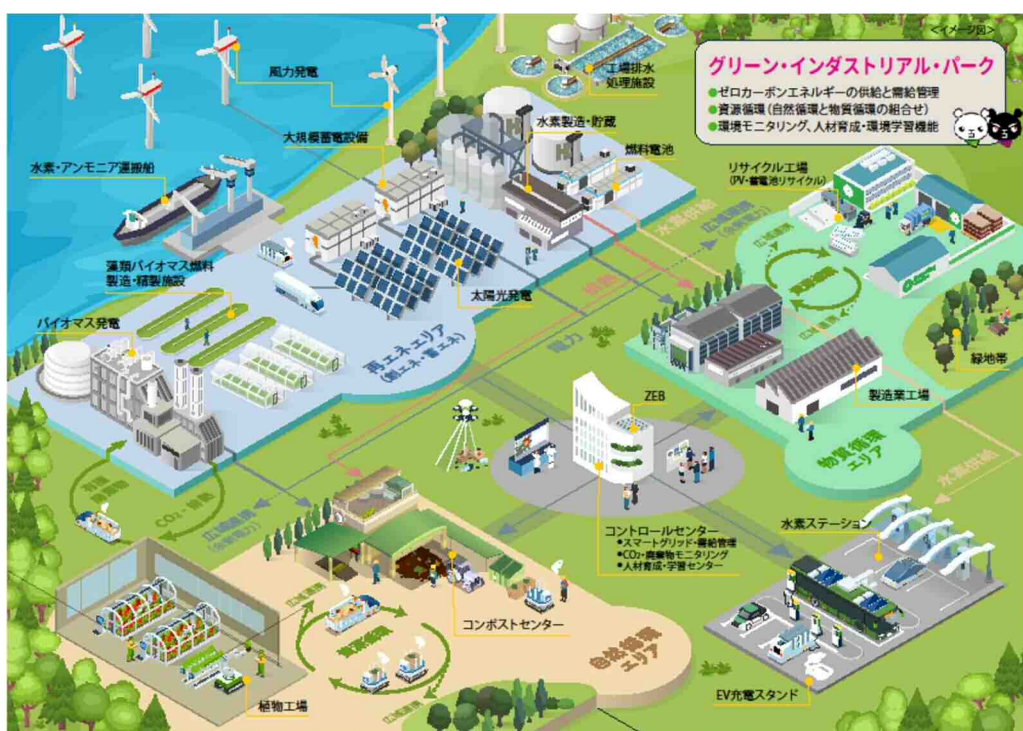
- 海外で実現した脱炭素関連の技術・製品・インフラ導入等を我が国の温室効果ガス排出削減・吸収分として定量的に評価する、環境省のJCM（二国間クレジット制度）事業の活用
- 本市での長年の取組によって温室効果ガス排出の削減効果が実証されているエコタウン整備への協力

- 市内における経験・ノウハウを活かした第三者所有方式によるPV等の再生エネの導入

など、削減効果の見える取組を重視していきます。

そして、脱炭素市場形成に向けたビジネス案件につなげ、都市まるごとといった、より広範囲での面的な脱炭素化につなげます。

図表 10-1 工場団地のグリーン化のイメージ



### ③ 成功事例の他国・他地域への展開（横展開）

海外のマーケットを拡大していくためには、成功事例を他国・他地域に展開していくことが重要です。

ダバオ市（フィリピン）の廃棄物発電導入支援等、海外への都市インフラの輸出を進めていくほか、市内企業の脱炭素技術や新たなビジネスモデルなど先進的な取組の海外展開を推進することにより、アジアにおける脱炭素化と地域経済の活性化を進めるとともに、成功事例をモデルケースとし、アジア地域全体での横展開を図ります。

横展開に当たっては、各々の国の制度などに適合するよう、カスタマイズしていくことが求められるため、これまで以上に、国際関係機関等との連携を図るとともに、「アジア低炭素化センター」の調査・研究機能の強化を図ります。



## (2) 企業などへの支援の方向性

### ① 外部資金の獲得

市内の中小企業等が所有する脱炭素化・省エネ技術・製品の海外展開について、国情の違いによるリスクを回避するため、国・県市の公的な支援が必要です。

海外での現地ニーズに適合させるための実証試験や、海外展開のビジネスモデル構築のためのFS調査などについて、本市独自の支援（サステナブル環境ビジネス展開支援事業）に加え、JICAや環境省など公的機関の資金獲得に向けた支援を行います。

### ② 脱炭素技術・サービス等の販路拡大

中小企業等の価格競争力・資金力・ブランド競争力を補うことにより、脱炭素技術・サービス等の海外での販路拡大を積極的に後押しします。

そのため、海外の政府関係者・企業の参加が多く見込まれる展示会への出展や在日の外国の貿易・投資機関へのアプローチなど、企業のプレゼンス向上を支援します。

### ③ 資金・人材確保の支援

我が国の企業が行う輸出・投資・融資などの海外取引については、国際協力銀行や日本貿易保険など、日本政府が出資する支援機関があります。また、民間金融機関においても、優良な企業の海外進出に対し、こうした政府系機関との連携を含めて資金支援を行うケースもあります。

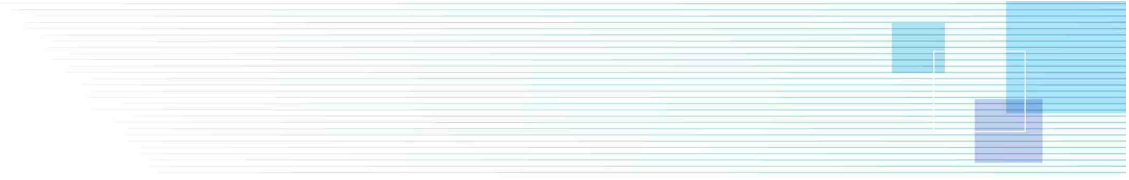
海外展開の資金確保に当たっては、こうした機関への斡旋・仲介などを行うことなどにより、企業の需要に対応していきます。

また、海外展開を担う人材確保に当たっては、JICA青年海外協力隊の帰国隊員の紹介や、長期留学生のインターン受入れ・就職など、国籍を問わず、市内企業の人材確保を支援していきます。

### ④ 市外企業の活用

経済発展著しい東南アジアにおいては、大気汚染、廃棄物管理、エネルギーなどの環境課題が一気に生じており、単品ではなく、パッケージ化したプロジェクトの推進が求められています。

そこで、大規模プロジェクトの実施に当たっては、市内のみならず、市外企業を含めた複数の企業の支援を必要とするケースも想定されます。そうした



場合も、市外有力企業とも積極的にタイアップし、より幅広いアジア地域のニーズに対応することで、その成果を市内中小企業の海外ビジネス展開にも還元することを目指します。



## 11. 戦略の推進（まとめ）

---

本戦略の推進に当たっては、市内の企業、大学、金融機関等、幅広いステークホルダーと最新の科学的知見や社会経済情勢の変化についての情報を共有し、連携及び対話を行いながら、取組を推進します。

また、「北九州市地球温暖化対策実行計画」（2021年8月改定）と整合的に、各取組の取組指標を用いて進捗状況の評価を行うとともに、その進捗結果や同計画の見直し状況などを踏まえて、適宜、戦略の見直しを行うこととします。

なお、上記の見直しに係らず、2050年のカーボンニュートラルに向けては、技術開発の状況や技術革新の可能性に加えて、世界情勢の変化など不確実性と不透明性が伴うものであるという認識の下、最新の技術動向や社会経済情勢等を踏まえた柔軟な検討と必要なアップデートを加えながら、各取組を推進することとします。



用語集

#	用語	定義・説明
1	カーボンニュートラル	人の活動に伴って発生する温室効果ガスの排出量と吸収作用の保全及び強化により吸収される温室効果ガスの吸収量との均衡を保つことです。
2	ESG 投資	従来の財務情報だけでなく、環境 (Environment)・社会 (Social)・ガバナンス (Governance) 要素も考慮した投資です。
3	デジタル・トランスフォーメーション (DX)	企業が外部エコシステム (顧客、市場) の劇的な変化に対応しつつ、内部エコシステム (組織、文化、従業員) の変革を牽引しながら、第 3 のプラットフォーム (クラウド、モビリティ、ビッグデータ/アナリティクス、ソーシャル技術) を利用して、新しい製品やサービス、新しいビジネスモデルを通して、ネットとリアルの両面での顧客エクスペリエンスの変革を図ることで価値を創出し、競争上の優位性を確立することです。
4	高温の熱需要	本書において高温の熱需要は、主に金属加工などの重工業プロセス等で使われる 200℃～1700℃の熱需要を指します。
5	ニッチトップ	ニッチ分野において、適切なマーケティング、独自性の高い製品・サービス開発、厳格な品質管理などにより差別化を行い、トップの地位を築いている企業です。
6	CO2 フリー水素	再エネ由来の電力を用いて水電解で水素を製造するなど、利用時だけでなく製造段階でも CO2 を排出しない水素のことです。
7	グリーン産業	持続可能な方法で生産された投入物、再利用の原材料、水・エネルギー・鉱物の使用を抑えた有害物質のない生産プロセス、廃棄物の再利用とリサイクル、温室効果ガスと汚染物質の排出削減、耐久性が高く長寿命の製品といった特徴を持つ産業のことです。国の「2050 年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」では、成長が期待される 14 の重要分野を定めています。
8	メタネーション	水素と CO2 からメタンを合成する技術です。

#	用語	定義・説明
9	副生水素	主として産業用途として工場等で副産物として生み出される水素です。
10	特定卸供給契約	発電者を特定した再エネ電気を、送配電事業者が維持及び運用する供給設備を介して、事前に発電者と合意した小売電気事業者に卸供給する契約です。
11	北九州都市圏域	「経済成長のけん引」、「高次都市機能の集積・強化」、「生活関連機能サービスの向上」の3つの柱をもとに連携する連携中枢都市です。
12	再エネ100%電力	本書においては、施設で使用する電力のうち、まずPVでまかない、不足分については再エネ発電所の電力＋非化石証書（「非化石電源からつくられた電気である」という「非化石価値」を見える化した証書で、小売電気事業者と取引が可能。）を組み合わせるものを指します。
13	地理情報システム（GIS）	地理的位置を手がかりに、位置に関する情報を持ったデータ（空間データ）を総合的に管理・加工し、視覚的に表示し、高度な分析や迅速な判断を可能にする技術です。
14	固定価格買取制度（FIT）	再エネで発電した電気を、電力会社が一定価格で一定期間買い取ることを国が約束する制度です。
15	オンサイトPV	屋根や駐車場に設置し、発電した電力を建物内で消費するための太陽光発電設備です。
16	一般海域	港湾法や漁港漁場整備法等、特定の法令で管理されている海域以外の海域のことです。
17	日本版セントラル方式	初期段階から政府や自治体が電源立地の探索に関与し、より迅速・効率的に風況等の調査や適時に系統確保等を行うことにより、洋上風力発電の導入を加速化するための仕組みです。
18	O&M	Operation and Maintenance の略称です。運用管理及び保守点検のことを指します。
19	FC	Fuel Cell（燃料電池）の略称です。水素と空気中の酸素を反応させて電気を起こします。
20	FS調査	Feasibility Study（実現可能性調査）の略称で、プロジェクトの実現可能性を検討するための調査です。

