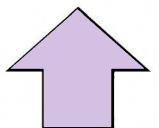
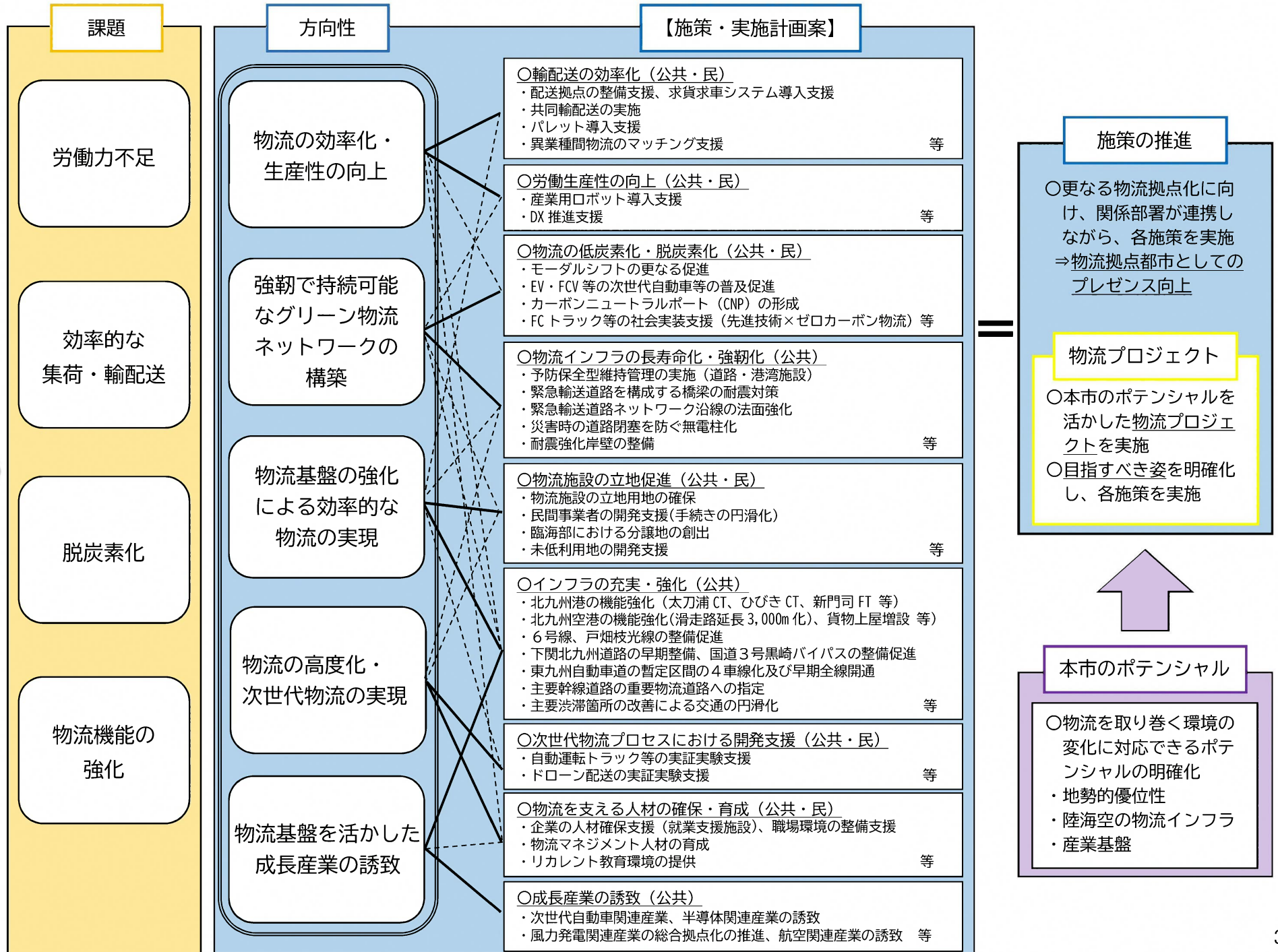
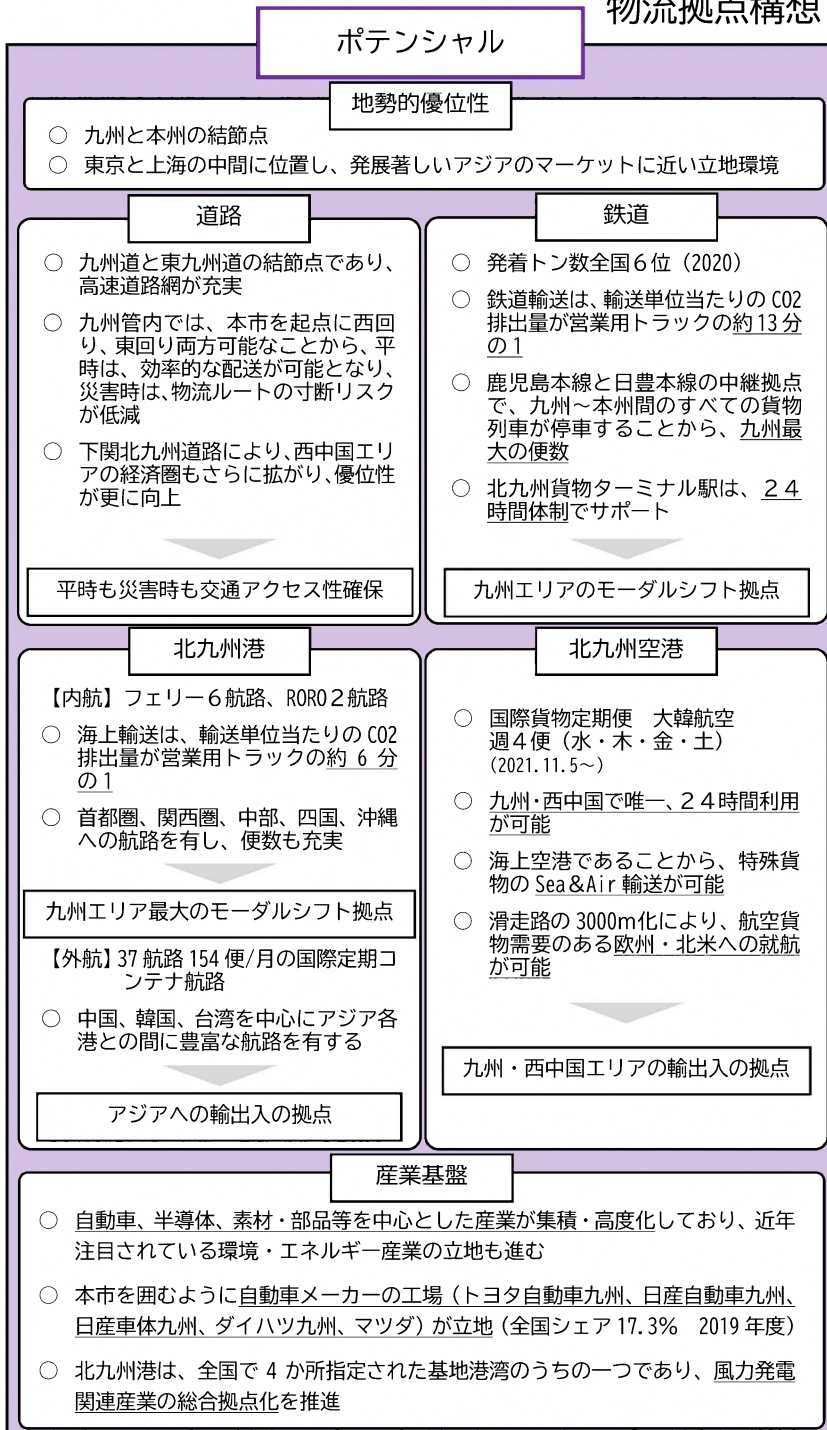


物流拠点構想 骨子 (2/3)



物流拠点構想 骨子 (3/3)



物流リーディングプロジェクト

- 北九州港と北九州空港の国際物流拠点化
 - 北九州港への国際コンテナ航路の寄港と北九州空港への国際貨物便の就航を維持・拡大することにより、企業の立地環境を向上させ、本市経済の国際競争力を強化
 - 航路・路線誘致、集貨、創貨、機能強化の取組を推進することにより、貨物の増加を図り、また貨物の増加がこれらの取組を加速させる好循環サイクルの構築を目指す
 - ▶ 北九州港と北九州空港の機能強化
- 九州エリアの物流集約拠点の形成
 - 九州と本州の結節点である地勢的優位性を活かし、九州発荷物 (EC、食品、農産物等) の集約拠点を整備し、荷物を大ロット化することで効率的に、首都圏、関西圏、海外へ輸送を行う
 - コスト・リードタイム等に応じ、陸海空の適切な輸送モードで大ロット輸送 (効率的な輸送) を行う
 - ▶ 民間事業者による物流施設の開発促進
 - ▶ 物流事業者等の物流施設誘致
 - ▶ 物流施設の高度利用・機能強化への取組み
 - ▶ モーダルシフト促進、拠点化実証プロジェクト実施
- 九州・西中国エリアへの配送拠点の形成
 - 九州各地、西中国エリアとのアクセス性に優れ、人材の安定的確保が可能な本市に九州・西中国エリアへの配送拠点の整備を促進
 - 今後も成長が見込まれる EC 市場や一定期間の保管が可能な医薬品、家電、部品等 (サプライチェーンの構築) の物流施設を立地する
 - ▶ 民間事業者による物流施設の開発促進
 - ▶ 物流事業者等の物流施設誘致
 - ▶ 物流施設の高度利用・機能強化への取組み
- 物流基盤を活かした成長産業の拠点形成
 - 本市の物流基盤やその機能強化を背景に、成長産業 (次世代自動車関連産業、半導体関連産業、風力発電関連産業、航空関連産業) を誘致することによって創貨を促進し、新たな物流を形成する
 - ▶ 次世代自動車関連産業・半導体関連産業の立地を推進、風力発電関連産業の総合拠点化を推進、航空関連産業の立地を推進
- 産学官連携による物流施策推進体制の構築
 - 物流の抱える諸課題の解決や、次世代を見据えた持続可能な物流を実現するため、物流に携わる事業者、有識者、行政で構成する「(仮称)物流懇話会」を設立する
 - 勉強会やシンポジウム等を通して、物流の抱える課題の共有や、その解決のために必要な方策を深化していくとともに、課題解決に向けた機運の醸成を図る
 - ▶ 物流施策推進体制構築
- 物流施設の集積用地の確保に向けた取組
 - 交通アクセスの優れたエリアに物流関連施設の集積を図る
 - 民間開発の支援を強化 (民間活力の導入)

物流拠点の目指す姿

各種輸送モードを組み合わせ、多種多様な物流ニーズと時代の変化に対応できる街を目指す
 陸・海・空の結節点周辺エリア (物流施設誘導エリア) を中心に、物流関連施設の集積を図る