

| 【Plan】 計画 / 【Do】 実施 | | | | | | | | | | | | | | 【Check】 評価 / 【Action】 改善 | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-------------------|---------------------------------|----------------------|--|---|--------------|---------------------|-------------|----------------|--|---------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|------------------|--|---|--|----------------------------------|
| 施策番号・施策名 | No. | SDGs ゴール 番号 | 基本計画の施策を構成する 主な事業・取組 | 主要 事業 所管 課名 | 事業・取組概要 | 事業評価の成果指標（目標・実績） | | | | | 成果の 方向性 | R4年度 予算額 (千円) | R5年度 予算額 (千円) | 事業費 の増減 | 人件費 (目安) 金額 (千円) | R3年度 事業 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | R3年度 局施策 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | |
| | | | | | | 指標名等 | 現状値 (基準値) | R3年度 | R4年度 | R5年度 | | | | | | | | | | 中期 目標 |
| I-1-(1)-⑥ 地域など行政の連携・協働による子育て支援の推進 | 1 | ① | 地域に役立つ公園づくり事業 | みどり・公園整備課 | 身近な公園の再整備について、小学校区単位で開催するワークショップで地域住民の意見を聞き、地域ニーズを反映した公園整備を行うことで、これまで以上に利用される公園を目指す。計画段階から地域住民が参加することで公園への愛着を高め、地域活動など公園利用の活性化につなげる。計画策定後は、翌年から概ね2カ年で再整備を行う。 | 地域に役立つ公園づくり事業による整備公園数 | — | 目標 16 公園 | 実績 18 公園 | 達成率 112.5 % | — | 継続 | 58,000 | 22,020 | 減額 | 6,825 | 順調 | 国庫補助（社会資本整備総合交付金（公園））を活用して、公園の再整備を行っており、令和5年度は、令和4年度から公園整備に着手した校区について、重点的に整備を進める。 | 順調 | 今後も継続して地域と行政が連携し、魅力ある公園づくりに取り組む。 |
| I-3-(1)-② 教育関係施設の連携による人材育成 | 2 | ④ | 【施策評価のみ】 到津の森公園による学習プログラムの提供 | 公園管理課 | 【施策の内容】 小学生を対象とした、動物や自然とのふれあいを通して命の大切さや自然環境の保護の必要性を学ぶプログラムの提供。 | 【施策の指標】 「市民環境力」を高め、環境保全に対する意識が高まった状態 | — | 目標 — | 実績 — | 達成率 — | — | — | — | — | — | — | — | — | 順調 | 今後も継続して小学生への学習プログラムを提供する。 |
| II-1-(4)-④ 総合的な災害対策の推進 | 3 | ① | 河川改修事業の推進 | 水環境課 | 近年、ゲリラ豪雨や都市化の進展に起因する浸水被害が増加している。浸水被害を抑制するため、治水事業の根幹となる河川改修を推進する。 | 浸水被害の低減 | — | 目標 単年度目標 設定なし | 実績 — | 達成率 — | 河川毎に計画している降雨（1時間で50～70mm程度）に対応できる状態（R15年度） | 継続 | 2,458,400 | 2,084,000 | 減額 | 78,250 | 順調 | 国庫補助金等の有利な財源を活用し、市内河川の治水能力向上を図るため、計画的な治水整備事業を推進する。 | 順調 | 今後も継続して治水事業の根幹となる河川整備を推進する。 |

| 【Plan】 計画 / 【Do】 実施 | | | | | | | | | | | | | | 【Check】 評価 / 【Action】 改善 | | | | | | |
|---------------------------------|-----|-------------------|-----------------------------|----------------------|--|--------------------|----------------------|------|---------------|---------------|---------------|--|---------------------|--------------------------|---------------------------|------------------|--|-------------------|--|----------------------------|
| 施策番号・施策名 | No. | SDGs ゴール 番号 | 基本計画の施策 を構成する 主な事業・取組 | 主要 事業 所管 課名 | 事業・取組概要 | 事業評価の成果指標（目標・実績） | | | | | 成果の 方向性 | R4年度 予算額 (千円) | R5年度 予算額 (千円) | 事業費 の増減 | 人件費 (目安) 金額 (千円) | R3年度 事業 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | R3年度 局施策 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | |
| | | | | | | 指標名等 | 現状値 (基準値) | R3年度 | R4年度 | R5年度 | | | | | | | | | | 中期 目標 |
| 4 | ① | | 旦過地区再整備事業 | 神嶽川旦過地区整備室 | 長年市民に親しまれている旦過市場の魅力向上と、市場に隣接する神嶽川の治水安全度の向上のため、河川事業と一体となった旦過地区の再整備を推進する。 | 神嶽川（旦過地区）の治水安全度向上 | — | 目標 | 単年度目標 設定なし | 単年度目標 設定なし | 単年度目標 設定なし | 旦過地区において概ね50年に一度発生する降雨にも対応できる状態（R13年度） | 継続 | 1,036,628 | 1,139,973 | 増額 | 117,800 | 順調 | 2度にわたる大規模火災により事業区域内の一部が焼損したことから、施工計画の見直しを行った。また、事業区域外の焼損箇所に仮設店舗を設置することで、事業推進を図るとともに、市場機能の回復・維持を促進する。令和5年度は、複合商業施設建築工事（立体換地建築物工事）の着手前の作業として、建物補償契約を行い、建物解体及び埋蔵文化財調査等を行うことで着実な事業進捗を図る。 | |
| | | | | | | | | 実績 | — | | | | | | | | | | | |
| 5 | ① | | 豪雨災害から市民を守る緊急対策事業 | 水環境課 | 普通河川等の流下能力向上のための改修事業、護岸の長寿命化を行い、市民が安全・安心を感じるまちづくりを推進する。 | 浸水被害の低減 | — | 目標 | 単年度目標 設定なし | 単年度目標 設定なし | 単年度目標 設定なし | H30年豪雨で被災した河川の浸水対策が完了している状態（R7年度） | 継続 | 490,000 | 500,000 | 維持 | 21,300 | 順調 | 普通河川等の改修、護岸の長寿命化事業を推進する。 | |
| | | | | | | | | 実績 | — | | | | | | | | | | | |
| II-2-(3)-④ 個人の健康づくりを支える環境の整備 | 6 | ⑤ ① | 健康づくりを支援する公園等整備事業 | 緑政課 | 公園に高齢者の健康増進に配慮した健康遊具を設置し、運動教室を開催して、利用者に使い方を説明する。継続的にこの健康遊具を利用することにより、高齢者の体力増進に繋げる。 | 高齢者に配慮した健康遊具の設置公園数 | 累計 24公園 (R2年度) | 目標 | 2 公園 | 1 公園 | 1 公園 | 累計 30公園 (R5年度) | 継続 | 11,000 | 10,000 | 減額 | 3,650 | 順調 | 今後も継続して健康遊具整備を進める。 | |
| | | | | | | | | 実績 | 2 公園 | | | | | | | | | | | |
| III-1-(1)-③ まち美化活動の拡充 | 7 | ① | ボランティアネットワークの推進（道路サポーター） | 道路計画課 | 市が維持及び管理する道路において、道路清掃・美化などのボランティア活動を行う地域の団体を対象に、清掃用具や花苗の支給などにより支援する。 | 道路サポーター加入団体数 | — | 目標 | 240 団体 | 245 団体 | 250 団体 | 250団体 (R5年度) | 継続 | 17,046 | 16,364 | 維持 | 9,400 | 順調 | 制度周知の方法として、市政だよりやホームページへの掲載に加え、SNSを活用した広報を積極的に行い、より一層の団体数増加に努める。 | |
| | | | | | | | | 実績 | 237 団体 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 順調 | 今後も既存団体の支援や団体数の増加・維持に取り組む。 |

| 【Plan】 計画 / 【Do】 実施 | | | | | | | | | | 【Check】 評価 / 【Action】 改善 | | | | | | | | | |
|--|-----|-------------------|-------------------------------------|----------------------|---|--------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------|---------------------------|------------------|--|--|---|
| 施策番号・施策名 | No. | SDGs ゴール 番号 | 基本計画の施策 を構成する 主な事業・取組 | 主要 事業 所管 課名 | 事業・取組概要 | 事業評価の成果指標（目標・実績） | | | | | 成果の 方向性 | R4年度 予算額 (千円) | R5年度 予算額 (千円) | 事業費 の増減 | 人件費 (目安) 金額 (千円) | R3年度 事業 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | R3年度 局施策 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) |
| | | | | | | 指標名等 | 現状値 (基準値) | R3年度 | R4年度 | R5年度 | | | | | | | | | |
| | 8 | ① | ボランティア ネットワーク の推進（公園 愛護会） | 公園 管理 課 | 10名程度の地域 住民で組織される ボランティア団体 で、公園の美化活 動・公園施設の点 検や禁止行為の連 絡・公園利用者の マナーづくり・市 民花壇づくりなど を行い、活動面積 に応じて活動費を 助成している。 | 公園愛護会の結成 数 | — | 目標 1,160 団体 | 実績 1,150 団体 | 達成率 99.1 % | 1,160 団体 (毎年度) | 継続 | 42,616 | 42,676 | 維持 | 18,135 | 順調 | ホームページへの掲載や SNSを活用した広報を積極的 に行い、公園愛護会が活動し やすい仕組みづくりに継続し て取り組み、団体数の維持・ 増加に努める。 | |
| | 9 | ① | ボランティア ネットワーク の推進（河川 愛護団体） | 水環 境課 | 地域の住民で構 成する河川愛護団 体に清掃道具購入 の費用等となる補 助金を交付すること により、美化活 動を広げる。 また、美化活動 に参加すること により、地域の河 川を身近に感じ、 自分たちの川とし て愛着を持つよう な啓発活動へとつ なげる。 | 河川愛護団体数 ※中期目標改訂 | — | 目標 73 団体 | 実績 61 団体 | 達成率 83.6 % | 67 団体 (R5年 度) | 継続 | 2,634 | 2,634 | 維持 | 440 | 順調 | ホームページへの掲載や SNSを活用した広報を積極的 に行い、引き続き、多くの市 民に河川に関心を持ってもら えるよう、河川愛護団体の活 動を推進する。 【中期目標の変更内容】 コロナ禍等で団体数が減少 している現状を踏まえ、事業 評価の成果指標をピーク時 (コロナ禍前)の団体数に見 直すもの。(H27~R1年度平 均:67団体) | |
| Ⅲ-1- (2)-① 魅力あ る生活 空間づ くり | 10 | ① | 「花やみど り」による彩 りと潤いのあ るまちづくり | 緑政 課 | 都市景観の向上 と潤いのある街づ くりを目指し、花 壇（公共花壇）の 整備を行うと共 に、市民花壇やス ポンサー花壇、 うえるっちゃ!花 壇といった、市民 ボランティアや企 業・団体と一体と なって美しく快適 なまちづくりを推 進する。 | 市民花壇活動団体 数 | 564団体 (R2年 度) | 目標 628 団体 | 実績 587 団体 | 達成率 93.5 % | 564団体 (R7年 度) | 継続 | 56,560 | 56,560 | 維持 | 23,150 | 順調 | 今後も継続して市民との協 働による花やみどりのまちづ くりを推進する。 | 順調 今後も継続して、公園整備 の際には、幅広い年齢層の意 見を反映するなど、多くの市 民に親しまれる公園・まちづ くりに取り組む。 |

| 【Plan】 計画 / 【Do】 実施 | | | | | | | | | | | | | | 【Check】 評価 / 【Action】 改善 | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------|--|--------------------------|--------------|------|-------|-------|----------|------------|-------------|--------------------------|------------|---------------------------|----------|--|---|--|--|
| 施策番号・施策名 | No. | SDGs ゴール 番号 | 基本計画の施策を構成する 主な事業・取組 | 主要 事業 所管 課名 | 事業・取組概要 | 事業評価の成果指標（目標・実績） | | | | | 中期 目標 | 成果の 方向性 | R4年度 | R5年度 | 事業費 の増減 | 人件費 (目安) 金額 (千円) | R3年度 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | R3年度 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | |
| | | | | | | 指標名等 | 現状値 (基準値) | R3年度 | R4年度 | R5年度 | | | 予算額 (千円) | 予算額 (千円) | | | 事業 評価 | 局施策 評価 | | | |
| | 11 | ① | 地域に役立つ公園づくり事業 | みどり・公園整備課 | 身近な公園の再整備について、小学校区単位で開催するワークショップで地域住民の意見を聞き、地域ニーズを反映した公園整備を行うことで、これまで以上に利用される公園を目指す。計画段階から地域住民が参加することで公園への愛着を高め、地域活動など公園利用の活性化につなげる。計画策定後は、翌年から概ね2カ年で再整備を行う。 | 地域に役立つ公園づくり事業による整備公園数 | — | 目標 | 16 公園 | 16 公園 | 16 公園 | — | 継続 | 58,000 | 88,000 | 増額 | 6,825 | 順調 | 令和4年度と比較して、対象とする公園の整備内容が大規模であるため、令和5年度の事業費を増額している。 | | |
| | 12 | ① | 都市再生整備計画（公園） | 緑政課 | 東田地区では、2018年度から5年間で「東田ミュージアムパーク創造事業」を実施し、地域における文化観光を推進している。また、2022年4月、新たな集客施設となるスペースLABOやジアウトレット北九州がオープンした。これを機に官民が連携し公共空間の魅力向上を図るとともに、居心地よく歩きたくなる環境を整備し、観光交流拠点の中核に相応しい魅力ある都市環境の形成を推進する。 | 公園利用者の利便性向上及び魅力的な緑地空間の創出 | — | 目標 | — | — | — | — | 継続 | 10,000 | 0 | — | 5,400 | — | 現在、東田大通り公園の再整備を行うため、測量及び地元関係者等への意見聴取を行っている。令和5年度は令和4年度予算を一部繰り越して実施設計を行う予定である。 | | |

| 【Plan】 計画 / 【Do】 実施 | | | | | | | | | | | | | | 【Check】 評価 / 【Action】 改善 | | | | | | | | |
|--|-----|-------------------|-----------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|--------------|---------------------|-------------|---------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|--|---------------------------|------------------|--|---|--|--|--|----|
| 施策番号・施策名 | No. | SDGs ゴール 番号 | 基本計画の施策 を構成する 主な事業・取組 | 主要 事業所 管課名 | 事業・取組概要 | 事業評価の成果指標（目標・実績） | | | | | 成果の 方向性 | R4年度 予算額 (千円) | R5年度 予算額 (千円) | 事業費 の増減 | 人件費 (目安) 金額 (千円) | R3年度 事業 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | R3年度 局施策 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | | | |
| | | | | | | 指標名等 | 現状値 (基準値) | R3年度 | R4年度 | R5年度 | | | | | | | | | | 中期 目標 | | |
| Ⅲ-1-(3)-② 安心して通行 できる身近な 道路の 整備 | 13 | ① | バリアフリー のまちづくり | 道路 計画 課 | 高齢者や障害者 など、誰もが安全 で快適に通行でき るよう、バリアフ リーのまちづくり を進める。具体的 には、歩道の新設 や拡幅、段差解 消、視覚障害者誘 導用ブロックの設 置などのバリアフ リー化を行う。 | 主要駅周辺地区の 主要経路の整備率 | — | 目標 100 % | 実績 95 % | 達成率 95.0 % | 100% (R7年 度) | 継続 | 711,500 | 544,300 | 減額 | 26,150 | 順調 | 本市における高齢化率は全 国平均を大きく上回るととも に、政令指定都市の中で最も 高く、急速に進んでいる。こ のような状況のもと、バリア フリー化の推進は必要不可欠 であり、着実に取組を継続す る。 | 順調 | 今後も誰もが安全で快適に 通行できる道路環境の整備を 推進する。 | | |
| | 14 | ① | 通学路の安全 対策 | 道路 計画 課 | 登下校中の児童 が交通事故に巻き 込まれず、安全に 安心して通学でき る環境を整えるた め、教育委員会や 学校関係者、警察 と一体となって、 さらなる通学路の 安全対策を推進す る。 | 通学路の危険箇所 における対策完了 箇所数 | — | 目標 — | 実績 53 箇所 | 達成率 — | — | 継続 | 944,500 | 761,000 | 減額 | 26,150 | 順調 | 児童の安全・安心な通学路 環境の整備は、交通安全事業 において最も重要な施策であ り、引き続き、対策に取り組 んでいく。 | | | | |
| Ⅴ-1-(2)-① 都心の にぎわ いづく り | 15 | ① | 中心市街地の 道路整備 | 道路 計画 課 | 中心市街地にお いて、魅力的な都 市環境の創造につ ながる道路環境整 備を行い、まちの 賑わいを推進す る。 | 歩いてみたくなる 歩行空間を創出 | — | 目標 — | 実績 — | 達成率 — | 歩いて みたく なる歩 行空間 の創出 | 継続 | 646,000 | 566,100 | 減額 | 61,500 | 順調 | 中心市街地において、まち の賑わいづくりを推進し、歩 いてみたくなる歩行空間を創 出するため、引き続き計画的 に道路環境整備を進める。 また、当事業は賑わいづく りを推進するものだが、道路 整備が主たる事業内容となる ため、事業名及び事業概要を 変更するもの。 | | | | |
| | 16 | ① | 旦過地区再整 備事業 | 神嶽 旦過 地区 整備 室 | 長年市民に親し まれている旦過市 場の魅力向上と、 市場に隣接する神 嶽川の治水安全度 の向上のため、河 川事業と一体と なった旦過地区の 再整備を推進す る。 | 神嶽川（旦過地 区）の治水安全度 向上 | — | 目標 単年度目標 設定なし | 実績 — | 達成率 — | 単年度目標 設定なし | 単年度目標 設定なし | 単年度目標 設定なし | 旦過地 区にお いて概 ね50年 に一度 発生す る降雨 にも対 応でき る状態 (R13年 度) | 継続 | 1,036,628 | 1,139,973 | 増額 | 117,800 | 順調 | 2度にわたる大規模火災に より事業区域内の一部が焼損 したことから、施工計画の見 直しを行った。 事業区域外の焼損箇所に仮 設店舗を設置することで、事 業推進を図るとともに、市場 機能の回復・維持を促進す る。令和5年度は、複合商業 施設建築工事（立体換地建築 物工事）の着手前の作業とし て、建物補償契約を行い、建 物解体及び埋蔵文化財調査 等、着実な事業進捗を図る。 | 順調 |

| 【Plan】 計画 / 【Do】 実施 | | | | | | | | | | | | | | | 【Check】 評価 / 【Action】 改善 | | | | | | |
|----------------------------------|-----|-------------------|-----------------------------|----------------------|---|-----------------------|----------------|------|------|------|------------|---------------------|---------------------|------------|---------------------------|------------------|--|-------------------|---|----------|-------------------------|
| 施策番号・施策名 | No. | SDGs ゴール 番号 | 基本計画の施策 を構成する 主な事業・取組 | 主要 事業 所管 課名 | 事業・取組概要 | 事業評価の成果指標（目標・実績） | | | | | 成果の 方向性 | R4年度 予算額 (千円) | R5年度 予算額 (千円) | 事業費 の増減 | 人件費 (目安) 金額 (千円) | R3年度 事業 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | R3年度 局施策 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | | |
| | | | | | | 指標名等 | 現状値 (基準値) | R3年度 | R4年度 | R5年度 | | | | | | | | | | 中期 目標 | |
| V-2-(2)-① 広域物流ネットワークの強化 | 17 | ① | 自動車専用道路ネットワークの整備 | 道路計画課 | 港湾・空港・鉄道ターミナルなど、拠点間を結ぶ交通・物流ネットワークの構築や地域間の連携・交流促進を図るため、環状放射型自動車専用道路ネットワークの整備を推進する。 | 朝ピーク時の響灘地区～東田地区間の所要時間 | 43分 (H21年度) | 目標 | — | — | — | 13分 (R9年度) | 継続 | 1,646,000 | 1,404,333 | 減額 | 69,000 | 順調 | 戸畑枝光線は、本市の環状放射型自動車専用道路ネットワークを形成する重要な路線であり、引き続き計画的に道路環境整備を進める。 | 順調 | 今後も計画的に道路ネットワークの整備を進める。 |
| | | | | | | | | 実績 | — | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 達成率 | — | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | ① | 主要な道路の整備（恒見朽網線など） | 道路計画課 | 主要な街路・道路事業を重点的かつ速やかに整備することで、市内の渋滞対策、物流ネットワークの強化、地域間の連携・交流促進を図る。 | 新門司地区～北九州空港間の所要時間 | 36分 (H21年度) | 目標 | — | — | — | 28分 (R7年度) | 継続 | 3,064,000 | 3,424,517 | 増額 | 217,250 | 順調 | 市内の渋滞対策、物流ネットワークの強化、地域間の連携・交流促進を図るため、引き続き計画的に道路環境整備を進める。 | 順調 | |
| 実績 | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | |
| 達成率 | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | |
| V-2-(2)-② 市民の交通利便性の向上と産業活動の支援 | 19 | ① | 自動車専用道路ネットワークの整備 | 道路計画課 | 港湾・空港・鉄道ターミナルなど、拠点間を結ぶ交通・物流ネットワークの構築や地域間の連携・交流促進を図るため、環状放射型自動車専用道路ネットワークの整備を推進する。 | 朝ピーク時の響灘地区～東田地区間の所要時間 | 43分 (H21年度) | 目標 | — | — | — | 13分 (R9年度) | 継続 | 1,646,000 | 1,404,333 | 減額 | 69,000 | 順調 | 戸畑枝光線は、本市の環状放射型自動車専用道路ネットワークを形成する重要な路線であり、引き続き計画的に道路環境整備を進める。 | 順調 | 今後も計画的に道路環境の整備を進める。 |
| | | | | | | | | 実績 | — | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 達成率 | — | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | ① | 主要な道路の整備（恒見朽網線など） | 道路計画課 | 主要な街路・道路事業を重点的かつ速やかに整備することで、市内の渋滞対策、物流ネットワークの強化、地域間の連携・交流促進を図る。 | 新門司地区～北九州空港間の所要時間 | 36分 (H21年度) | 目標 | — | — | — | 28分 (R7年度) | 継続 | 3,064,000 | 3,424,517 | 増額 | 217,250 | 順調 | 市内の渋滞対策、物流ネットワークの強化、地域間の連携・交流促進を図るため、引き続き計画的に道路環境整備を進める。 | 順調 | |
| 実績 | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | |
| 達成率 | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | |

| 【Plan】 計画 / 【Do】 実施 | | | | | | | | | | | | | | 【Check】 評価 / 【Action】 改善 | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------|--|--|--------------|------|-----------------|--------|--------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|---|--|--|--|--|
| 施策番号・施策名 | No. | SDGs ゴール 番号 | 基本計画の施策 を構成する 主な事業・取組 | 主要 事業 所管 課名 | 事業・取組概要 | 事業評価の成果指標（目標・実績） | | | | | 成果の 方向性 | R4年度 予算額 (千円) | R5年度 予算額 (千円) | 事業費 の増減 | 人件費 (目安) 金額 (千円) | R3年度 事業 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | R3年度 局施策 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | |
| | | | | | | 指標名等 | 現状値 (基準値) | R3年度 | R4年度 | R5年度 | | | | | | | | | | 中期 目標 |
| V-3- (1)-② 都市基 盤・施 設の適 正な維 持管理 | 21 | ① | 橋梁・トンネル・モノレール等の長寿命化への計画的な取り組み | 道路 維持 課 | 市内には、約2,000の橋梁と39本のトンネル、総延長約9kmのモノレールがあり、高齢化・老朽化が進行していることから、予防保全の観点での長寿命化事業に取り組んでいる。 事業の実施にあたっては、施設毎に個別施設計画を策定し、5年に1回の定期点検に基づく計画的な維持管理を実施することで、市民の安全・安心を確保するとともに、トータルコストの縮減や予算の平準化を図る。 ・「北九州市橋梁長寿命化修繕計画」 ・「北九州市トンネル長寿命化修繕計画」 ・「北九州モノレール長寿命化計画」 | 主要橋梁及びトンネルの健全性向上による市民の安全・安心の確保 | 目標 | — | — | 健全性Ⅱ以上 | 全主要橋梁及びトンネルの健全性Ⅱ以上(R9年度) | 継続 | 1,965,000 | 1,956,645 | 維持 | 157,525 | 順調 | 引き続き、計画的な劣化対策及び耐震対策を実施することにより、都市基盤・施設の長寿命化を促進する。 | 順調 | 今後も引き続き計画に沿って長寿命化を推進するとともに、安全な橋梁、トンネル等を維持する。 |
| | | | | | | | 実績 | — | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 達成率 | — | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | インフラ構造物の長寿命化を実施することで、モノレールの安全・安心な運行を確保 | 目標 | — | — | — | 全インフラ構造物の健全性Ⅱ以上(R8年度) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 実績 | — | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 達成率 | — | | | | | | | | | | | | |
| 若戸大橋と若戸トンネルは、若松区と戸畑区とを結ぶ本市の重要な路線である。 日常の道路巡回や、有事発生時の緊急対応など適切な維持管理を実施することで、市民が安全に安心して通行できる環境を確保する。 | 若戸大橋・若戸トンネル維持管理事業 | ① | 道路 維持 課 | 若戸大橋と若戸トンネルの適切な維持管理による、市民の安全・安心の確保 | 目標 | — | — | — | 安全な道路環境の確保(毎年度) | 継続 | 100,000 | 100,000 | 維持 | 22,000 | 順調 | 適切な維持管理を実施することにより、市民が安全に安心して通行できる環境を確保する。 | 順調 | | | |
| | | | | | 実績 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 達成率 | — | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 【Plan】 計画 / 【Do】 実施 | | | | | | | | | | 【Check】 評価 / 【Action】 改善 | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|---------------------|-----------------------------|----------------------|--|--------------------------------------|-----------------|---------------|---------|---------|------------------|--------------------------|---------------------|------------|---------------------------|------------------|--|---|--|
| 施策番号・施策名 | No. | SDGs ゴール 番号 | 基本計画の施策 を構成する 主な事業・取組 | 主要 事業 所管 課名 | 事業・取組概要 | 事業評価の成果指標（目標・実績） | | | | | 成果の 方向性 | R4年度 予算額 (千円) | R5年度 予算額 (千円) | 事業費 の増減 | 人件費 (目安) 金額 (千円) | R3年度 事業 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | R3年度 局施策 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) |
| | | | | | | 指標名等 | 現状値 (基準値) | R3年度 | R4年度 | R5年度 | | | | | | | | | |
| | 23 | ① | 若戸大橋・若戸トンネル長寿命化事業 | 道路維持課 | 若戸大橋は吊橋構造、若戸トンネルは沈埋トンネル構造といった複雑な構造を有している。 このような構造物に対し、予防保全型の維持管理を実施し、維持管理費のトータルコストの縮減と予算の平準化を図るため、長寿命化修繕計画を策定するとともに、長期的視点に立った事業を推進する。 | 維持管理費のトータルコストの縮減や予算の平準化および予防保全型の維持管理 | — | 目標 — | — | 健全性Ⅱ以上 | 健全性Ⅱ以上 (R9年度) | 継続 | 400,000 | 400,000 | 維持 | 22,000 | 順調 | 長期的な修繕計画の視点に立った事業を推進する。 | |
| VI-1-(2)-② あらゆる主体による環境政策への参加の推進 | 24 | ④ | 長野緑地を利用した農業体験教室 | 公園管理課 | 計画地内に複数の活動エリアを設け、一年を通してそれぞれのエリアで有機農業栽培管理や花作りを体験する市民参加による農地等の整備、管理等に取り組む。また、子どもたちが自然の中で遊び、学ぶ場を提供したり、収穫物を使用したイベントなど、市民の参加を拡大するイベント等を開催する。 | 農業体験教室への参加者数 | — | 目標 2,000 人 | 2,000 人 | 2,000 人 | 2,000人 (毎年度) | 継続 | 2,750 | 2,750 | 維持 | 1,120 | やや遅れ | 年間を通じた農業体験参加者を増やしていくため、市民参加を拡大するイベント等を開催していく。 | 順調 今後も継続して、農業体験教室など、市民が自然に触れ合う場や機会の提供を推進する。 |
| VI-2-(1)-③ 総合的な緑化・森林整備の実施 | 25 | ① | 「花やみどり」による彩りと潤いのあるまちづくり | 緑政課 | 都市景観の向上と潤いのある街づくりを目指し、花壇（公共花壇）の整備を行うと共に、市民花壇やスポンサー花壇、うえるっちゃ！花壇といった、市民ボランティアや企業・団体と一体となって美しく快適なまちづくりを推進する。 | 市民花壇活動団体数 | 564団体 (R2年度) | 目標 628 団体 | 564 団体 | 564 団体 | 564団体 (R7年度) | 継続 | 56,560 | 56,560 | 維持 | 23,150 | 順調 | 今後も継続して市民との協働による花やみどりのまちづくりを推進する。 | 順調 今後も継続して、市民との協働による街なかの緑化を推進する。 |
| | | | | | | | | 実績 — | — | — | — | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 達成率 — | — | — | — | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 【Plan】 計画 / 【Do】 実施 | | | | | | | | | | | | | | 【Check】 評価 / 【Action】 改善 | | | | | | |
|------------------------------|-----|-------------------|-----------------------------|----------------------|---|---------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|------------------|--|---|--|---|
| 施策番号・施策名 | No. | SDGs ゴール 番号 | 基本計画の施策を構成する 主な事業・取組 | 主要 事業 所管 課名 | 事業・取組概要 | 事業評価の成果指標（目標・実績） | | | | | 成果の 方向性 | R4年度 予算額 (千円) | R5年度 予算額 (千円) | 事業費 の増減 | 人件費 (目安) 金額 (千円) | R3年度 事業 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | R3年度 局施策 評価 | R5年度に向けて 強化・見直した内容 (課題に対する改善方法等) | |
| | | | | | | 指標名等 | 現状値 (基準値) | R3年度 | R4年度 | R5年度 | | | | | | | | | | 中期 目標 |
| VI-4-(1)-③ 市民と自然とのふれあいの推進 | 26 | ① | 「花やみどり」による彩りと潤いのあるまちづくり | 緑政課 | 都市景観の向上と潤いのある街づくりを目指し、花壇（公共花壇）の整備を行うと共に、市民花壇やスポンサー花壇、うえるっちゃ！花壇といった、市民ボランティアや企業・団体と一体となって美しく快適なまちづくりを推進する。 | 市民花壇活動団体数 | 564団体 (R2年度) | 目標 628 団体 | 実績 587 団体 | 達成率 93.5 % | 564 団体 (R7年度) | 継続 | 56,560 | 56,560 | 維持 | 23,150 | 順調 | 今後も継続して市民との協働による花やみどりのまちづくりを推進する。 | 順調 | 今後も継続して、街かどの花壇整備や農業体験教室など、市民が自然に触れ合う場や機会の提供を推進する。 |
| | 27 | ④ | 長野緑地を利用した農業体験教室 | 公園管理課 | 計画地内に複数の活動エリアを設け、一年を通してそれぞれのエリアで有機農業栽培管理や花作りを体験する市民参加による農地等の整備、管理等に取り組む。また、子どもたちが自然の中で遊び、学ぶ場を提供したり、収穫物を使用したイベントなど、市民の参加を拡大するイベント等を開催する。 | 農業体験教室への参加者数 | — | 目標 2,000 人 | 実績 886 人 | 達成率 44.3 % | 2,000人 (毎年度) | 継続 | 2,750 | 2,750 | 維持 | 1,120 | やや遅れ | 年間を通じた農業体験参加者を増やしていくため、市民参加を拡大するイベント等を開催していく。 | | |
| VII-3-(2)-① 東九州地域との連携 | 28 | ① | 【施策評価のみ】東九州自動車道建設促進協議会の要望活動 | 道路計画課 | 【施策の内容】東九州自動車道建設促進協議会の要望活動 | 【施策の指標】東九州自動車道の建設促進 | — | 目標 — | 実績 — | 達成率 — | 東九州自動車道の建設促進 | 継続 | — | — | — | — | — | — | 順調 | 今後も沿線自治体と協力・連携して要望活動に取り組む。 |