第36回 北九州市地域公共交通会議資料

令和3年8月25日 北九州市建築都市局 都市交通政策課

議題: 折尾地区総合整備事業に伴う折尾駅周辺の運行 コース変更について

- 1 概要資料
- 2 普通旅客運賃表及び運行系統図
 - · 事業番号99·99A(折尾駅~二島駅)

折尾地区総合整備事業に伴う折尾駅周辺の運行コー ス変更について

1 概要

北九州市交通局では、令和3年10月のダイヤ改正にあわせて、折尾地区総合整備 事業による折尾駅周辺の再開発に伴う停留所の移設及び廃止、並びに一部区間の路 線廃止をすることとなりました。

そのため、当該停留所に10人乗り小型バスで乗り入れている折尾~東団地線の運 行が下記のとおり変更となります。

2 対象となる系統

※ 小型バスの運行回数、運行時間帯に変更はありません。

名称	折尾~東団地線
運行回数	(平日) 小型バス 1往復2便/大型バス12.5往復25便 (土曜) 小型バス1.5往復3便/大型バス 9.5往復19便 (休日) 小型バス 1往復2便/大型バス 6.5往復13便
小型バスの運行時間帯	およそ18時~21時

3 変更内容

- (1) 「折尾駅」停留所の位置の変更
- (2) 「折尾駅西口」停留所の廃止
- 3) 「折尾一丁目」停留所の名称を「折尾駅北口」に変更 また、停留所整備工事が完了次第、停留所の位置を変更
- (4) (1)と(2)に伴って運行がなくなる2区間(計300m)の路線廃止 → 別紙2参照
- ※ 運行回数、運行時間帯、運賃等に変更はありません。

4 実施予定日

令和3年10月1日(金)

ただし、(3)後段の「折尾駅北口」停留所の位置の変更は、整備工事が完了次第行います。

►別紙1参照



(1) 「折尾駅」停留所の位置の変更

` . ,	が元朝は、日田川のは色の久久				
	名称	位置			
		① 福岡県北九州市八幡西区堀川町723番9			
新	折尾駅	② 福岡県北九州市八幡西区堀川町722番1			
		③ 福岡県北九州市八幡西区堀川町686番1			
		④ 福岡県北九州市八幡西区折尾一丁目1371番1			
旧	折尾駅	⑤ 福岡県北九州市八幡西区折尾一丁目1525番1			
		⑥ 福岡県北九州市八幡西区折尾一丁目1570番8			

(2) 「折尾駅西口」停留所の廃止

	名称	位置
新	(廃止)	(廃止)
П	折尾駅西口	⑦(往路)福岡県北九州市八幡西区堀川町720番6
IΗ	が 毛 秋 四 口	⑧ (復路) 福岡県北九州市八幡西区堀川町686番2

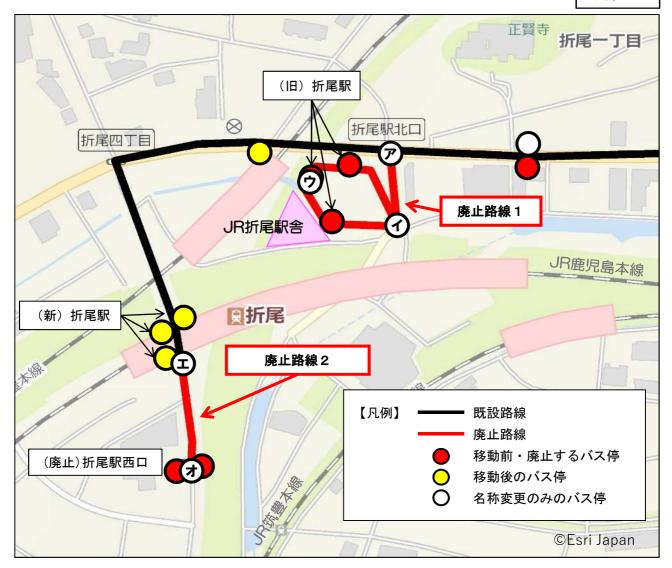
(3) 「折尾一丁目」停留所の名称及び位置の変更

	名称		位置		
卆广	折尾駅北口	9	(往路)	(既設の位置から変更しないため省略)	
利		10	(復路)	福岡県北九州市八幡西区折尾四丁目1374番1	
旧	折尾一丁目	9	(往路)	(既設の位置から変更しないため省略)	
	D) /E	11)	(復路)	福岡県北九州市八幡西区折尾四丁目1576番11	

[※] 令和3年10月1日付けで名称の変更のみ行い、位置の変更は整備工事が完了次第行う予定です。

変更内容2 (路線廃止関係)

別紙2



(4)路線の廃止

<廃止路線1>

(ア) 福岡県北九州市八幡西区折尾一丁目1567番7地先
(イ) 福岡県北九州市八幡西区折尾一丁目1570番4
0.05粁
28.40m
県道
北九州市

起点 (イ)福岡県北九州市八幡西区折尾一丁目1570番4 終点 (ウ)福岡県北九州市八幡西区折尾一丁目1525番1 籽程 0.07粁 道路幅員 3.50m 道路種別 市道 道路管理者 北九州市 起点 (ウ) 福岡県北九州市八幡西区折尾一丁目1525番1 終点

(イ)福岡県北九州市八幡西区折尾一丁目1570番4

粁程 0.08粁 3. 50 m 道路幅員

道路種別 市道 道路管理者 北九州市

<廃止路線2>

起点 (工)福岡県北九州市八幡西区堀川町723番9 終点 (才) 福岡県北九州市八幡西区堀川町720番6

粁程 0.10粁 道路幅員 16.60m

道路種別 市道 道路管理者 北九州市

<運行状況>

営業キロ	実車走行キロ
(キロ)	(キロ)
6.8	68, 337

※令和2年度 対象となる99A系統(10人乗り小型バスと大型バスの合計)

運行回数	平日		土曜		休日	
) 理打凹剱	往	復	往	復	往	復
大型バス	(便)	(便)	(便)	(便)	(便)	(便)
人室ハス	12	13	9	10	6	7
10人乗り小型バス						
10人米 / 1 至/ / /	1	1	2	1	1	1
(合計)						
(11 11 /	13	14	11	11	7	8

※令和2年7月13日時点 対象となる99A系統

<輸送量及び営業収支実績>

	平均乗車密度	経常収益	経常費用	収支	営業係数
		A	В	A-B	$B/A \times 100$
亚比20年度		(千円)	(千円)	(千円)	
平成30年度	3. 5	2, 444	6, 027	▲ 3,583	246.6
令和元年度					
	3. 6	9, 933	24, 381	▲ 14, 448	245. 5
令和2年度					
13/142/1/2	3. 2	12, 332	31,670	▲ 19, 338	256.8

※対象となる99A系統(10人乗り小型バスと大型バスの合計)

※「営業係数」とは、その路線の経営状態を表す指標(100未満=黒字、100超=赤字)

(参考)運賃表

※運賃に変更はありません

停留	運	賃	
変更前 (現在)	変更後	②から乗車	③から乗車
①折尾駅西口	(廃止)		
②折尾駅	②折尾駅(位置変更)		
③折尾一丁目	③折尾駅北口		
④折尾光明	④折尾光明		
⑤折尾出張所前	⑤折尾出張所前	100円	100円
⑥折尾東小学校入口	⑥折尾東小学校入口		100/ 1
⑦楠木一丁目	⑦楠木一丁目		
⑧友田二丁目	⑧友田二丁目		
⑨折尾東団地	⑨折尾東団地		
⑩折尾中学校	⑩折尾中学校	190円	190円
⑪西本陣橋	⑪西本陣橋		
⑫本陣橋	⑫本陣橋		
13帯田	13帯田		
④ 夜越	④ 夜越		
15本城東一丁目	⑤本城東一丁目	230円	230円
16古開	16古開		
17)十字路	17)十字路		
18碇地	18碇地		
19東中島	19東中島		
@第三二島	20第三二島	970⊞	970⊞
②第一二島	②第一二島	270円	270円
②高稜高校前	②高稜高校前		
②二島駅	②二島駅		

北九州市交通局

折尾~東団地線

折尾駅~(折尾出張所・折尾東団地)~二島駅

整理番号 14-2

1 基準運賃及び平均賃率

・エーとスペントラスー			
区分	現行(円)	改定(円)	
基準賃率			
平均賃率		0.00	

2	指定停留所			
	区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
	二島駅	高稜高校前	0.3	
	→ //ホ+呑	工士店场	0.4	

3	運賃調整原因符号		
符号		調整原因	

4 割増区間

-	4 剖植区间					
	種類	区間	割増	摘要		

5	準区界停留所	
	廃止停留所	準区界停留所

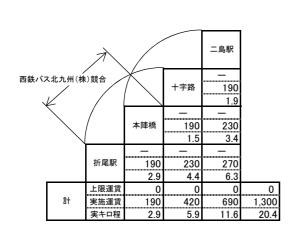
6 備考

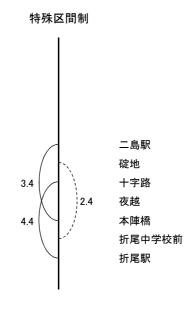
(イ)特半区を適用する区	【間 (190円)
区	間
折尾中学校前	夜越
夜越	碇地

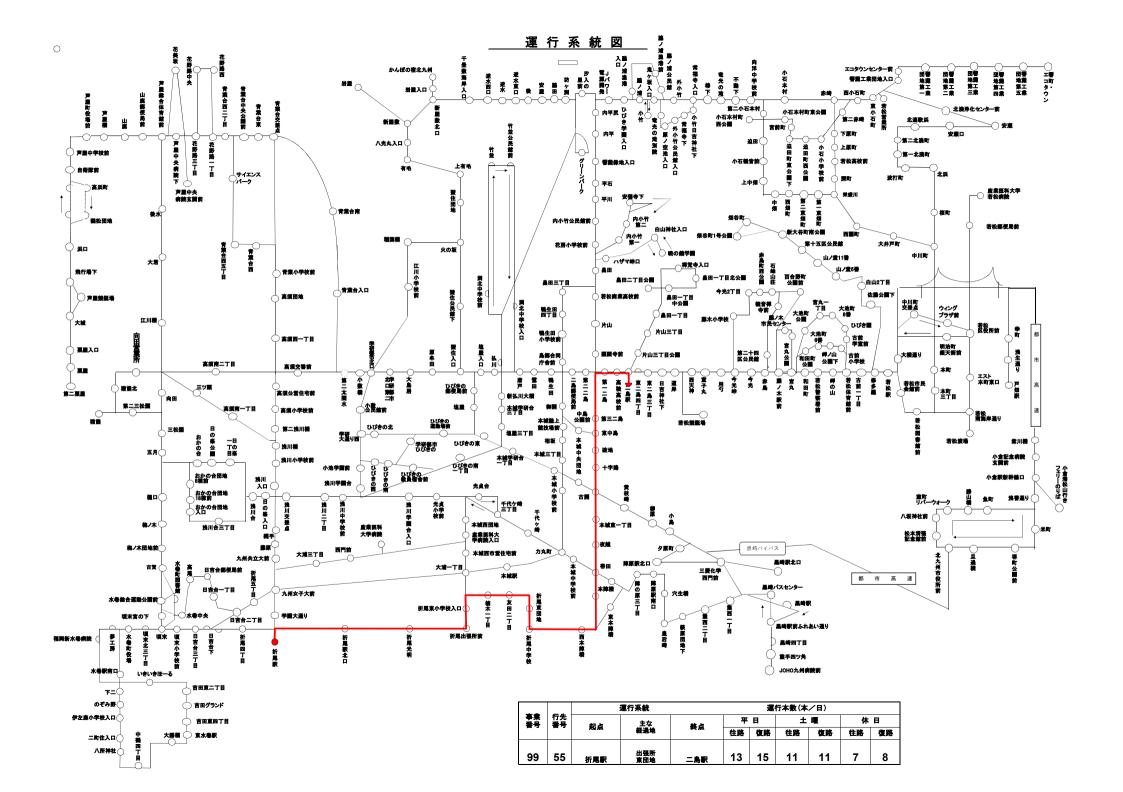
(ロ)特1区を適用する	区間 (230円)
区	間
折尾中学校前	碇地

(二)折尾駅~楠木一丁目間は運賃100円を適用する。









北九州市交通局

折尾~東団地線

折尾駅西口~(折尾駅・折尾出張所・折尾東団地)~二島駅

整理番号 14-2

1 基準運賃及び平均賃率				
区分	現行(円)	改定(円)		
基準賃率				
平均賃率		0.00		

2 指定停留所			
区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
二島駅	高稜高校前	0.3	
本陣橋	西本陣橋	0.1	

3	建頁調整原因符号		
	符号 調整原因		
		営業政策下げ	

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5	準区界停留所	
	廃止停留所	準区界停留所

6 備考

(イ)特半区を適用する	る区間 (190	円)
区	間	
折尾中学校前	夜越	
夜越	碇地	

(ロ)特1区を適用する区間		(230円)
区	間	
折尾中学校前		碇地

(二)折尾駅西口~楠木一丁目間は運賃100円を適用する。



