

東田地区のインフラ【5Gエリア化計画】



東田地区の5Gエリア化計画進行中! (※1)

5Gを活用した先端的サービスを生み出すエリアに!



NTT docomo SDGs未来都市 北九州市
5G、ビッグデータの活用による
SDGs達成に向けた連携協定締結
(2020.1.24)

※1 東田地区屋外を概ねエリア化

5G主要性能(※2)

(第5世代移動通信システム)

- **超高速**
⇒最高伝送速度 最大20Gbps (下り)
- **超低遅延**
⇒1ミリ秒程度の遅延
- **多数同時接続**
⇒100万台/km²の接続機器数

(※2) 出典：令和2年度版情報通信白書(総務省)より <https://www.soumu.go.jp/johotsusintokei/whitepaper/ja/r02/html/nd111310.html>

北九州市・東田 Super City for SDGs 構想 全体像

先端技術実証・実装フィールド

自動運転

(主な参画企業) BOLDLY(株)
(IBSBドライブ(株))

公道や施設内において、
遠隔型又は有人での自動運転を実証



SBドライブとの連携協定
(2016.4.27)

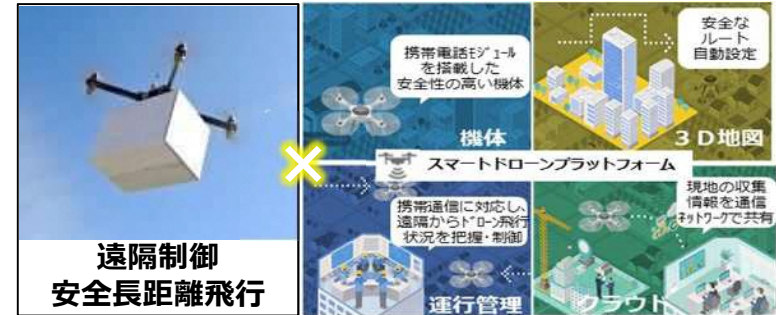
自動運転車両運行プラットフォーム

ドローン

規制
改革

(主な参画企業) (株)ゼンリン
KDDI(株)

街中上空において、レベル4(補助者なし目視外)
自律飛行を実証・実装



スマートドローンプラットフォーム

水素エネルギー

街中の水素パイプラインを活用した
CO₂フリー水素の実証

(環境省委託事業：地域の再エネを有効活用したCO₂フリー水素製造・供給実証事業)



ロボット

規制
改革

(主な参画企業) 楽天グループ(株)
(株)石川鉄工所
(株)コヒューマンズ研究所

社会課題解決、ダイバーシティの実現に向け、
多様なロボットの实証・実装



宅配ロボット



インフラ点検ロボット



盲導犬ロボット

北九州市・東田 Super City for SDGs 構想 全体像

IoTによるデータ連携・先端的サービス（主な取組）

環境 規制改革

再エネ電力・CO₂排出削減量の取引プラットフォーム

デジタルグリッド(株)、(株)DGパワーシステム、同志社大学、FDK(株)

取引プラットフォーム

CO₂排出量を削減したい企業等

非FIT/卒FIT電源
水力 太陽光 風力 バイオマス

環境価値
トラッキング付き J-クレジット グリーン電力証書

デジタルグリッドプラットフォーム

P2P（相対）取引

環境 規制改革

スマートごみ収集

(株)西原商事

電子マネーフェスト (公財)日本産業廃棄物処理センター

廃棄物情報管理システム

取得データ

データ連携基盤

2020年4月 山口県 (可処分)

2020年度 山口県 (可処分)

地区内の廃棄物発生量やリサイクル率が見える化！

観光 商業 COVID 19 規制改革

スマートミュージアム

九州工業大学 HD-PLCアライアンス 九州計測器(株)

九州工業大学 HD-PLCアライアンス 九州計測器(株)

ミラ・オーイー・システム(株) リョウワ、(株)ラック、(株)リバルス・アドバタイザリー

TOTO(株) バカ

AR・VR展示 Wi-Fi強化

混雑状況センシング

スマートトイレ

移動 観光 COVID 19

「未来」の混雑予測・観光等レコメンドサービス

(株)セリシ、西日本電信電話(株)、NTTコミュニケーションズ(株)、(株)NTTドコモ

来訪者の嗜好性に応じた周辺性・利便性の向上

交通渋滞予測の提供による公共交通への誘導

EVオンデマンドバス

店舗運営の最適化

混雑状況を見える化し 新型コロナウイルス対策として3密回避に活用

移動 観光 社会 COVID 19 規制改革

「未来」の混雑予測・観光等レコメンドサービス

(株)コンピュータサイエンス研究所、(株)センシデータ (株)RI creative design、久留米工業大学 西日本電信電話(株) トーナツロボティクス(株)

視覚障害者 歩行支援

盲導犬 ロボット

福祉インテリジェント (自動運転) サービス

スマートマスク

移動 観光 交通 商業

東田Maas

(公財)北九州産業学術推進機構

(株)YE DIGITAL、西鉄バス北九州(株)

EVオンデマンドバス パーソナルモビリティ

スマートバス停

Maasアプリ

オープンAPIによるデータ連携

※主な参画企業名のみを記載

AI(人工知能) × データ連携基盤

東田地区データ連携基盤

「現在」の混雑状況を見える化

| | | |
|------------------|----------------------------------|--------------------|
| ミュージアムの状況 | 観光・商業施設の状況 | 交通の状況 |
| いのちのたび博物館 空いています | THE OUTLETS (仮称)八幡東田 〇シグレット やや混雑 | EVオンデマンドバス 待ち時間：2分 |
| 科学館・本館 混雑 | イオンモール八幡東 比較的空いています | 敷地内駐車場 駐車率 10% |
| 環境ミュージアム 空いています | | 自律走行モビリティ 〇台空いています |
| 科学館・分館 空いています | | 周辺の渋滞状況 やや混雑 |

廃棄物排出・3R状況

電力状況

その他データ連携

3D/2D地図

観光・商業施設

VICS 交通量

携帯電話 ビッグデータ

気象データ

ICカードデータ

オープンAPI

8

スーパーシティ構想のスケジュール

令和2年12月25日～令和3年4月16日

- ・国が「スーパーシティ型国家戦略特別区域の指定に関する公募」を実施中

【北九州市の応募に向けた取組】

〈住民説明〉

- 八幡大谷まちづくり協議会、中央第一自治区会等での説明
- 住民への周知・説明 など

〈事業者公募〉

- 令和2年12月25日～令和3年1月29日
北九州市のスーパーシティ構想に参画する事業者を公募
 - ・ 先端的サービスの実証・実装事業者：112社応募のうち、74社を選定
 - ・ データ連携基盤整備事業者：13社応募のうち、4社を選定
(事業者数は延べ数。共同提案事業者を含む。)
- 選定した78社とともに、合計30プロジェクトを盛り込んだ
北九州市の「スーパーシティ構想」を、国へ応募

令和3年4月下旬以降

- ・ 国による審査を経て、区域指定