

北九州市自転車活用推進計画

令和3年1月



目次

1. 計画の概要と背景	
1.1 計画策定の趣旨	1
1.2 計画の区域・期間	1
1.3 計画の位置づけ	2
1.4 自転車活用推進法および国・福岡県の自転車活用推進計画	3
2. 自転車に関する北九州市のこれまでの取り組み	
2.1 北九州市自転車利用環境計画の策定	6
2.2 自転車通行空間ネットワークの形成	7
2.3 駐輪環境の形成	8
2.4 自転車と公共交通との連携	10
2.5 自転車のルール・マナーの啓発	12
2.6 自転車の利用促進	14
3. 北九州市の自転車に関する現状と課題	
3.1 地域特性	15
3.2 交通特性	18
3.3 自転車の利用環境	21
3.4 新型コロナウイルス感染症の拡大	32
4. 自転車の活用を推進するための計画目標	33
5. 目標を実現するための施策の展開	34
5.1 目標1 自転車を快適に利用できる環境づくり	
施策1 自転車通行空間ネットワークの形成	35
施策2 利用しやすい駐輪環境の形成	42
施策3 放置自転車対策の推進	43
施策4 シェアサイクル事業の推進	45
施策5 サイクル&ライドの促進	46
施策6 自転車利用の促進に関する情報発信の充実	47
5.2 目標2 自転車を活用した市民の健康づくり	
施策7 健康増進に関する広報・啓発	48
施策8 自転車貸出し施設の活用	49
施策9 自転車通勤の促進	50
5.3 目標3 自転車を活用した観光・賑わいづくり	
施策10 サイクルツーリズムの推進	51
施策11 シェアサイクル事業の推進【再掲】	53
5.4 目標4 自転車を安全・安心して利用できる環境づくり	
施策12 自転車通行空間ネットワークの形成【再掲】	54
施策13 自転車の安全利用に向けた市民の交通安全意識の向上	54
施策14 自転車保険の加入促進	59
施策15 自転車盗難の防止	60
施策16 災害時における自転車の活用	61
6. 計画の推進	
6.1 指標	62
6.2 計画の推進と進捗管理	63

参考資料

策定体制

北九州市自転車利用に関するアンケート調査