

東田地区のインフラ【5Gエリア化計画】



東田地区の5Gエリア化計画進行中! (※1)

5Gを活用した先端的サービスを生み出すエリアに!



5G主要性能(※2)

(第5世代移動通信システム)

- **超高速**
⇒最高伝送速度 最大20Gbps (下り)
- **超低遅延**
⇒1ミリ秒程度の遅延
- **多数同時接続**
⇒100万台/km²の接続機器数

(※2) 出典：令和2年度版情報通信白書(総務省)より <https://www.soumu.go.jp/johotsusintokei/whitepaper/ja/r02/html/nd111310.html>

北九州市・東田 Super City for SDGs 構想 全体像

先端技術実証・実装フィールド

自動運転

(主な参画企業) BOLDLY(株)
(IBSBドライブ(株))

公道や施設内において、
遠隔型又は有人での自動運転を実証



自動運転車両運行プラットフォーム



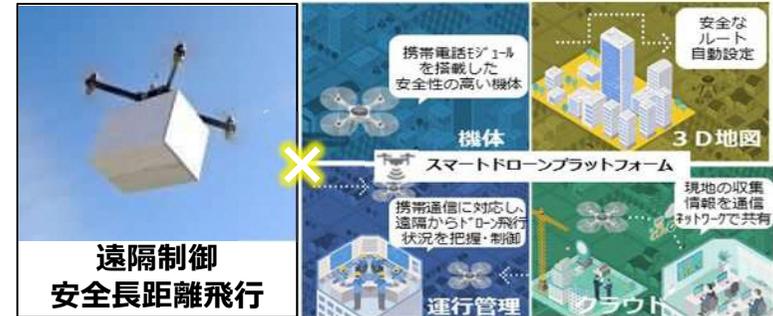
SBドライブとの連携協定
(2016.4.27)

ドローン

規制
改革

(主な参画企業) (株)ゼンリン
KDDI(株)

街中上空において、レベル4(補助者なし目視外)
自律飛行を実証・実装



スマートドローンプラットフォーム

水素エネルギー

街中の水素パイプラインを活用した
CO₂フリー水素の実証

(環境省委託事業：地域の再エネを有効活用したCO₂フリー水素製造・供給実証事業)



ロボット

規制
改革

(主な参画企業) 楽天グループ(株)
(株)石川鉄工所
(株)コヒューマンズ研究所

社会課題解決、ダイバーシティの実現に向け、
多様なロボットの実証・実装



宅配ロボット



インフラ点検ロボット



盲導犬ロボット

北九州市・東田 Super City for SDGs 構想 全体像

IoTによるデータ連携・先端的サービス（主な取組）

環境 **規制改革**

再エネ電力・CO₂排出削減量の取引プラットフォーム

デジタルグリッド(株)、(株)DGパワーシステム、同志社大学、FDK(株)

取引プラットフォーム

CO₂排出量を削減したい企業等

デジタルグリッドプラットフォーム

P2P（相対）取引

環境 **規制改革**

スマートごみ収集

(株)西原商事

電子マネーフェスト(公財)日本産業廃棄物処理センター

廃棄物情報管理システム

データ連携基盤

2020年4月現在 山口県(可処分)

2020年度 山口県(目標27%)

地区内の廃棄物発生量やリサイクル率が見える化！

観光商業 **COVID 19** **規制改革**

スマートミュージアム

九州工業大学 HD-PLCアライアンス 九州計測器(株)

ミラ・オーイー・システム(株)リョウワ、(株)ラック、(株)リバルス・アドバタイザリー

TOTO(株)バカ

AR・VR展示 Wi-Fi強化

混雑状況センシング

スマートトイレ

移動交通 **観光商業** **COVID 19**

「未来」の混雑予測・観光等レコメンドサービス

(株)セーリス、西日本電信電話(株)、NTTコミュニケーションズ(株)、(株)NTTドコモ

来訪者の嗜好性に応じた周辺性・利便性の向上

混雑状況を見える化し 新型コロナウイルス対策として3密回避に活用

交通渋滞予測の提供による公共交通への誘導

EVオンデマンドバス

店舗運営の最適化

移動交通 **観光商業** **社会福祉** **COVID 19** **規制改革**

「未来」の混雑予測・観光等レコメンドサービス

(株)コンピュータサイエンス研究所、(株)センシングデータ (株)RI creative design、久留米工業大学

西日本電信電話(株)ドーナツロボティクス(株)

視覚障害者 歩行支援

盲導犬 ロボット

福祉インテリジェント (自動運転) サービス

スマート マスク

移動交通 **観光商業** **規制改革**

東田Maas

(公財)北九州産業学術推進機構

(株)YE DIGITAL、西鉄バス北九州(株)

EVオンデマンドバス パーソナルモビリティ

スマートバス停

Maasアプリ

オープンAPIによるデータ連携

※主な参画企業名のみを記載

AI(人工知能) × データ連携基盤

東田地区データ連携基盤

「現在」の混雑状況を見える化

ミュージアムの状況	観光・商業施設の状況	交通の状況
いのちのたび博物館 空いています	THE OUTLETS (仮称)八幡東田地区プロジェクト やや混雑	EVオンデマンドバス 待ち時間：2分
科学館・本館 混雑	イオンモール八幡東 比較的空いています	敷地内駐車場駐車率 10%
環境ミュージアム 空いています		自律走行モビリティ 台空いています
科学館・分館 空いています		周辺の渋滞状況 やや混雑

廃棄物排出・3R状況

電力状況

その他データ連携

3D/2D地図

観光・商業施設

VICS 交通量

携帯電話ピッグデータ

気象データ

ICカードデータ

オープンAPI

8

スーパーシティ構想のスケジュール

令和2年12月25日～令和3年4月16日

- ・国が「スーパーシティ型国家戦略特別区域の指定に関する公募」を実施中

【北九州市の応募に向けた取組】

〈住民説明〉

- 八幡大谷まちづくり協議会、中央第一自治区会等での説明
- 住民への周知・説明 など

〈事業者公募〉

- 令和2年12月25日～令和3年1月29日
北九州市のスーパーシティ構想に参画する事業者を公募
 - ・ 先端的サービスの実証・実装事業者：112社応募のうち、74社を選定
 - ・ データ連携基盤整備事業者：13社応募のうち、4社を選定
(事業者数は延べ数。共同提案事業者を含む。)
- 選定した78社とともに、合計30プロジェクトを盛り込んだ
北九州市の「スーパーシティ構想」を、国へ応募

令和3年4月下旬以降

- ・ 国による審査を経て、区域指定